

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BELOYARSKIY, RUSSIA  
BELOYARSKIY  
RWY 16****MALUB 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 341° до вписывания на МПС 261° IU, далее следовать с МПС 261° IU на MALUB с набором FL060 или выше.

**OKIMI 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания на МПС 172° IU, далее следовать с МПС 172° IU на OKIMI с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.6% до FL060.

**RAMUK 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 279° до вписывания на МПС 219° IU, далее следовать с МПС 219° IU на RAMUK с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.0% до FL060.

**RUKAN 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 112° до вписывания на МПС 142° IU, далее следовать с МПС 142° IU на RUKAN с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.6% до FL060.

**SULOR 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 296° до вписывания на МПС 338° IU, далее следовать с МПС 338° IU на SULOR с набором FL060 или выше.

**TOLKA 1A**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 326° до вписывания на МПС 045° IU, далее следовать с МПС 045° IU на TOLKA с набором FL060 или выше.

**MALUB 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 341° MAG to intercept QDR 261° IU, then proceed on QDR 261° IU to MALUB climbing to FL060 or above.

**OKIMI 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 172° IU, then proceed on QDR 172° IU to OKIMI climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.6% up to FL060.

**RAMUK 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 279° MAG to intercept QDR 219° IU, then proceed on QDR 219° IU to RAMUK climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.0% up to FL060.

**RUKAN 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 112° MAG to intercept QDR 142° IU, then proceed on QDR 142° IU to RUKAN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.6% up to FL060.

**SULOR 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 296° MAG to intercept QDR 338° IU, then proceed on QDR 338° IU to SULOR climbing to FL060 or above.

**TOLKA 1A**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 326° MAG to intercept QDR 045° IU, then proceed on QDR 045° IU to TOLKA climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BELOYARSKIY, RUSSIA  
BELOYARSKIY  
RWY 34**

**MALUB 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° до вписывания на МПС 261° IU, далее следовать с МПС 261° IU на MALUB с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.1% до FL060.

**OKIMI 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 122° до вписывания на МПС 172° IU, далее следовать с МПС 172° IU на OKIMI с набором FL060 или выше.

**RAMUK 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 169° до вписывания на МПС 219° IU, далее следовать с МПС 219° IU на RAMUK с набором FL060 или выше.

**RUKAN 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° до вписывания на МПС 142° IU, далее следовать с МПС 142° IU на RUKAN с набором FL060 или выше.

**SULOR 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания на МПС 338° IU, далее следовать с МПС 338° IU на SULOR с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.7% до FL060.

**TOLKA 1C**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 075° до вписывания на МПС 045° IU, далее следовать с МПС 045° IU на TOLKA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.3% до FL060.

**MALUB 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 231° MAG to intercept QDR 261° IU, then proceed on QDR 261° IU to MALUB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.1% up to FL060.

**OKIMI 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 122° MAG to intercept QDR 172° IU, then proceed on QDR 172° IU to OKIMI climbing to FL060 or above.

**RAMUK 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 169° MAG to intercept QDR 219° IU, then proceed on QDR 219° IU to RAMUK climbing to FL060 or above.

**RUKAN 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 192° MAG to intercept QDR 142° IU, then proceed on QDR 142° IU to RUKAN climbing to FL060 or above.

**SULOR 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT to intercept QDR 338° IU, then proceed on QDR 338° IU to SULOR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.7% up to FL060.

**TOLKA 1C**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 075° MAG to intercept QDR 045° IU, then proceed on QDR 045° IU to TOLKA climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.3% up to FL060.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BELOYARSKIY, RUSSIA  
BELOYARSKIY  
RWY 16****MALUB 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 325° до вписывания на МПС 265° I, далее следовать с МПС 265° I на MALUB с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.5% до FL060.

**OKIMI 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания на МПС 173° I, далее следовать с МПС 173° I на OKIMI с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.6% до FL060.

**RAMUK 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 272° до вписывания на МПС 222° I, далее следовать с МПС 222° I на RAMUK с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.1% до FL060.

**RUKAN 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 111° до вписывания на МПС 141° I, далее следовать с МПС 141° I на RUKAN с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.6% до FL060.

**SULOR 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 288° до вписывания на МПС 338° I, далее следовать с МПС 338° I на SULOR с набором FL060 или выше.

**TOLKA 1B**

На МПУ 161° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 342° до вписывания на МПС 042° I, далее следовать с МПС 042° I на TOLKA с набором FL060 или выше.

**MALUB 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 325° MAG to intercept QDR 265° I, then proceed on QDR 265° I to MALUB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 3.5% up to FL060.

**OKIMI 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 173° I, then proceed on QDR 173° I to OKIMI climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.6% up to FL060.

**RAMUK 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 272° MAG to intercept QDR 222° I, then proceed on QDR 222° I to RAMUK climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.1% up to FL060.

**RUKAN 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 111° MAG to intercept QDR 141° I, then proceed on QDR 141° I to RUKAN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.6% up to FL060.

**SULOR 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 288° MAG to intercept QDR 338° I, then proceed on QDR 338° I to SULOR climbing to FL060 or above.

**TOLKA 1B**

Climb on track 161° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 342° MAG to intercept QDR 042° I, then proceed on QDR 042° I to TOLKA climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BELOYARSKIY, RUSSIA  
BELOYARSKIY  
RWY 34**

**MALUB 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 225° до вписывания на МПС 265° I, далее следовать с МПС 265° I на MALUB с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.1% до FL060.

**OKIMI 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 123° до вписывания на МПС 173° I, далее следовать с МПС 173° I на OKIMI с набором FL060 или выше.

**RAMUK 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° до вписывания на МПС 222° I, далее следовать с МПС 222° I на RAMUK с набором FL060 или выше.

**RUKAN 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° до вписывания на МПС 141° I, далее следовать с МПС 141° I на RUKAN с набором FL060 или выше.

**SULOR 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания на МПС 338° I, далее следовать с МПС 338° I на SULOR с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.7% до FL060.

**TOLKA 1D**

На МПУ 341° набор (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 072° до вписывания на МПС 042° I, далее следовать с МПС 042° I на TOLKA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.3% до FL060.

**MALUB 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 225° MAG to intercept QDR 265° I, then proceed on QDR 265° I to MALUB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.1% up to FL060.

**OKIMI 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 123° MAG to intercept QDR 173° I, then proceed on QDR 173° I to OKIMI climbing to FL060 or above.

**RAMUK 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT onto track 172° MAG to intercept QDR 222° I, then proceed on QDR 222° I to RAMUK climbing to FL060 or above.

**RUKAN 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 191° MAG to intercept QDR 141° I, then proceed on QDR 141° I to RUKAN climbing to FL060 or above.

**SULOR 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn LEFT to intercept QDR 338° I, then proceed on QDR 338° I to SULOR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.7% up to FL060.

**TOLKA 1D**

Climb on track 341° MAG to (200) m or above, turn RIGHT onto track 072° MAG to intercept QDR 042° I, then proceed on QDR 042° I to TOLKA climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.3% up to FL060.