

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 04****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

При невозможности выдерживания минимального градиента набора высоты экипаж обязан доложить органу ОВД.

Разворот до пересечения конца ВПП ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

If unable to maintain the minimum climb gradient, advise ATS unit.

Turn before DER is PROHIBITED.

ПРЕПЯТСТВИЯ:

Имеются близкорасположенные препятствия с максимальным превышением 212 фт/ (13) м над порогом ВПП 22.

OBSTACLES:

Close-in obstacles with MAX ELEV 212 ft/(13) m above RWY THR are AVBL.

АВИМА 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150°, с выходом на МПУ 093° (МПР 273° N) на АВИМА с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

BISPU 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090°, с выходом на МПУ 062° (МПР 242° N) на BISPU с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

DIPAR 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ N (Vпр.макс. 430 км/ч), далее выход на МПУ 170° (МПР 350° N) на DIPAR с набором FL070 или выше.

DIPAR 1S

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 240° с выходом на МПУ 170° (МПР 350° N) на DIPAR с набором FL070 или выше.

DUDLA 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 225° с выходом на МПУ 292° (МПР 112° N) на DUDLA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 4.0% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

KULAP 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080° с выходом на МПУ 055° (МПР 235° N) на KULAP с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

LUKAT 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 020° с выходом на МПУ 030° (МПР 210° N) LUKAT с набором FL070 или выше.

MADUN 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ N (Vпр.макс. 430 км/ч), далее выход на МПУ 154° (МПР 334° N) на MADUN с набором FL070 или выше.

MADUN 1S

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 220° с выходом на МПУ 154° (МПР 334° N) на MADUN с набором FL070 или выше.

АВИМА 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 150° MAG to intercept QDM 273° N, then proceed on track 093° MAG to ABIMA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.8% up to FL070.

BISPU 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 090° MAG to intercept QDM 242° N, then proceed on track 062° MAG to BISPU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.3% up to FL070.

DIPAR 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT to NDB/MKR N (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 170° MAG (QDM 350° N) to DIPAR climbing to FL070 or above.

DIPAR 1S

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 240° MAG to intercept QDM 350° N, then proceed on track 170° MAG to DIPAR climbing to FL070 or above.

DUDLA 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 225° MAG to intercept QDM 112° N, then proceed on track 292° MAG to DUDLA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.0% up to FL090.

KULAP 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept QDM 235° N, then proceed on track 055° MAG to KULAP climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.3% up to FL070.

LUKAT 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 020° MAG to intercept QDM 210° N, then proceed on track 030° MAG to LUKAT climbing to FL070 or above.

MADUN 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT to NDB/MKR N (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 154° MAG (QDM 334° N) to MADUN climbing to FL070 or above.

MADUN 1S

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 220° MAG to intercept QDM 334° N, then proceed on track 154° MAG to MADUN climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 04**

NELAR 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 100° с выходом на МПУ 069° (МПР 249° N) на NELAR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

REKSA 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 430 км/ч) на МПУ 180° с выходом на МПУ 239° (МПР 059° N) на REKSA с набором FL080 или выше.

RORNI 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° с выходом на МПУ 340° (МПР 160° N) на RORNI с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.5% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

SONUG 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 325° с выходом на МПУ 002° (МПР 182° N) на SONUG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

SUTOT 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 430 км/ч) на МПУ 170° с выходом на МПУ 223° (МПР 043° N) на SUTOT с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

TOMRA 1R

Набор по прямой 600 фт/(120) м, выход на МПУ 040° (МПР 220° N) на TOMRA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

NELAR 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 100° MAG to intercept QDM 249° N, then proceed on track 069° MAG to NELAR climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.3% up to FL070.

REKSA 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT (MAX IAS 430 km/h) onto track 180° MAG to intercept QDM 059° N, then proceed on track 239° MAG to REKSA climbing to FL080 or above.

RORNI 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 295° MAG to intercept QDM 160° N, then proceed on track 340° MAG to RORNI climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.5% up to FL080.

SONUG 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 325° MAG to intercept QDM 182° N, then proceed on track 002° MAG to SONUG climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.1% up to FL070.

SUTOT 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT (MAX IAS 430 km/h) onto track 170° MAG to intercept QDM 043° N, then proceed on track 223° MAG to SUTOT climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.5% up to FL090.

TOMRA 1R

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, then proceed on track 040° MAG (QDM 220° N) to TOMRA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.4% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

При невозможности выдерживания минимального градиента набора высоты экипаж обязан доложить органу ОВД.

Разворот до пересечения конца ВПП ЗАПРЕЩЕН

GENERAL INFORMATION: DME is required.

If unable to maintain the minimum climb gradient, advise ATS unit.

Turn before DER is PROHIBITED.

ABIMA 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 100° (МПР 280° DM) на ABIMA с набором FL070 или выше.

BISPU 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 065° (МПР 245° DM) на BISPU с набором FL070 или выше.

DIPAR 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° с выходом на МПУ 175° (МПР 355° DM) на DIPAR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.0% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

DUDLA 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 345° с выходом на МПУ 284° (МПР 104° DM) на DUDLA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 4.8% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

KULAP 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 058° (МПР 238° DM) на KULAP с набором FL070 или выше.

LUKAT 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 028° (МПР 208° DM) на LUKAT с набором FL070 или выше.

MADUN 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 105° с выходом на МПУ 161° (МПР 341° DM) на MADUN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

NELAR 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 073° (МПР 253° DM) на NELAR с набором FL070 или выше.

ABIMA 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 100° MAG (QDM 280° DM) to ABIMA climbing to FL070 or above.

BISPU 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 065° MAG (QDM 245° DM) to BISPU climbing to FL070 or above.

DIPAR 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 130° MAG to intercept QDM 355° DM, then proceed on track 175° MAG to DIPAR climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.0% up to FL070.

DUDLA 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 345° MAG to intercept QDM 104° DM, then proceed on track 284° MAG to DUDLA climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.8% up to FL090.

KULAP 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 058° MAG (QDM 238° DM) to KULAP climbing to FL070 or above.

LUKAT 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 028° MAG (QDM 208° DM) to LUKAT climbing to FL070 or above.

MADUN 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 105° MAG to intercept QDM 341° DM, then proceed on track 161° MAG to MADUN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.8% up to FL070.

NELAR 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 073° MAG (QDM 253° DM) to NELAR climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22**

REKSA 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 265° с выходом на МПУ 236° (МПР 056° DM) на REKSA с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.1% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

RORNI 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 040° (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 335° (МПР 155° D) на RORNI с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

SONUG 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 065° (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 359° (МПР 179° D) на SONUG с набором FL070 или выше.

SUTOT 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 230° с выходом на МПУ 223° (МПР 043° DM) на SUTOT с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

TOMRA 1L

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ DM (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 040° (МПР 220° DM) на TOMRA с набором FL070 или выше.

REKSA 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 265° MAG to intercept QDM 056° DM, then proceed on track 236° MAG to REKSA climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 5.1% up to FL080.

RORNI 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 040° MAG (MAX IAS 430 km/h) to intercept QDM 155° D, then proceed on track 335° MAG to RORNI climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.5% up to FL080.

SONUG 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 065° MAG (MAX IAS 430 km/h) to intercept QDM 179° D, then proceed on track 359° MAG to SONUG climbing to FL070 or above.

SUTOT 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 230° MAG to intercept QDM 043° DM, then proceed on track 223° MAG to SUTOT climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 5.5% up to FL090.

TOMRA 1L

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LOM DM (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 040° MAG (QDM 220° DM) to TOMRA climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 04****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

При невозможности выдерживания минимального градиента набора высоты экипаж обязан доложить органу ОВД.

Разворот до пересечения конца ВПП ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

If unable to maintain the minimum climb gradient, advise ATS unit.

Turn before DER is PROHIBITED.

ПРЕПЯТСТВИЯ:

Имеются близкорасположенные препятствия с максимальным превышением 212 фт/ (13) м над порогом ВПП 22.

OBSTACLES:

Close-in obstacles with MAX ELEV 212 ft/(13) m above RWY THR are AVBL.

ABIMA 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 140° с выходом на R095° SH на ABIMA (D50.0 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

BISPU 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° с выходом на R063° SH на BISPU (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

DIPAR 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч) на МПУ 235° с выходом на R172° SH на DIPAR (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

DUDLA 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 220° с выходом на R290° SH на DUDLA (D50.1 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 4.0% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

KULAP 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080° с выходом на R056° SH на KULAP (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

LUKAT 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 020° с выходом на R029° SH на LUKAT (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

MADUN 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч) на МПУ 220° с выходом на R156° SH на MADUN (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

NELAR 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 100° с выходом на R070° SH на NELAR (D50.1 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

ABIMA 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 140° MAG to intercept R095° SH to ABIMA (D50.0 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure – 3.8% up to FL070.

BISPU 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 090° MAG to intercept R063° SH to BISPU (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.4% up to FL070.

DIPAR 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT (MAX IAS 420 km/h) onto track 235° MAG to intercept R172° SH to DIPAR (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

DUDLA 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 220° MAG to intercept R290° SH to DUDLA (D50.1 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.0% up to FL090.

KULAP 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept R056° SH to KULAP (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.4% up to FL070.

LUKAT 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 020° MAG to intercept R029° SH to LUKAT (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.4% up to FL070.

MADUN 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT (MAX IAS 420 km/h) onto track 220° MAG to intercept R156° SH to MADUN (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

NELAR 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn RIGHT onto track 100° MAG to intercept R070° SH to NELAR (D50.1 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.2% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 04**

REKSA 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 430 км/ч) на МПУ 180° с выходом на R238° SH на REKSA (D49.8 SH) с набором FL080 или выше.

RORNI 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 290° с выходом на R338° SH на RORNI (D50.3 SH) с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.5% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

SONUG 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 320° с выходом на R001° SH на SONUG (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

SUTOT 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 430 км/ч) на МПУ 170° с выходом на R223° SH на SUTOT (D49.8 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

TOMRA 1G

Набор по прямой 600 фт/(120) м, выход на R040° SH на TOMRA (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

REKSA 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT (MAX IAS 430 km/h) onto track 180° MAG to intercept R238° SH to REKSA (D49.8 SH) climbing to FL080 or above.

RORNI 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 290° MAG to intercept R338° SH to RORNI (D50.3 SH) climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.5% up to FL080.

SONUG 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT onto track 320° MAG to intercept R001° SH to SONUG (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.1% up to FL070.

SUTOT 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, turn LEFT (MAX IAS 430 km/h) onto track 170° MAG to intercept R223° SH to SUTOT (D49.8 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.5% up to FL090.

TOMRA 1G

Climb straight ahead to 600 ft/(120) m, then proceed on R040° SH to TOMRA (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.4% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

При невозможности выдерживания минимального градиента набора высоты экипаж обязан доложить органу ОВД.

Разворот до пересечения конца ВПП ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

If unable to maintain the minimum climb gradient, advise ATS unit.

Turn before DER is PROHIBITED.

ABIMA 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 098° (МПР 278°D) на ABIMA (D50.0 SH) с набором FL070 или выше.

BISPU 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 064° (МПР 244°D) на BISPU (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

DIPAR 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° с выходом на МПУ 174° (МПР 354°D) на DIPAR (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.0% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

DUDLA 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° с выходом на МПУ 287° (МПР 107° D) на DUDLA (D50.1 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 4.9% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

KULAP 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 057° (МПР 237°D) на KULAP (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

LUKAT 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 029° (МПР 209° D) на LUKAT (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

MADUN 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 105° с выходом на МПУ 159° (МПР 339°D) на MADUN (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

NELAR 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 072° (МПР 252°D) на NELAR (D50.1 SH) с набором FL070 или выше.

ABIMA 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 098° MAG (QDM 278° D) to ABIMA (D50.0 SH) climbing to FL070 or above.

BISPU 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 064° MAG (QDM 244° D) to BISPU (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

DIPAR 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 130° MAG to intercept QDM 354° D, then proceed on track 174° MAG to DIPAR (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 4.0% up to FL070.

DUDLA 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 340° MAG to intercept QDM 107° D, then proceed on track 287° MAG to DUDLA (D50.1 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 4.9% up to FL090.

KULAP 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 057° MAG (QDM 237° D) to KULAP (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

LUKAT 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 029° MAG (QDM 209° D) to LUKAT (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

MADUN 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 105° MAG to intercept QDM 339° D, then proceed on track 159° MAG to MADUN (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 3.8% up to FL070.

NELAR 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT to LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 072° MAG (QDM 252° D) to NELAR (D50.1 SH) climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22**

REKSA 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 265° с выходом на МПУ 237° (МПР 057° D) на REKSA (D49.8 SH) с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.1% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

RORNI 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 040° (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 335° (МПР 155° D) на RORNI (D50.3 SH) с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

SONUG 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 065° (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 359° (МПР 179° D) на SONUG (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

SUTOT 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 230° с выходом на МПУ 223° (МПР 043° D) на SUTOT (D49.8 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

TOMRA 1T

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ D (Vпр.макс. 430 км/ч) с выходом на МПУ 040° (МПР 220° D) на TOMRA (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

REKSA 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 265° MAG to intercept QDM 057° D, then proceed on track 237° MAG to REKSA (D49.8 SH) climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 5.1% up to FL080.

RORNI 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 040° MAG (MAX IAS 430 km/h) to intercept QDM 155° D, then proceed on track 335° MAG to RORNI (D50.3 SH) climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 3.5% up to FL080.

SONUG 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 065° MAG (MAX IAS 430 km/h) to intercept QDM 179° D, then proceed on track 359° MAG to SONUG (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

SUTOT 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 230° MAG to intercept QDM 043° D, then proceed on track 223° MAG to SUTOT (D49.8 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the aprspace structure - 5.5% up to FL090.

TOMRA 1T

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto LMM D (MAX IAS 430 km/h), then proceed on track 040° MAG (QDM 220° D) to TOMRA (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

При невозможности выдерживания минимального градиента набора высоты экипаж обязан доложить органу ОВД.

Разворот до пересечения конца ВПП ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

If unable to maintain the minimum climb gradient, advise ATS unit.

Turn before DER is PROHIBITED.

ABIMA 1H

Набор по прямой 1000 фт/(260) м, ПРАВЫЙ разворот на VORDME SH (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R095° SH на ABIMA (D50.0 SH) с набором FL070 или выше.

BISPU 1H

Набор по прямой 1000 фт/(260) м, ПРАВЫЙ разворот на VORDME SH (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R063° SH на BISPU (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

DIPAR 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° с выходом на R172° SH на DIPAR (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.0% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

DUDLA 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° с выходом на R290° SH на DUDLA (D50.1 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 4.8% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

KULAP 1H

Набор по прямой 1000 фт/(260) м, ПРАВЫЙ разворот на VORDME SH (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R056° SH на KULAP (D50.2 SH) с набором FL070 или выше.

LUKAT 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 090° (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R029° SH на LUKAT (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

MADUN 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 100° с выходом на R156° SH на MADUN (D49.7 SH) с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL070 только по структуре воздушного пространства.

NELAR 1H

Набор по прямой 1000 фт/(260) м, ПРАВЫЙ разворот на VORDME SH (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R070° SH на NELAR (D50.1 SH) с набором FL070 или выше.

REKSA 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 250° с выходом на R238° SH на REKSA (D49.8 SH) с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.1% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

ABIMA 1H

Climb straight ahead to 1000 ft/(260) m, turn RIGHT to VORDME SH (MAX IAS 420 km/h), then proceed on R095° SH to ABIMA (D50.0 SH) climbing to FL070 or above.

BISPU 1H

Climb straight ahead to 1000 ft/(260) m, turn RIGHT to VORDME SH (MAX IAS 420 km/h), then proceed on R063° SH to BISPU (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

DIPAR 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 130° MAG to intercept R172° SH to DIPAR (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.0% up to FL070.

DUDLA 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 340° MAG to intercept R290° SH to DUDLA (D50.1 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 4.8% up to FL090.

KULAP 1H

Climb straight ahead to 1000 ft/(260) m, turn RIGHT to VORDME SH (MAX IAS 420 km/h), then proceed on R056° SH to KULAP (D50.2 SH) climbing to FL070 or above.

LUKAT 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 090° MAG (MAX IAS 420 km/h) to intercept R029° SH to LUKAT (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

MADUN 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn LEFT onto track 100° MAG to intercept R156° SH to MADUN (D49.7 SH) climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.8% up to FL070.

NELAR 1H

Climb straight ahead to 1000 ft/(260) m, turn RIGHT to VORDME SH (MAX IAS 420 km/h), then proceed on R070° SH to NELAR (D50.1 SH) climbing to FL070 or above.

REKSA 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 250° MAG to intercept R238° SH to REKSA (D49.8 SH) climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 5.1% up to FL080.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SALEKHARD, RUSSIA
SALEKHARD
RWY 22**

RORNI 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 040° (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R338° SH на RORNI (D50.3 SH) с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL080 только по структуре воздушного пространства.

SONUG 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 060° (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R001° SH на SONUG (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

SUTOT 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, выход на R223° SH на SUTOT (D49.8 SH) с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL090 только по структуре воздушного пространства.

TOMRA 1H

Набор по прямой 650 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 100° (Vпр.макс. 420 км/ч) с выходом на R040° SH на TOMRA (D50.3 SH) с набором FL070 или выше.

RORNI 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 040° MAG (MAX IAS 420 km/h) to intercept R338° SH to RORNI (D50.3 SH) climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 3.5% up to FL080.

SONUG 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 060° MAG (MAX IAS 420 km/h) to intercept R001° SH to SONUG (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.

SUTOT 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, then proceed on R223° SH to SUTOT (D49.8 SH) climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required only due to the airspace structure - 5.5% up to FL090.

TOMRA 1H

Climb straight ahead to 650 ft/(150) m, turn RIGHT onto track 100° MAG (MAX IAS 420 km/h) to intercept R040° SH to TOMRA (D50.3 SH) climbing to FL070 or above.