

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGAS, RUSSIA  
MAGAS  
RWY 09**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
MNM climb gradient (required due to the airspace structure).

**ПРЕПЯСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по курсу взлета на удалении 212 и 283 м от порога ВПП 27 с максимальным превышением 1175 фт и на удалении 727 м с превышением 1191 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of take-off heading at DIST 212 and 283 m from RWY 27 THR with MAX ELEV of 1175 ft and at DIST 727 m with ELEV of 1191 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

**AMLUG 5E**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SC, далее на AMLUG с МПС 045° SC с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL090.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**ATMAG 5E**

**(По согласованию с органом ОВД)**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SC, далее на ATMAG с МПС 304° SC с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL080.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**WLK 5E**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SC, далее на DVORDME WLK с МПС 233° SC с набором FL080 или выше.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

Не используется при активной URR561.

**AMLUG 5E**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LOM SC, then proceed on QDR 045° SC to AMLUG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient – 3.6% up to FL090.

MAX IAS 450 km/h.

**ATMAG 5E**

**(by ATC)**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LOM SC, then proceed on QDR 304° SC to ATMAG climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 3.7% up to FL080.

MAX IAS 450 km/h.

**WLK 5E**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LOM SC, then proceed on QDR 233° SC to DVORDME WLK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 450 km/h.

Not AVBL, when URR561 is active.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGAS, RUSSIA  
MAGAS  
RWY 27**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.

**ПРЕПЯСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по курсу взлета с максимальным превышением 1274 фт и справа по курсу взлета с максимальным превышением 1293 фт, которые не учитывались при определении минимального безопасного градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of take-off heading with MAX ELEV of 1274 ft and to the right of take-off heading with MAX ELEV of 1293 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

**AMLUG 5F**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 095° до захвата МПС 045° SC, далее на AMLUG с МПС 045° SC с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.4% до 3300 фт/(665) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до FL090 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**АТМАГ 5F**

**(По согласованию с органом ОБД)**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 334° до захвата МПС 304° SC, далее на АТМАГ с МПС 304° SC с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.4% до 3300 фт/(665) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 9.1% до FL080 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**WLK 5F**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 206° до захвата МПС 233° SC, далее на DVORDME WLK с МПС 233° SC с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до 2900 фт/(545) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 5.8% до FL080 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

Не используется при активной URR561.

**AMLUG 5F**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn RIGHT onto track 095° MAG to intercept QDR 045° SC, then proceed on QDR 045° SC to AMLUG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient – 6.4% up to 3300 ft/(665) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 5.1% up to FL090 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

**АТМАГ 5F**

**(by ATC)**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn RIGHT onto track 334° MAG to intercept QDR 304° SC, then proceed on QDR 304° SC to АТМАГ climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 6.4% up to 3300 ft/(665) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 9.1% up to FL080 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

**WLK 5F**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn LEFT onto track 206° MAG to intercept QDR 233° SC, then proceed on QDR 233° SC to DVORDME WLK climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 5.1% up to 2900 ft/(545) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 5.8% up to FL080 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

Not AVBL, when URR561 is active.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGAS, RUSSIA  
MAGAS  
RWY 09**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
MNM climb gradient (required due to the airspace structure).

**ПРЕПЯСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по курсу взлета на удалении 212 и 283 м от порога ВПП 27 с максимальным превышением 1175 фт и на удалении 727 м с превышением 1191 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of take-off heading at DIST 212 and 283 m from RWY 27 THR with MAX ELEV of 1175 ft and at DIST 727 m with ELEV of 1191 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

**AMLUG 5G**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее на AMLUG с МПС 041° S с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL090.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**АТМАГ 5G**

**(По согласованию с органом ОВД)**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее на АТМАГ с МПС 299° S с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL080.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**WLK 5G**

На МПУ 088° набор 3000 фт/(550) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее на DVORDME WLK с МПС 235° S с набором FL080 или выше.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

Не используется при активной URR561.

**AMLUG 5G**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 041° S to AMLUG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient – 3.8% up to FL090.

MAX IAS 450 km/h.

**АТМАГ 5G**

**(by ATC)**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 299° S to АТМАГ climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 3.7% up to FL080.

MAX IAS 450 km/h.

**WLK 5G**

Climb on track 088° MAG to 3000 ft/(550) m or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 235° S to DVORDME WLK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 450 km/h.

Not AVBL, when URR561 is active.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGAS, RUSSIA  
MAGAS  
RWY 27**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.

**ПРЕПЯТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по курсу взлета с максимальным превышением 1274 фт и справа по курсу взлета с максимальным превышением 1293 фт, которые не учитывались при определении минимального безопасного градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of take-off heading with MAX ELEV of 1274 ft and to the right of take-off heading with MAX ELEV of 1293 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

**AMLUG 5H**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 104° до захвата МПС 041° S, далее на AMLUG с МПС 041° S с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.4% до 3300 фт/(665) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 5.0% до FL090 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**АТМАГ 5H**

**(По согласованию с органом ОБД)**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 344° до захвата МПС 299° S, далее на АТМАГ с МПС 299° S с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.4% до 3300 фт/(665) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 9.0% до FL080 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

**WLK 5H**

На МПУ 268° набор до Д 10.0 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 208° до захвата МПС 235° S, далее на DVORDME WLK с МПС 235° S с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.1% до 2900 фт/(545) м по препятствиям.

Минимальный градиент набора высоты 5.8% до FL080 по структуре ВП.

Максимальная приборная скорость 450 км/ч.

Не используется при активной URR561.

**AMLUG 5H**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn RIGHT onto track 104° MAG to intercept QDR 041° S, then proceed on QDR 041° S to AMLUG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient – 6.4% up to 3300 ft/(665) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 5.0% up to FL090 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

**АТМАГ 5H  
(by ATC)**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn RIGHT onto track 344° MAG to intercept QDR 299° S, then proceed on QDR 299° S to АТМАГ climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 6.4% up to 3300 ft/(665) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 9.0% up to FL080 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

**WLK 5H**

Climb on track 268° MAG to DIST 10.0 TAR, turn LEFT onto track 208° MAG to intercept QDR 235° S, then proceed on QDR 235° S to DVORDME WLK climbing to FL080 or above.

MNM climb gradient – 5.1% up to 2900 ft/(545) m (required due to the obstacles).

MNM climb gradient – 5.8% up to FL080 (required due to the airspace structure).

MAX IAS 450 km/h.

Not AVBL, when URR561 is active.