

**УОИИ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.**  
**UOII AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.**

**УОИИ ИГАРКА**  
**UOII IGARKA**

**УОИИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**  
**UOII AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	672615с 0863719в. 672615N 0863719E
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	1.8 км ЮВ г. Игарка 1.8 KM SE of Igarka
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	25 м/ 82 фт/ -8.1° C 25 M/ 82 FT/ -8.1° C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	- 38 м - 38 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	17°В (2017)/ 1.2'З 17°E (2017)/ 1.2'W
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	АО «КрасАвиаПорт» филиал Аэропорт «Игарка» Россия, 663200, Красноярский край, Туруханский р-н, г. Игарка, ул. Авиаторов, 8 Airport «Igarka» Branch, «KrasAviaPort» JSC 8, Ulitsa Aviatorov, Igarka, Turukhanskiy rayon, Krasnoyarskiy Kray, 663200, Russia Тел./Tel.: 8 (39172) 2-34-00, 2-28-00 Факс/Fax: 8 (39172) 2-14-59 E-mail: info.igarka@krasaviaport.ru AFTN: УОИИКОЪЪ, УОИИБФЪЪ / УОИИКОХХ, УОИИВФХХ
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОИИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**  
**UOII AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.**

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0100-1000; СБ, ВС: не работает MON-FRI: 0100-1000; SAT, SUN:U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fueling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: с 0200 ПН до 1300 СБ - круглосуточно, ВС - закрыт AD OPR HR: from MON 0200 to SAT 1300 - H24, SUN - U/S 2. Тм = UTC + 7 часов LT = UTC + 7 HR

**УОИИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UOII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 2 тонн Up-to-date equipment for handling of cargo up to 2 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/ пропускная способность Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УОИИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UOII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Имеется AVBL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больница в г. Игарка First aid post in the Terminal building, hospital in Igarka
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется в г. Игарка AVBL in Igarka
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УОИИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**UOII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 5 - ПН: 0200-1300; ВТ-СБ: 0100-1300 кат. 3 - обеспечивается в остальное время работы АД CAT 5 - MON: 0200-1300; TUE-SAT: 0100-1300 CAT 3 - other time within AD OPR HR
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Прием ВС с более высокой категорией по УТПЗ по предварительному согласованию о возможности обеспечения необходимой категории для конкретного типа ВС. Оборудование для буксировки и эвакуации ВС иностранного производства предоставляются авиакомпанией. Arrival of ACFT requiring higher category for fire fighting - by prior arrangement. Equipment for towing and removal of disabled foreign-manufactured ACFT is provided by the airline.

**УОИИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UOII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1-я очередь: очистка ВПП, спланированной части летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП, укрепленных участков ВПП на всю их длину, обеих РД, перрона (МС 3-8, 10), зоны КРМ и ГРМ (по заявке Игарского центра ОВД); 2-я очередь: очистка перрона (МС 1, 2, 11-15), грунтовой части обеих РД, территории перед ангаром, подъездных путей к пожарным резервуарам; 3-я очередь: очистка грунтовой части летной полосы по всей длине на ширину 25 м от боковых границ ВПП, очистка свободных зон, обочин перрона, подъездных путей к объектам и территориям служб аэродрома, внутриаэропортовых дорог. 1. RWY, graded portion of RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, RWY shoulders over full length, both TWY, apron (stands 3-8, 10), LOC and GP areas (upon request of Igarka ATS unit). 2. Apron (stands 1, 2, 11-15), grass segments on both TWY, Hangar forecourt, access roads to fire water storages. 3. RWY strip grass segment over full length to a width of 25 M from RWY edges, CWYs, apron shoulders, access roads to facilities and sites of AD services, inner airport roads.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

**УОИИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UOII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.**

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон / Apron: бетон / Concrete, -PCN 36/R/A/X/T - с 02 НОЯ по 31 МАР / from 02 NOV to 31 MAR -PCN 28/R/A/X/T - с 01 АПР по 01 НОЯ / from 01 APR to 01 NOV
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД / TWY: 1 – 38.0 М, бетон / Concrete, общая ширина с обочинами 48.0 м/ overall width incl. shoulders 48.0 M, - PCN 45/R/A/X/T - с 02 НОЯ по 31 МАР / from 02 NOV to 31 MAR - PCN 35/R/A/X/T - с 01 АПР по 01 НОЯ / from 01 APR to 01 NOV 2 – 28.0 М, бетон / Concrete, общая ширина с обочинами 48.0 м/ overall width incl. shoulders 48.0 M, - PCN 45/R/A/X/T - с 02 НОЯ по 31 МАР / from 02 NOV to 31 MAR - PCN 35/R/A/X/T - с 01 АПР по 01 НОЯ / from 01 APR to 01 NOV
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	Исполнительный старт ВПП 12/30 - 23 м Line-up RWY 12/30 - 23 M
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	МС 10 / Stand 10: 672623.64N 0863712.79E
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	РД 1 / TWY 1: 672628.01N 0863653.19E Исполнительный старт ВПП 12 / Line-up RWY 12: 672641.92N 0863606.20E РД 2 / TWY 2: 672619.26N 0863716.43E Исполнительный старт ВПП 30 / Line-up RWY 30: 672547.39N 0863830.96E
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОИИ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

**УОИИ АД 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на МС, обозначение РД. Визуальных средств управления рулением нет.  Guidance sign boards at entrances to stands, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, кромки и конца ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания и пересечения на РД; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, RWY side stripe and end, landing magnetic track value, taxi-holding positions and intersections on TWY; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УОИИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

**УОИИ АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, «Электронные данные о местности и препятствиях», АИП России  
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

**УОИИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

**УОИИ АД 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ IV разряда Игарка Igarka Aeronautical Meteorological Station (Civil) - IV
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	За 1 час до начала работы АД по регламенту и до окончания регламента 1 hour before start of AD OPR HR and 1 hour before end of AD OPR HR
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦ Абакан 9 часов Abakan Aeronautical Meteorological Center 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	нет NIL
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация, брифинг Individual consultation, briefing
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	GAMET AMD, TAF AMD, карты особых явлений погоды, карты ветра и температуры по высотам. Рус AIREP, AIRMET, GAMET, METAR, SIGMET, SPECI, TAF, предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра, консультативная информация о вулканическом пепле, о космической погоде. Рус, англ GAMET AMD, TAF AMD, SIGWX charts, upper wind and upper-air temperature charts. RUS AIREP, AIRMET, GAMET, METAR, SIGMET, SPECI, TAF, AD warnings, wind shear warnings; volcanic ash, space weather advisory information. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	AIREP, AIRMET, GAMET/GAMET AMD, METAR, SIGMET, SPECI, TAF/ TAF AMD, предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра, карты особых явлений погоды (SWM, SWH), карты ветра и температуры по высотам, консультативная информация о вулканическом пепле, о космической погоде AIREP, AIRMET, GAMET/GAMET AMD, METAR, SIGMET, SPECI, TAF/ TAF AMD, AD warnings, wind shear warnings, SIGWX charts (SWM, SWH), upper wind and upper-air temperature charts; volcanic ash, space weather advisory information
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Мониторы АРМ синоптика для демонстрации снимков ИСЗ Displays for demonstration of satellite images (part of automated workstation) Метеотабло Weather display
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, ЦПИ APP, FIC
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УОИИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**UOII AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	134.26° 117°	2513x46	PCN 45/R/A/X/T from 02 NOV to 31 MAR; PCN 35/R/A/X/T from 01 APR to 01 NOV Reinforced Concrete	672643.06N 0863603.27E 672546.26N 0863833.99E	THR 23.0 M / 75 FT TDZ 25.0 M / 82 FT
30	314.29° 297°	2513x46	PCN 45/R/A/X/T from 02 NOV to 31 MAR; PCN 35/R/A/X/T from 01 APR to 01 NOV Reinforced Concrete	672546.26N 0863833.99E 672643.06N 0863603.27E	THR 23 M / 75 FT
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x146	3121x146	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	208x146	3121x146	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОИИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**UOII AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2513*	2913*	2513*	2513	
30	2513*	2721*	2513*	2513	

\* Смотри предупреждение на AD 2.2 UOII-31 / See warning on AD 2.2 UOII-31

**УОИИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**UOII AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I 900 M LH	зелёные green	PAPI left/3.0°	нет NIL	нет NIL	2513 M, 60 M 1955 M white last 558 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	Смотри AD 2.2 UOII-31.1 / See AD 2.2 UOII-31.1
30	SALS 420 M LIL	зелёные green	PAPI left/3.0°	нет NIL	нет NIL	2513 M, 60 M 1934 M white last 579 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	

**УОИИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UOII AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение. LDI location. Anemometer location and LGT	СДП  Tower unit
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1, РД 2; Осевые: нет. Edge: TWY 1, TWY 2; Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД / 1 сек. Secondary power supply to all lighting at AD / 1 SEC
5.	Примечания Remarks	Смотри AD 2.2 UOII-31.1 See AD 2.2 UOII-31.1

**УОИИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UOII AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УОИИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**UOII AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Игарка диспетчерская зона/ Igarka CTR: окружность радиусом 50 км с центром 672615с 0863719в/ a circle radius of 50 KM centred at 672615N 0863719E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Игарка диспетчерская зона/ Igarka CTR: от земли до FL140/ GND - FL140
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Игарка-Подход рус Igarka-Podkhod RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-- /(600) м -- /(600) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УОИИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**  
**UOII AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ
ДПП APP	Игарка-Подход Igarka-Podkhod	124.200	к/с H24	Функции Руления, Старта, Круга Serves as GND, TWR, Radar control units
ЦПИ FIC	Игарка-Район Igarka-Rayon	120.450	к/с H24	нет NIL
	Игарка-Транзит Igarka-Tranzit	131.800	к/с H24	Коммерческий канал Commercial channel
АТИС ATIS	Игарка-АТИС Igarka-ATIS	126.200	к/с H24	нет NIL

УОИИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
УОИИ АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORDME	ИГР IGR	112.3 CH 70X	к/с H24	672549.8N 0863810.2E	нет NIL		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 12 ILS кат. I (17°В) LOC 12 ILS CAT I (17°E)	ИЛС ILS	110.3	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672536.3N 0863900.5E			Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 12 GP 12		335.0	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672634.4N 0863611.9E			3.0°, RDH 17.7 М Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДМЕ 12 DME 12	ИЛС ILS	CH 40X	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672634.4N 0863611.9E	нет NIL		Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 12 LOM 12	ЛС LS	315	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672815.3N 0863154.0E			297°MAG/4.1 KM RWY 12, 32 M to the right of RWY CL Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 12 LMM 12	Л L	650	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672659.2N 0863520.5E			297°MAG/0.7 KM RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 12 GLS кат. I GBAS (H) 12 GLS CAT I	G12A	CH 20543	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR				3.0°, TCH 17.5 М Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 30 GLS кат. I GBAS (H) 30 GLS CAT I	G30A	CH 20954	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672632.7N 0863615.5E			3.0°, TCH 17.5 М Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УОИИ UOII	111.300 CH 22187	к/с H24				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОИИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Приём ВС всех типов производится без технического обслуживания, при наличии на борту технической аптечки и буксировочного водила.

Посадка, взлёт, руление (буксировка) ВС выполняются по указанию диспетчера ДПП и при повышенном внимании экипажа.

Руление ВС на тяге собственных двигателей (включая заруливание на МС / выруливание с МС) и (или) буксировка ВС осуществляются строго по осевым линиям рулежной разметки перрона (МС), РД и ВПП.

Скорость руления выбирается командиром ВС (КВС) в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Ответственность за безопасность руления несет КВС.

Заруливание с ВПП на РД 1 и выруливание с РД 1 на ВПП ВС типа Ан-12, Бе-200, Ил-18, Ил-76, Ил-86, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Як-42, В737-600, В737-800, В757-200 осуществлять строго по оси руления на пониженной скорости.

Во время посадки ВС ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- руление ВС на перроне вдоль МС 3-8, 10;
- нахождение транспортных средств и средств механизации с южной стороны МС 3-8, 10.

Высота надземных огней ВПП, РД 1 и РД 2 - 45 см.

Руление ВС по РД 1, РД 2 осуществлять на минимальной скорости при повышенном внимании экипажа.

Запуск двигателей с использованием устройства воздушного запуска не обеспечивается в связи с отсутствием оборудования.

**2. Руление на места стоянки и с них**

При выруливании с МС или заруливании на МС ответственность за безопасность движения несет наземный специалист при условии выполнения экипажем его команд.

**3. Перрон. Ограничение при рулении**

Данные перрона указаны в разделах AD 2.8, AD 2.2 UOII-39 и AD 2.2 UOII-40.

Руление на перроне вдоль МС 6-8 осуществлять строго по оси руления.

При занятом МС 8 выруливание с МС 10 и руление по перрону вдоль МС 6-8 ВС с размахом крыла более 48 м ЗАПРЕЩЕНО.

Визуальные сигналы типа «АГНИС» для заруливания и выруливания ВС в аэропорту Игарка отсутствуют.

При необходимости МС 10 используется для запуска двигателей ВС и проведения девиационных работ.

**4. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться**

Оборудование для удаления ВС, потерявших способность двигаться, предоставляют эксплуатанты.

**5. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП**

Производятся и обеспечиваются установленным порядком.

**UOII AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. Airport regulations**

Maintenance of arriving ACFT of all types is not provided at the aerodrome, if a maintenance kit and a tow bar are AVBL on board.

Landing, take-off, taxiing (towing) of ACFT are subject to APP controller's clearance and require flight crew to exercise extreme caution.

Taxiing under own engines power (including taxiing into/out of stands) and (or) towing of ACFT shall be carried out strictly along apron (stands) taxi guide lines, TWY and RWY centre lines.

Taxiing speed shall be determined by the pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind and visibility conditions. The responsibility for safety of taxing is imposed on the pilot-in-command.

An-12, Be-200, Il-18, Il-76, Il-86, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Yak-42, B737-600, B737-800, B757-200 ACFT shall taxi from RWY onto TWY 1 and from TWY 1 onto RWY strictly along taxi guide line at reduced speed.

During ACFT landing operations the following is PROHIBITED:

- taxiing of ACFT on the apron along stands 3-8, 10;
- presence of motor vehicles and technical aids on the south side of stands 3-8, 10.

Height of elevated lights on RWY, TWY 1 and TWY 2 is 45 cm.

Taxiing of ACFT via TWY 1 and TWY 2 shall be executed at minimum speed, with flight crew exercising extreme caution.

Ground air start unit for ACFT engines start-up is not AVBL at the AD.

**2. Taxiing to and from stands**

The marshaller is responsible for safety of taxiing, when ACFT taxi into/out of stands following marshaller's signals/instructions.

**3. Apron. Taxiing – limitations**

See table AD 2.8, pages AD 2.2 UOII-39, 40 for apron details.

Taxiing of ACFT on the apron along stands 6-8 shall be executed strictly along apron taxi guide line.

It is PROHIBITED for ACFT with wingspan over 48 m to taxi out of stand 10 and taxi on the apron along stands 6-8, when stand 8 is occupied.

Azimuth Guidance for Nose-In Stand (AGNIS) is not AVBL at Igarka airport.

Stand 10 can be used for engines start-up and compass calibration, if required.

**4. Removal of disabled aircraft**

Recovery equipment for removal of disabled ACFT is provided by ACFT operators.

**5. Training and practice flights, test and evaluation flights, use of the runway**

AD is AVBL for conducting training and practice, test and evaluation flights, operational support is provided in accordance with the established procedure.

## 5. Ограничение полетов вертолетов

Взлет (посадка) вертолетов производится с (на) ВПП в районе РД 1 и РД 2. Ограничительные секторы указаны на карте AD 2.2 UOII-39. Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются по нормам, установленным Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) для каждого типа вертолета.

Руление вертолетов по воздуху на (с) МС 5 по РД 1 производится при свободном МС 4.

### УОИИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

#### 1. Общие положения

Необходимо точное выдерживание экипажами ВС установленных схем маневрирования.

Взлет и посадку осуществлять с применением методики уменьшения шума на местности согласно РЛЭ ВС.

#### 2. Использование системы ВПП в дневное время

По возможности максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

#### 3. Использование системы ВПП в ночное время

Без необходимости не планировать выполнение полетов в ночное время.

### УОИИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

#### 1. Общие положения

Полеты ВС в пределах диспетчерской зоны Игарка производятся по ППП и ПВП.

ВС, выполняющие конечный этап захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими ВС.

ВПП 12 является приоритетной для взлета.

Взлет ВС производится, как правило, от начала ВПП (смотри предупреждение на карте AD 2.2 UOII-31).

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом коэффициента сцепления (Ксц) разрешается, когда это направление является оптимальным по приему и выпуску ВС. Попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ для каждого типа ВС.

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока ВС, может запрашиваться экипажем ВС или инициироваться органом ОВД. Ответственность за принятие решения о выполнении такого взлета и его безопасность возлагается на КВС.

Внеочередной заход на посадку, заход при потере радиосвязи осуществляются по прямоугольному маршруту схемы захода на посадку или в соответствии с указаниями диспетчера ОВД. Слив топлива и сброс груза осуществляются в районе с Ам=083° и дальности 30 км от ДРЛ на FL060 или выше с МПУ полета 117°/297°.

Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку используется зона ожидания над ДППМ LS (FL040-FL140).

При аварийной ситуации на ВС после взлета или ухода на 2 круг и невозможности захода на посадку по установленному маршруту экипажам ВС разрешается произвести посадку с противоположным курсом.

## 6. Helicopter traffic - limitation

HEL vertical take-off and landing shall be carried out from/on the RWY in the vicinity of TWY 1 and TWY 2. Limiting sectors are indicated on chart AD 2.2 UOII-39. Engines start-up, take-off and landing shall be carried out taking into consideration wind direction and speed in accordance with the operating limitations established in the Helicopter Flight Manual specific for each HEL type.

Helicopters shall air taxi to (from) stand 5 via TWY 1, when stand 4 is vacant.

### UOII AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### 1. General

Flight crews must strictly comply with the established standard arrival and departure procedures.

Flight crews shall execute take-off and landing applying noise abatement procedures on terrain in accordance with the Aeroplane flight Manual.

#### 2. Use of the runway system in the day-time

Flight crews shall reduce ACFT ground running time to the minimum possible.

#### 3. Use of the runway system in the night-time

Night flight operations should be avoided, unless necessary.

### UOII AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

#### 1. General

Flights within Igarka CTR shall be operated in accordance with instrument and visual flight rules.

ACFT on final approach segment have priority over departing ACFT.

RWY 12 is preferential for take-off.

ACFT take-off is mainly executed from the RWY beginning (see warning on chart AD 2.2 UOII-31).

ACFT downwind take-off and landing considering friction coefficient are permitted, when this direction is most favourable for arrival and departure of ACFT. Tailwind must conform to the standards established in the Aeroplane Flight Manual specific for each ACFT type.

Downwind take-off is intended to expedite air traffic flow and can be requested by the flight crew or initiated by the ATS unit. The responsibility for taking the decision to execute this type of take-off is imposed on the pilot-in-command.

Priority approach, approach in the event of radio communication failure shall be carried out along the rectangular approach traffic pattern or in accordance with ATS unit controller's instructions. It is permitted to burn/dump fuel and drop cargo within the area centered at AZM=083° MAG at a distance of 30 km from TAR at FL060 or above on heading 117°/297° MAG.

Holding area over LOM LS (FL040-FL140) is used for sequencing of aircraft executing approach.

In case of emergency situation on board the ACFT after take-off (after missed approach) and if unable to execute approach procedure along the established route, flight crews are permitted to land on reciprocal heading.

## 2. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Процедуры в условиях ограниченной видимости на аэродроме применяются при видимости на ВПП менее 550 м и вводятся в действие органом ОВД фразой «Применяются процедуры ограниченной видимости», включаемой в информацию АТИС или передаваемой органом ОВД.

В период действия процедур в условиях ограниченной видимости:

1) ВПП 12/30 используется только для руления и вылета ВС;

2) допускается нахождение на ВПП или РД не более одного ВС;

3) движение ВС по перрону осуществляется на пониженной скорости с максимальной осмотровостью всего экипажа;

4) ЗАПРЕЩАЕТСЯ взлет ВС:

- не от начала ВПП (см. предупреждение на карте AD 2.1 UOII-31);

- без остановки на исполнительном старте.

## 3. Процедуры полетов по ППП в диспетчерской зоне Игарка

При вылете (прибытии) по ППП экипаж ВС обязан строго выдерживать линию и вертикальный профиль заданного стандартного маршрута вылета (прибытия).

### 4. Визуальный заход на посадку (ВЗП)

ВЗП производится:

- по запросу экипажа ВС;

- по согласованию с экипажем ВС – по инициативе органа ОВД;

- в случае невозможности выполнения захода на посадку по ППП по техническим причинам.

Ответственность за безопасность ВЗП возлагается на КВС.

Прибытие на аэродром для выполнения ВЗП осуществляется по стандартным маршрутам прибытия до установления визуального контакта экипажа с ВПП и (или) ее ориентирами.

После установления визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами экипаж ВС докладывает об этом органу ОВД и запрашивает разрешение на выполнение ВЗП.

После получения разрешения на выполнение ВЗП экипаж ВС самостоятельно определяет траекторию и профиль снижения, если орган ОВД не установил ограничения для ВЗП. В любом случае экипаж ВС отвечает за безопасность выбранных (назначенных) траектории и профиля снижения для ВЗП.

При потере в процессе ВЗП визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами экипаж выполняет уход на второй круг по ППП с немедленным докладом об этом органу ОВД.

## 5. Процедуры полетов по ПВП в диспетчерской зоне Игарка

Полеты по ПВП выполняются днем и ночью.

При выполнении полетов по ПВП необходимо:

- предоставлять план полета ВС;

- иметь двустороннюю радиосвязь;

- не позднее чем за 5 минут до расчетного времени прибытия ВС в диспетчерскую зону Игарка получить разрешение соответствующего органа ОВД.

### Прибытие по ПВП

Прибывающие ВС следуют на высотах не ниже безопасной.

## 2. Low visibility procedures

Low visibility procedures are applied at the aerodrome, when RVR is below 550 m and are implemented by the ATS unit using the phrase: "Low visibility procedures in progress" that is included in ATIS broadcast or transmitted by the ATS unit.

When LVP are in force:

1) RWY 12/30 is used only for ACFT taxiing and take-off;

2) only one ACFT can be present on RWY or TWY;

3) ACFT shall taxi on the apron at reduced speed, with flight crews exercising extreme caution;

4) it is PROHIBITED for ACFT to take off:

- not from the runway beginning (see warning on chart AD 2.1 UOII-31);

- without stop at the line-up position.

## 3. Procedures for IFR flights in Igarka CTR

When executing IFR departure (arrival) flight crew must maintain track, vertical profile of the assigned SID/STAR.

### 4. Visual approach

Visual approach shall be carried out:

- upon request of the flight crew;

- at the initiative of the ATS unit (after coordination with the flight crew);

- if ACFT is unable to execute approach under IFR due to technical issues.

Pilot-in-command bears responsibility for safe execution of visual approach.

ACFT shall proceed to the aerodrome for execution of visual approach along STAR routes, until flight crew establishes visual contact with runway and (or) its references.

Having established visual contact with runway and (or) its references flight crew shall report to the ATS unit and request clearance for visual approach.

After obtaining clearance for visual approach, flight crew shall keep descent path and profile at own discretion, unless ATS unit has assigned restrictions for execution of visual approach. In all cases, flight crew is responsible for safety of flight, when flying the determined (assigned) descent path and profile intending to execute visual approach.

If visual contact with RWY and (or) its references is lost in the course of visual approach execution, flight crew shall carry out missed approach under IFR, immediately reporting to the ATS unit.

## 5. Procedures for VFR flights in Igarka CTR

VFR flights shall be carried out in the day-time and at night.

Requirements for VFR flights:

- FPL shall be submitted;

- two-way radio communication shall be maintained;

- clearance of the respective ATS unit shall be obtained not later than 5 minutes before ACFT estimated time of entry into Igarka CTR.

### VFR arrival

Arriving ACFT shall proceed at heights not below the safe flight height.

При входе в диспетчерскую зону Игарка экипаж обязан:

- прослушать текущее сообщение АТИС и доложить его индексу органу ОВД, получить информацию от органа ОВД о фактической погоде на аэродроме Игарка;

- перевести шкалу давления барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE аэродрома Игарка.

Изменение органом ОВД высоты полета предназначено только для обеспечения безопасного эшелонирования между ВС, выполняющими полеты по ПВП, и ВС, выполняющими полеты по ППП.

ВЗП по согласованию с органом ОВД и в зависимости от воздушной обстановки выполняется по кратчайшему расстоянию.

КВС отвечает за выдерживание заданных органом ОВД безопасной высоты и маршрута. При невозможности выполнить указания органа ОВД экипаж обязан немедленно доложить об этом.

#### **Вылет по ПВП**

По согласованию с органом ОВД и в зависимости от воздушной обстановки взлет и набор высоты выполняются в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже безопасной. Перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления QFE аэродрома Игарка на давление QNH района производится при пересечении границы диспетчерской зоны Игарка.

#### **6. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП**

Не применяются.

#### **7. Процедуры наблюдения ОВД**

Процедуры наблюдения ОВД осуществляются с использованием первичного и вторичного обзорных радиолокаторов.

Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B) не применяется.

#### **УОИИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Орнитологическая обстановка обусловлена сезонной (май-ноябрь) и суточной (0500-1000 и 1500-2100 местного времени; летом - круглосуточно) миграцией птиц на высотах до 200 м. Отдельные водоплавающие виды птиц могут совершать полеты на высотах до 5000 м.

Основные направления путей миграции птиц: С - Ю, СЗ - ЮВ и обратно.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц отсутствует.

В случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей и, при необходимости, ограничению полетов.

Пилотам при получении информации об опасной орнитологической обстановке рекомендуется включать посадочные фары при рулении по ВПП и в полете на этапах от взлета до набора высоты и при снижении и заходе на посадку.

When entering Igarka CTR flight crew must:

- listen to the latest ATIS broadcast and report its code letter to the ATS unit, obtain information about actual weather conditions at Igarka AD;

- change pressure scale of barometric altimeter from area QNH to aerodrome QFE.

Change of flight height by the ATS unit is intended only to provide safe separation between VFR and IFR flights.

Visual approach shall be executed along the shortest distance after coordination with the ATS unit and depending on air situation.

Pilot-in-command is responsible for maintaining flight height and route assigned by the ATS unit. If unable to follow ATS unit instructions, flight crew must immediately report to the ATS unit.

#### **VFR departure**

Take-off and climb shall be carried out in the direction of the flight route to the height not below the safe flight height, after coordination with the ATS unit and depending on the air situation. Pressure scale of barometric altimeter shall be changed from aerodrome QFE to area QNH, when ACFT leave Igarka CTR.

#### **6. Reduced runway separation minima procedures**

Not applicable.

#### **7. ATC surveillance procedures**

ATC surveillance is provided using primary and secondary surveillance radars.

Surveillance procedures and ATS using ADS-B are not provided.

#### **UOII AD 2. 23 ADDITIONAL INFORMATION**

The ornithological situation is conditioned by seasonal (May-November) and daily (0500-1000 and 1500-2100 LT; in summer - round-the-clock) bird migration at heights up to 200 m. Certain waterfowl bird species migrate at heights up to 5000 m.

The main migration directions are from north to south, from north-west to south-east and vice versa.

Radar control of bird migration is not provided.

In case a serious risk of bird strike hazard occurs at the aerodrome, measures are taken to deter birds, inform flight crews and suspend flights, if necessary.

Having obtained information about risk of bird strike hazard, pilots are recommended to switch on ACFT landing lights, when taxiing along the RWY and in flight from take-off till climb and during descent and approach.

**УОИИ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ****UOII AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.2 UOII-31
Aerodrome Chart	AD 2.2 UOII-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 12/30	AD 2.2 UOII-33
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD 2.2 UOII-39
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.2 UOII-40
Area Chart – ICAO	AD 2.2 UOII-55
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 12	AD 2.2 UOII-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 30	AD 2.2 UOII-70
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 12	AD 2.2 UOII-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 12	AD 2.2 UOII-89
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 30	AD 2.2 UOII-90
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS RWY 12	AD 2.2 UOII-97
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB, NDB RWY 12	AD 2.2 UOII-99
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB RWY 30	AD 2.2 UOII-100