

УОХХ Ад 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
УОНН AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УОХХ ХАТАНГА
УОНН KHATANGA

УОХХ Ад 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
УОНН AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	715842с 1022936в В центре ВПП 715842N 1022936E In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from the city	0.5 км Ю-В с.п. Хатанга 0.5 KM South-East of rural settlement Khatanga
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	30 м/15°С 30 M/15°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	5°В (2015)/ -- 5°E (2015)/ --
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Филиал №4 ГП КК «КрасАвиа», 647460, Россия, Красноярский край, с.п. Хатанга, ул. Аэропортовская,9 Branch NR 4 of «KrasAvia» state enterprise of Krasnoyarskiy Kray, 9, Aeroportovskaya Ulitsa, Khatanga, Krasnoyarskiy Kray, 647460, Russia Тел./Tel.: 8 (39176) 21338 Факс/Fax: 8 (39176) 21338 e-mail: aviahatanga@rambler.ru AFS: УОХХКОБЬ/УОННКОХХ
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОХХ Ад 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
УОНН AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ 0100-1000; СБ, ВС, празд. не работает MON-FRI 0100-1000; SAT, SUN, HOL – U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	нет NIL
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг AIS Briefing Office	ПН-ПТ 0100-1000; СБ, ВС, празд. не работает MON-FRI 0100-1000; SAT, SUN, HOL – U/S
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН, ВТ, ЧТ, ПТ 0200-1400; СР 2300-1200; СБ, ВС, празд. не работает AD OPR HR: MON, TUE, THU, FRI 0200-1400; WED 2300-1200; SAT, SUN, HOL – U/S 2. Тм=UTC+7 ч LT=UTC+7 HR

УОХХ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
УОНН AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8МП, СМ-4.5, турбо-никойл-98, СМ-9, ДМС-8П, МГ-10, НК-50, ЦИАТИМ-201 TS-1/MS-8MP, SM-4.5, turbo-nikoil-98, SM-9, DMS-8P, MG-10, NK-50, TSIATIM-201
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
УОНН AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются в поселке AVBL in the settlement
2.	Рестораны Restaurants	Имеются в поселке Available in the settlement
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Такси Taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Имеется в поселке Available in the settlement
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в поселке Available in the settlement
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
УОНН AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с кат.5; кат. 6, 7 по запросу H24 CAT 5; CAT 6, 7 by request
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется. Аварийные пневмотканевые подъемники отсутствуют. Недостающее оборудование предоставляет эксплуатант ВС. AVBL. Emergency lifting bags are missing. The missing equipment is provided by the operator of the ACFT.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
УОНН AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1. ВПП, РД В, перрон, летная полоса на ширину 10 м от боковых границ ВПП, огни ССО, критические зоны КРМ, ГРМ. 2. РД С, РД D, вертолетные стоянки, обочины РД на ширину 10м. 3. ЛП на ширину 25 м от боковых границ ВПП, обочины перрона и вертолетных стоянок, подъездные пути к объектам ГСМ, радиосвязи, внутриаэропортовые дороги и т.д. 1. RWY, TWY В, apron, RWY strip to the width of 10 M from RWY edges, RWY lighting, LOC, GP critical areas. 2. TWY С, TWY D, HEL stands, taxiways shoulders to the width of 10 M. 3. RWY strip to the width of 25 M from RWY edges, apron and HEL stands shoulders, access ways to radio communications and fuel-lubricant facilities, inner airport roads, etc.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
УОНН АД 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: асфальтобетон/Asphalt-Concrete PCN 17/F/B/Y/T
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А, С, D – 18 м/ 18 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 17/F/B/Y/T В – 22 м/ 22 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 17/F/B/Y/T Е, F, G, H – 16 м/ 16 М, бетон/Concrete
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров ACL location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
УОНН АД 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEMS AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value, taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
УОНН АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В районе 2 In Area 2					
Обозначение препятствия OBST ID/ Designation	Вид препятствия OBST type	Местоположение препятствия OBST position	Превышение ELEV	Маркировка/вид, цвет Markings/Type, colour	Примечания Remarks
a	b	c	d	e	f
УОНН200253	Дорожный знак Road sign	715913.4N 1023237.0E	21 М	нет NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОНН200254	Дорожный знак Road sign	715912.9N 1023229.6E	22 М	нет NIL	
УОНН200305	Геодезический знак Geodesic point	715846.0N 1022938.0E	29 М	нет NIL	
УОНН200306	Здание Building	715836.7N 1022937.1E	30 М	нет NIL	
УОНН200312	Здание Building	715836.3N 1022931.8E	32 М	Маркировано Marked	
УОНН200343	Труба Chimney	715820.7N 1022837.5E	51 М	Маркировано Marked	
УОНН200344	Хранилище Storage depot	715827.4N 1022715.0E	31 М	нет NIL	
УОНН200345	Хранилище Storage depot	715827.4N 1022713.6E	31 М	нет NIL	
УОНН200346	Хранилище Storage depot	715827.4N 1022710.6E	30 М	нет NIL	
УОНН200348	Забор Fence	715825.3N 1022709.7E	29 М	нет NIL	
УОНН200349	Здание Building	715829.0N 1022706.7E	34 М	Маркировано Marked	
УОНН200353	Опора ЛЭП Electric pole	715831.0N 1022707.7E	35 М	Маркировано Marked	
УОНН200355	Опора ЛЭП Electric pole	715828.0N 1022700.9E	30 М	Маркировано Marked	
УОНН200357	Столб Post	715830.4N 1022712.0E	35 М	нет NIL	
УОНН200358	Прожекторная вышка Lighting tower	715831.1N 1022716.5E	37 М	Маркировано Marked	
УОНН200359	Прожекторная вышка Lighting tower	715832.9N 1022723.3E	40 М	Маркировано Marked	
УОНН200360	Строение Building	715829.5N 1022717.6E	34 М	нет NIL	
УОНН200364	Здание Building	715832.3N 1022722.9E	35 М	Маркировано Marked	
УОНН200365	Здание Building	715832.5N 1022723.6E	35 М	Маркировано Marked	
УОНН200366	Забор Fence	715832.8N 1022727.1E	32 М	нет NIL	
УОНН200367	Забор Fence	715833.8N 1022732.5E	33 М	нет NIL	
УОНН200368	Забор Fence	715834.4N 1022736.1E	32 М	нет NIL	
УОНН200371	Столб Post	715833.4N 1022730.9E	35 М	нет NIL	
УОНН200373	Строение Building	715835.0N 1022737.3E	34 М	нет NIL	
УОНН200374	Строение Building	715835.9N 1022741.6E	36 М	нет NIL	
УОНН200385	Строение Building	715841.5N 1022807.6E	54 М	Маркировано Marked	

a	b	c	d	e	f
УОНН200386	Здание Building	715843.2N 1022805.4E	61 М	Маркировано Marked	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОНН200403	Антенна Antenna	715846.1N 1022834.5E	51 М	Маркировано Marked	
УОНН200569	Естественное препятствие Natural obstacle	715921.7N 1023329.3E	31 М	нет NIL	
УОНН200571	Антенна Antenna	715914.4N 1023314.3E	26 М	Маркировано Marked	
В районе 3 In Area 3					
a	b	c	d	e	f
УОНН300039	Хранилище Storage depot	715833.4N 1022733.2E	35 М	нет NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОНН300042	Забор Fence	715830.7N 1022726.2E	33 М	нет NIL	
УОНН300043	Забор Fence	715831.4N 1022725.0E	32 М	нет NIL	
УОНН300045	Система мониторинга и контроля Control monitoring system	715832.1N 1022748.8E	33 М	Маркировано Marked	
УОНН300046	Строение Building	715832.5N 1022747.5E	33 М	нет NIL	
УОНН300049	Столб Post	715836.5N 1022746.3E	36 М	нет NIL	
УОНН300050	Конструкция Construction	715835.1N 1022748.3E	32 М	нет NIL	
УОНН300051	Конструкция Construction	715835.1N 1022750.4E	32 М	нет NIL	
УОНН300052	Воздушное судно Aircraft	715836.8N 1022752.2E	38 М	нет NIL	
УОНН300053	Воздушное судно Aircraft	715836.2N 1022753.4E	31 М	нет NIL	
УОНН300054	Воздушное судно Aircraft	715837.7N 1022758.7E	38 М	нет NIL	
УОНН300056	Вышка Tower	715837.9N 1022756.3E	48 М	Маркировано Marked	
УОНН300065	Труба Chimney	715836.7N 1022755.1E	32 М	Маркировано Marked	
УОНН300066	Труба Chimney	715837.2N 1022758.7E	31 М	Маркировано Marked	
УОНН300067	Энергосистема Electrical system	715837.1N 1022757.7E	31 М	нет NIL	
УОНН300068	Энергосистема Electrical system	715835.3N 1022808.2E	33 М	нет NIL	
УОНН300069	Пожарное оборудование Fire-fighting equipment	715835.9N 1022806.4E	31 М	нет NIL	
УОНН300076	Строение Building	715839.3N 1022811.4E	33 М	нет NIL	
УОНН300091	Воздушное судно Aircraft	715840.3N 1022819.9E	34 М	нет NIL	
УОНН300093	Прожекторная вышка Lighting tower	715841.7N 1022821.8E	44 М	Маркировано Marked	
УОНН300096	Антенна Antenna	715842.6N 1022822.4E	46 М	Маркировано Marked	
УОНН300099	Здание Building	715842.0N 1022825.3E	34 М	нет NIL	

a	b	c	d	e	f
УОНН300118	Прожектор Searchlight	715843.8N 1022842.4E	37 М	Маркировано Marked	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОНН300121	Здание Building	715844.3N 1022846.9E	40 М	нет NIL	
УОНН300122	Здание Building	715844.8N 1022850.0E	42 М	нет NIL	
УОНН300220	Штабель Stack	715822.8N 1022820.7E	28 М	нет NIL	
УОНН300221	Штабель Stack	715822.0N 1022814.6E	28 М	нет NIL	
УОНН300247	Геодезический знак Geodesic point	715909.6N 1023238.5E	20 М	нет NIL	
УОНН300250	Антенна Antenna	715908.8N 1023236.2E	20 М	Маркировано Marked	

УОХХ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
УОНН АД 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМЦГ-2, Хатанга Aeronautical Meteorological Station (Civil) -2, Khatanga
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours of service	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦГ-2, Хатанга 24 ч Aeronautical Meteorological Station (Civil) -2, Khatanga 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 ч, в период полетов 30 мин. TREND 1 HR, in the period of flights 30 MIN
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Individual consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам рус. Charts and forecast texts of aerodromes. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Текущие и прогностические приземные и высотные карты, спутниковые снимки, тексты прогнозов по аэродромам вылета, посадки и запасным, маршрутные прогнозы, площадные прогнозы по району полётов. Current and forecast surface and altitude charts, satellite snapshots, texts of forecasts on aerodromes of departure, destination aerodromes and alternate aerodromes, enroute forecasts, area forecasts for areas of flights.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	УКВ-канал, ГГС, телефон VHF-channel, loud communication, telephone
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Вышка, ЦПИ Норильск TWR, Norilsk FIC
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УОХХ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
УОНН АД 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	064.67° 060°	2704x48	PCN 16/R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	715823.59N 1022728.27E 715900.91N 1023143.02E ---	Порог 29.2 м THR 29.2 M
24	244.71° 240°	2704x48	PCN 16/R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	Смещ. порог/ DTHR 715858.19N 1023124.32E ---	Смещ. порог 14 м DTHR 14 M
Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY-SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (M)	Размеры полос свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (M)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	200x150	3004x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	160x150	3004x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system Порог ВПП 24 смещен в сторону КТА на 198 м THR 24 displaced by 198 M towards ARP

УОХХ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UОНН АД 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (M)	РДВ (м) TODA (M)	РДПВ (м) ASDA (M)	РПД (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2554	2754	2554	2704	нет/NIL
От РД В/ from TWYB	1986	2186	1986	-	нет/NIL
24	2624	2784	2624	2506	нет/NIL

УОХХ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UОНН АД 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type, LEN, INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT, WBAR colour	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour, WBAR colour	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (M), colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	ОМИ 900 м SALS 900 M LIL	зелёные green	PAPI left/2°50'	нет NIL	нет NIL	2704 м,60 м, 2104 м белые последние 600 м желтые ОМИ 2704 M,60 M, 2104 M white, last 600 M yellow LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
24	ОМИ 900 м SALS 900 M LIL	зелёные green	PAPI right/2°40'	нет NIL	нет NIL	2500 м,60 м, 1900 м белые последние 600 м желтые ОМИ 2500 M,60 M, 1900 M white, last 600 M yellow LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

УОХХ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UОНН АД 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location and characteristics.	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД; Осевые: нет Edge: on all taxiways; Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1-2 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/1-2 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
УОНН АД 2.16 HELICOPTERS LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO м TLOF and/or/ FATO elevation M	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distances available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Специальной зоны посадки вертолетов нет. Разрешаются взлет и посадка вертолетов с РД А, В, С, D. No special zone for helicopters landing. Take-off and landing of helicopters from/on TWY A, B, C, D are permitted.

УОХХ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
УОНН АД 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Хатанга диспетчерская зона: - окружность радиусом 50 км с центром (715842с 1022936в) Khatanga CTR: - a circle radius of 50 KM centred at (715842N 1022936E)
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Хатанга диспетчерская зона: от земли до FL080 Khatanga CTR: GND – FL080
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Хатанга – Вышка рус. Khatanga – Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	– /(800) м – /(800) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОХХ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
УОНН АД 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500 129.000	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ Резервная частота Reserve FREQ
Вышка TWR	Хатанга – Вышка Khatanga – Vyshka	118.100	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	нет NIL
Метео Meteo	Хатанга – Метео Khatanga – Meteo	126.600	к/с H24	нет NIL
	Хатанга -Транзит Khatanga -Transit	131.700	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Коммерческий канал Commercial channel
	Хатанга – Земля Khatanga – Zemlya	119.000	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Связь с наземным техническим персоналом при буксировке и запуске Communication with ground maintenance personnel during towing and start-up

УОХХ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UОНН АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначе- ния ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установ- ки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (5°E/-)	ХТГ HTG	113.1 CH 78X	к/с H24	715810.4N 1022933.5E	30 M	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 06 ILS KAT I (5°V/-) LOC 06 ILS CAT I (5°E/-)	ИОА IOA	110.3	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	715908.7N 1023236.1E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
GPM 06 GP 06		335.0	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	715831.1N 1022747.9E		2°50', RDH 15.0 M Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
DME 06 DME 06	ИОА IOA	CH 40X	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	715831.1N 1022747.9E		Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 06 LOM 06	ОА OA	332	к/с H24	715706.8N 1021843.0E		240°MAG/5.6 KM to RWY 06 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 06 LMM 06	О O	681	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	715812.5N 1022608.8E		241°MAG/0.8 KM to RWY 06 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 24 LOM 24	ЗТ ZT	332	к/с H24	715954.5N 1023750.9E		060°MAG/4.1 KM to DTHR RWY 24 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 24 LMM 24	З Z	681	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	715914.4N 1023314.4E		060°MAG/1.2 KM to DTHR RWY 24 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 06 GLS KAT I GBAS (H) 06 GLS CAT I	G06A	CH 20705	к/с H24			2.8°, TCH 15.0 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 24 GLS KAT I GBAS (H) 24 GLS CAT I	G24A	CH 21116	к/с H24	715836.7N 1022932.0E		2.7°, TCH 15.0 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV GNSS	УОХХ UОНН	115.350 CH 22349	к/с H24			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОХХ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецавтомашинами. Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера КДП «Вышка». Без разрешения диспетчера «Вышки» руление и буксировка запрещаются. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

2. Руление на места стоянки и с них

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям рулежных дорожек. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС.

Руление самолетов Ил-76 следует выполнять по РД В на тяге двух двигателей в режиме «малый газ». Руление самолетов Ил-18, Ан-12 по всем РД осуществлять на тяге двух внутренних двигателей в режиме «малый газ». Выруливание этих типов самолетов на ВПП следует выполнять по минимальному радиусу с обеспечением запаса от кромки покрытия до внешних колес основного шасси не менее 2 м. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС.

3. Зона стоянки вертолетов

Работа вертолетов с грузами на внешней подвеске осуществляется с площадки, расположенной в северо-восточной части перрона в конце РД D. При невозможности подруливания с МС на загрузочную стоянку разрешается перемещение к месту подцепки. Взлет с загрузочной стоянки с грузом на внешней подвеске разрешается производить в секторах: МПУ 055°-075° и МПУ 110°-200°.

Вертолетам всех типов разрешается производить загрузку и разгрузку на вертолетных стоянках, для выполнения взлета разрешается производить руление на ВПП, перемещение, а также взлет и посадку с РД А, В, С, D. Специальной маркировки для обозначения места посадки на этих РД нет. Взлет и посадку производить против ветра, при этом метод взлета и посадки должен обеспечить полет над препятствиями на высоте не менее 50 м.

4. Руление в зимних условиях

Ось руления может быть невидима из-за снега. Машины сопровождения на аэродроме нет.

**УОХХ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА****Общие положения**

Аэродром Хатанга расположен на небольшом удалении от населенного пункта.

Экипажам ВС рекомендуется:

- применение режимов согласно РЛЭ;
- взлет и уход на второй круг без захода на п. Хатанга;
- высота тренировочных полетов не ниже Нкр.;
- при взлете по возможности использовать номинальный режим работы двигателей;

UOHH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of ACFT about the aerodrome shall be carried out under own engines power or by towing. Taxiing (towing) shall be carried out by the instruction of Tower controller. Taxiing and towing are prohibited without Tower controller permission. The pilot-in-command shall be responsible for the observance of taxiing rules and the person in charge of the taxiing within the assigned segment shall be responsible for taxiing safety within the assigned segment.

2. Taxiing to and from stands

Taxiing shall be carried out according to the established marking along centre lines of taxiways. The speed of taxiing shall be chosen by the pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, aircraft mass, wind regime and visibility conditions. In all cases taxiing speed must not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual.

Taxiing of Il-76 ACFT should be performed along TWY B under two engines power at idle power. Taxiing of Il-18, An-12 ACFT along all taxiways shall be carried out under two inner engines power at idle power. Taxiing of these ACFT types onto the RWY should be performed along the minimum radius providing the distance not less than 2 m from the pavement edge to the outer wheels of main landing gear. The pilot-in-command shall be responsible for the observance of taxiing rules.

3. Parking area for helicopters

Operation of helicopters with loads on external suspension shall be carried out from the pad located in the north-eastern part of the apron in the end of TWY D. If unable to taxi from a stand to the loading stand, movement to the place of hook up is permitted. Take-off from the loading stand with a load on external suspension is permitted to carry out in the following sectors: track 055°-075° MAG and track 110°-200° MAG.

It is permitted for helicopters of all types to carry out loading and unloading at helicopter stands, it is permitted to carry out taxiing on RWY to carry out take-off, movement and also take-off and landing from/on TWY A, B, C, D. There is no special marking to indicate the place of landing on those taxiways. Take-off and landing shall be carried out into the wind and take-off and landing method must provide obstacle clearance height not less than 50 m.

4. Taxiing during winter conditions

The taxi guide lines may be invisible because of snow. The "Follow-me" vehicle is not available at the aerodrome.

UOHH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**General provisions**

The aerodrome of Khatanga is located at a small distance from the settlement.

The following recommendations are given to the flight crews:

- to apply modes according to the Aeroplane Flight Manual;
- to take off and to go around without approaching Khatanga settlement;
- the height of training flight should be not lower than the aerodrome traffic circuit height;
- if possible to operate engines at their rated power during take-off.

УОХХ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

Общие положения

На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС (с ГТД) на сухую или влажную ВПП, при коэффициенте сцепления (Ксц) равном 0.3 и более.

При аварийной ситуации после взлета и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипажем ВС выполняется стандартный разворот и производится посадка на ВПП с противоположным курсом.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается в случаях, предусмотренных РЛЭ данного типа ВС.

Отказ связи

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал бедствия аппаратуры опознавания и при наличии ответчика вторичной локации установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку осуществлять по установленной для этого схеме захода на посадку;
- прослушивать на частоте ДПРМ информацию и указания диспетчера КДП «Вышка»;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме посадки уйти на запасной аэродром, при этом полет выполнять в соответствии с требованиями, изложенными в главе 48 Федеральных правил полетов в воздушном пространстве РФ.

Радиолокационное наведение и порядок следования

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ аэродрома Хатанга на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского (в зоне взлета и посадки) радиолокатора и УКВ-радиопеленгатора.

УОХХ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Экипажи транзитных ВС должны прибывать на аэродром Хатанга имея документы и аэронавигационную информацию на всю глубину полета. Брифинг производится только для экипажей базовых ВС, для транзитных ВС Брифинг-организует КВС.

УОНН AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

General

It is permitted to carry out take-off and landing of turbine-engined ACFT onto dry or wet RWY when the coefficient of friction is 0.3 or more.

In case of emergency after take-off and if unable to approach along the established route, the flight crew shall perform procedure turn and carry out landing onto the RWY on opposite heading.

ACFT take-off and landing with tail wind considering coefficient of friction is permitted in the cases envisaged by the Aeroplane Flight Manual for this ACFT type.

Communication failure

In case of radio communication failure the flight crew must do the following:

- switch on the distress signal of the identification equipment and if SSR transponder is available, set code 7600 on it;
- take measures to restore the lost radio communication, using emergency frequency 121.500 MHz, radio communication with other ACFT and ATS units;
- carry out approach by the established approach procedure;
- monitor the information and Tower controller instructions on LOM frequency;
- in case of absence of necessary weather conditions at the aerodrome of landing, proceed to alternate aerodrome and carry out the flight in accordance with the requirements of Chapter 48 of the Federal rules of flights in the airspace of the Russian Federation.

Radar vectoring and sequencing

During IFR flights, absence of continuous radar control or unstable operation of airborne navigation equipment, ACFT shall be vectored to LOM of the aerodrome of Khatanga at the flight level not lower than the safe flight level with the following descent for approach.

The controller monitors ACFT movement by the screens of TAR (in the area of take-off and landing) and VHF-direction finder.

УОНН AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION

The flight crews of transit ACFT must arrive at the aerodrome of Khatanga with documents and air navigation information for the whole duration of the flight. Briefing shall be carried out for the crews of base ACFT only, the pilot-in-command shall organize briefing for transit ACFT.