

УНКЫ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
UNKY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УНКЫ КЫЗЫЛ  
UNKY KYZYL

УНКЫ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
UNKY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на АД<br>ARP coordinates and site at AD  | 514010с 0942402в<br>514010N 0942402E  |
| 2. | Направление и расстояние от города<br>Direction and distance from the city   | 6 км Ю-3 г. Кызыл<br>6 KM SW of Kyzyl   |
| 3. | Превышение/расчетная температура<br>Elevation/Reference temperature  | 649 м/ 21.5°<br>649 M/ 21.5°  |
| 4. | Волна геоида в месте превышения аэродрома<br>Geoid undulation at AD ELEV PSN   | -42 м<br>-42 M  |
| 5. | Магнитное склонение/годовые изменения<br>MAG VAR/Annual change   | 2°В (2018)/ 1' 3<br>2°E (2018)/ 1' W  |
| 6. | Оператор аэродрома: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии)<br>Aerodrome operator: name, address, telephone and telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address | Федеральное казенное предприятие «Аэропорт Кызыл».<br>667008, Россия, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Московская, д. 145.<br>Federal state-owned enterprise "Kyzyl Airport".<br>145, Ulitsa Moskovskaya, Kyzyl, Republic of Tyva, 667008, Russia.<br>Тел./Tel.: 8 (39422) 52-582<br>Факс/Fax: 8 (39422) 51-177<br>E-mail: info@tuvavia.ru<br>AFTN: УНКЫЫОЫЬ / UNKYUOYX |
| 7. | Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП)<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)  | ППП/ПВП<br>IFR/VFR  |
| 8. | Примечания<br>Remarks  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |

УНКЫ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
UNKY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.  | Администрация АД<br>AD Administration                                   | ПН-ПТ: 0100-1000<br>СБ, ВС, празд: не работает<br>MON-FRI: 0100-1000<br>SAT, SUN, HOL: U/S   |
| 2.  | Таможенная и миграционная службы<br>Customs and immigration             | нет<br>NIL   |
| 3.  | Медицинская и санитарная служба<br>Health and sanitation                | Согласно регламенту работы АД<br>According to AD OPR HR  |
| 4.  | Бюро САИ по проведению инструктажа<br>AIS Briefing Office               | нет<br>NIL   |
| 5.  | Бюро информации ОВД<br>ATS Reporting Office (ARO)                       | нет<br>NIL   |
| 6.  | Метеорологическое бюро по проведению инструктажа<br>MET Briefing Office | нет<br>NIL   |
| 7.  | Служба ОВД<br>ATS   | Согласно регламенту работы АД<br>According to AD OPR HR  |
| 8.  | Заправка топливом<br>Fuelling   | Согласно регламенту работы АД (по договору)<br>According to AD OPR HR (under contract)   |
| 9.  | Обслуживание<br>Handling  | Согласно регламенту работы АД<br>According to AD OPR HR  |
| 10. | Обеспечение безопасности<br>Security                                    | к/с<br>H24   |
| 11. | Противообледенительная обработка<br>De-icing                            | Согласно регламенту работы АД<br>According to AD OPR HR  |
| 12. | Примечания<br>Remarks   | 1. Регламент работы АД: согласно действующему NOTAM<br>AD OPR HR: in accordance with the valid NOTAM<br>2. Тм = UTC + 7 часов<br>LT = UTC + 7 HR |

УНКЫ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.  
UNKY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства<br>Cargo handling facilities                        | нет<br>NIL  |
| 2. | Типы топлива/масел<br>Fuel/oil types   | ТС-1, Avgas 100LL<br>TS-1, Avgas 100LL  |
| 3. | Средства заправки топливом/пропускная способность<br>Fueling facilities/capacity     | Имеются: 22 м <sup>3</sup> – 1 ед., 7.5 м <sup>3</sup> – 3 ед.<br>AVBL: 22 м <sup>3</sup> – 1 unit, 7.5 м <sup>3</sup> – 3 units. |
| 4. | Средства по удалению льда<br>De-icing facilities                                     | нет<br>NIL  |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС<br>Hangar space for visiting aircraft              | нет<br>NIL  |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС<br>Repair facilities for visiting aircraft | нет<br>NIL  |
| 7. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL  |

УНКЫ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.  
UNKY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

|    |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|
| 1. | Гостиницы<br>Hotels                               | Имеются в г. Кызыл<br>AVBL in Kyzyl |
| 2. | Рестораны<br>Restaurants                          | Имеются в г. Кызыл<br>AVBL in Kyzyl |
| 3. | Транспортное обслуживание<br>Transportation       | Маршрутное такси<br>Shuttle bus     |
| 4. | Медицинское обслуживание<br>Medical facilities    | Фельдшерский пункт<br>Aid post      |
| 5. | Банк и почтовое отделение<br>Bank and Post Office | Имеются в г. Кызыл<br>AVBL in Kyzyl |
| 6. | Туристическое бюро<br>Tourist Office              | Имеются в г. Кызыл<br>AVBL in Kyzyl |
| 7. | Примечания<br>Remarks                             | нет<br>NIL                          |

УНКЫ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.  
UNKY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному оснащению<br>AD category for fire fighting                          | кат. 3<br>CAT 3   |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование<br>Rescue equipment  | Имеется<br>AVBL   |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться<br>Capability for removal of disabled aircraft | Автомобиль Урал 4320<br><br>Ural 4320 vehicle   |
| 4. | Примечания<br>Remarks   | При необходимости обеспечивается до 7 кат. с привлечением сил МЧС. Отсутствует оборудование для эвакуации ВС иностранного производства, при повреждении ВС предоставляется эксплуатантом.<br>Up to CAT 7 is provided when necessary, involving additional EMERCOM facilities. Equipment for removal of foreign manufactured ACFT is not AVBL, in the case of ACFT damage it is provided by the aircraft operator. |

**УНКЫ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UNKY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков<br>Types of clearing equipment | Имеются:<br>- комбинированная поливомоечная машина (КПМ) на базе автомобиля ЗиЛ-130;<br>- комбинированная дорожная машина ДМК-65 на базе автомобиля КамАЗ-53605;<br>- комбинированная дорожная машина ДМК-55 на базе автомобиля КамАЗ-6520;<br>- аэродромная плужно-щеточная машина АС-4000-1.<br>The following equipment is AVBL:<br>- combined flusher truck (KPM) based on ZiL-130 vehicle;<br>- combined road machine DMK-65 based on KamAZ-53605 vehicle;<br>- combined road machine DMK-55 based on KamAZ-6520 vehicle;<br>- aerodrome plow-sweeper vehicle AS-4000-1. |
| 2. | Очередность удаления осадков<br>Clearing priorities                   | 1. ВПП 05/23, РД А, перрон, ЛП на ширину 10 м.<br>2. МС, РД В, обочины РД на ширину 10 м.<br>3. ЛП на ширину 25 м, обочины МС и перрон, подъездные пути.<br>1. RWY 05/23, TWY A, apron, strip to a width of 10 M.<br>2. Stands, TWY B, TWY shoulders to a width of 10 M.<br>3. Strip to a width of 25 M, shoulders of stands and apron, access roads.  |
| 3. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL   |

**УНКЫ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UNKY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Обозначение, поверхность и прочность перронов<br>Apron designation, surface and strength              | Перрон 1 / Apron 1:<br>асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 57/F/B/X/T.<br>Перрон 2 / Apron 2:<br>асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 18/F/B/Z/T.  |
| 2. | Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД<br>Taxiway designation, width, surface and strength   | РД / TWY:<br>А – 21 М, асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 57/F/B/X/T;<br>В – 16 М, асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 18/F/B/Z/T;<br>С – 20 М, асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 18/F/B/Z/T;<br>D – 30 М, асфальтобетон / Asphalt-Concrete, PCN 20/F/B/Y/T. |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высотометров<br>Altimeter checkpoint location and elevation | нет<br>NIL  |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR<br>VOR checkpoints  | нет<br>NIL  |
| 5. | Местоположение точек проверки ИНС<br>INS checkpoints  | нет<br>NIL  |
| 6. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL  |

**УНКЫ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**UNKY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП; обозначение РД, МС. Руление согласно разметке.<br>Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxiing according to the marking.  |
| 2. | Маркировочные знаки и огни ВПП и РД<br>RWY and TWY marking and LGT  | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении, осевая линия РД, Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY side stripe, landing magnetic track value, taxi-holding positions, taxiway centre line. |
| 3. | Огни линии "стоп", огни защиты ВПП<br>Stop bars, runway guard lights  | нет<br>NIL   |
| 4. | Другие средства защиты ВПП<br>Other runway protection measures  | нет<br>NIL   |
| 5. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL   |

**УНКЫ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**  
**UNKY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России  
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

**УНКЫ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UNKY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Соответствующий метеорологический орган<br>Associated MET Office  | АМСГ Кызыл, Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиамет-телеком Росгидромета»<br>Kyzyl Aeronautical Meteorological Station (Civil), Aeronautical Meteorological Centre of the Central Siberian branch of FSBI "Aviamettelekom of Roshydromet"  |
| 2.  | Часы работы<br>Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы<br>Hours of service<br>MET Office outside hours                                      | За 1 час до регламента работы АД.<br>Вне времени работы – автоматическая сводка METAR AUTO.<br>1 HR prior to AD OPR HR.<br>Outside hours of service – automatic report METAR AUTO.  |
| 3.  | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия, частота составления<br>Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity<br>Interval of issuance | АМЦ Абакан 9 часов<br>Abakan Aeronautical Meteorological Centre 9 HR  |
| 4.  | Частота составления прогноза типа «тренд»<br>Trend forecast interval of issuance  | нет<br>NIL  |
| 5.  | Предоставляемые консультации/инструктаж<br>Briefing/consultation provided   | Брифинг, индивидуальная консультация АМЦ Абакан по телефону<br>Briefing, personal consultation Abakan Aeronautical Meteorological Centre by phone   |
| 6.  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки<br>Flight documentation, language(s) used  | Карты ОЯП, карты температуры и ветра по высотам, бланк прогноза по маршруту (району) полета, METAR, TAF, SIGMET, SPECI.<br>Рус<br>Significant weather charts, upper wind and upper-air temperature forecast charts, en-route (area) forecast, METAR, TAF, SIGMET, SPECI.<br>RUS   |
| 7.  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации<br>Charts and other information available for briefing or consultation                    | Карты ОЯП, карты температуры и ветра по высотам, кольцевые карты погоды, карты барической топографии, снимки ИСЗ, схема прогностического смещения радиозонда, донесение с борта ВС, информация с метеостанций «штормового кольца», предупреждения по аэродрому вылета, району аэродрома, районам полетов, предупреждение о сдвиге ветра.<br>SIGWX, forecasts of upper wind and upper-air temperature, synoptic weather charts, constant pressure maps, satellite data, forecast trajectories of radiosonde balloon, aircraft observations during flight, information from the "storm ring" weather stations network, departure aerodrome warnings, terminal area and flight area warnings, wind shear warnings. |
| 8.  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации<br>Supplementary equipment available for providing information                                | Выносные средства отображения метеорологической информации, ПК.<br>Remote weather panel display, PC.  |
| 9.  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией<br>ATS units provided with information   | Вышка рус<br>TWR RUS  |
| 10. | Дополнительная информация (ограничения обслуживания)<br>Additional information (limitation of service, etc.)  | нет<br>NIL  |

УНКЫ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.  
UNKY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

| Обозначения ВПП<br>Номер | ИПУ ВПП<br>МПУ ВПП  | Размеры ВПП<br>(м)    | Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и КПП | Координаты порога ВПП, волна геоида порога ВПП             | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|--|--|---|
| Designations RWY NR      | TRUE BRG<br>MAG BRG | Dimensions of RWY (M) | Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY      | THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY                                   |
| 1                        | 2                   | 3                     | 4  | 5  | 6   |
| 05                       | 051°59'<br>050°     | 2700x45               | PCN<br>57/F/B/X/T<br>Asphalt-<br>Concrete                  | 513943.13N<br>0942306.80E<br>-42.3 M                       | THR 649.0 M   |
| 23                       | 232°00'<br>230°     | 2700x45               | PCN<br>57/F/B/X/T<br>Asphalt-<br>Concrete                  | 514036.90N<br>0942457.50E<br>-42 M                         | THR 647 M   |

| Уклон ВПП и концевой полосы торможения | Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м) | Размеры концевых зон безопасности ВПП (м) | Зона, свободная от препятствий | Примечания   |
|--|--|---|---------------------------|---|--------------------------------|--|
| Slope of RWY-SWY                       | SWY dimensions (M)                     | CWY dimensions (M)                          | Strip dimensions (M)      | Dimensions of RWY end safety areas (M)    | OFZ                            | Remarks  |
| 7                                      | 8                                      | 9   | 10                        | 11  | 12                             | 13   |
| –                                      | нет/NIL                                | 400x150                                     | 3500x245                  | нет/NIL                                   | нет/NIL                        | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system |
| –                                      | нет/NIL                                | 400x150                                     | 3500x245                  | нет/NIL                                   | нет/NIL                        | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system |

УНКЫ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.  
UNKY AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | РДР (м)<br>TORA (M) | РДВ (м)<br>TODA (M) | РДПВ (м)<br>ASDA (M) | РПД (м)<br>LDA (M) | Примечания<br>Remarks |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1                                 | 2                   | 3                   | 4                    | 5                  | 6                     |
| 05                                | 2650                | 3050                | 2650                 | 2700               | нет                   |
| 23                                | 2650                | 3050                | 2650                 | 2700               | NIL                   |

УНКЫ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.  
UNKY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

| Обозначение ВПП | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов | VASIS (МЕНТ)<br>PAPI | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения | Примечания |
|-----------------|---|--|----------------------|--------------------------------------|--|--|---|---|------------|
| RWY designator  | APCH LGT type, LEN, INTST                         | THR LGT, colour WBAR                       | VASIS (МЕНТ)<br>PAPI | TDZ LGT LEN                          | RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST                           | RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST                                   | RWY end LGT colour WBAR                               | SWY LGT LEN (M) colour                                | Remarks    |
| 1               | 2   | 3  | 4                    | 5                                    | 6  | 7  | 8   | 9   | 10         |
| 05              | SALS<br>900 M<br>LIL                              | зелёные<br>green                           | PAPI<br>left/3.5°    | нет<br>NIL                           | нет<br>NIL   | 2700 M, 60 M<br>2100 M white<br>last 600 M<br>yellow, LIH                  | красные<br>red  | нет<br>NIL  | нет<br>NIL |
| 23              | CAT I<br>900 M<br>LIH                             | зелёные<br>green                           | PAPI<br>left/3.5°    | нет<br>NIL                           | нет<br>NIL   | 2700 M, 60 M<br>2100 M white<br>last 600 M<br>yellow, LIH                  | красные<br>red  | нет<br>NIL  | нет<br>NIL |

**УНКЫ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UNKY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики<br>ABN/IBN location and characteristics  | Нет<br>NIL  |
| 2. | Указатель направления посадки (LDI), местоположение и освещение<br>Анемометр, местоположение и освещение<br>LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT | Нет<br>NIL  |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД<br>TWY edge and centre line lighting   | Боковые: РД А, В. Осевые – нет.<br>Edge: TWY A, B. Centre line – NIL. |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения<br>Secondary power supply/switch-over time   | Имеется / 1 сек.<br>AVBL / 1 SEC                                      |
| 5. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL  |

**УНКЫ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UNKY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Координаты TLOF или порога FATO<br>Волна геоида<br>Coordinates of TLOF or THR of FATO<br>Geoid undulation                                | 514041N 0942329E  |
| 2. | Превышение TLOF и/или FATO (м/ффт)<br>TLOF and/or /FATO elevation (M/FT)   | 653 м<br>653 M  |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | 100x25, асфальтобетон, 13 т, дневная/ночная<br>100x25, Asphalt-Concrete, 13 T, day/night marking                        |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO<br>True and MAG BRG of FATO  | нет<br>NIL  |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции<br>Declared distance available   | Для взлета и посадки/ 230 м<br>For take-off and landing/ 230 M  |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO<br>APCH and FATO lighting  | Импульсный маяк, прожектора, огни с постоянным свечением, 210 м<br>Flashing beacon, floodlighting, steady lights, 210 M |
| 7. | Примечания<br>Remarks  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |

**УНКЫ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**UNKY AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Обозначение и боковые границы<br>Designation and lateral limits        | Кызыл диспетчерская зона/Kyzyl CTR:<br>520900N 0935418E - 520000N 0950000E - 513400N 0951100E - 511930N 0944730E - 512048N 0940300E - 520900N 0935418E |
| 2. | Вертикальные границы<br>Vertical limits                                | Кызыл диспетчерская зона/Kyzyl CTR:<br>от земли до FL170/GND – FL170   |
| 3. | Классификация воздушного пространства<br>Airspace classification       | Класс C<br>Class C   |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД<br>ATS unit call sign and language(s)       | Кызыл-Вышка рус, англ<br>Kyzyl-Tower RUS, ENG  |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода<br>Transition altitude/height | – /(2600) м<br>– /(2600) M   |
| 6. | Период использования<br>Hours of applicability                         | П/П<br>HS  |
| 7. | Примечания<br>Remarks  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system   |

**УНКЫ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД**  
**UNKY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Обозначение службы<br>Service designation | Позывной<br>Call sign          | Частота<br>Frequency | Часы работы<br>Hours of operation | Примечания<br>Remarks                    |
|---|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|
| 1   | 2                              | 3                    | 4                                 | 5  |
| Вышка<br>TWR                              | Кызыл-Вышка<br>Kyzyl-Tower     | 120.700              | П/П<br>HS                         |  |
|   | Кызыл-Транзит<br>Kyzyl-Transit | 131.900              | П/П<br>HS                         | Коммерческий канал<br>Commercial channel |

УНКЫ  
UNKY АД 2.19  
AD 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

| Тип средства,<br>магнитное<br>склонение,<br>тип обеспечиваемых операций | Обозначения  | Частота             | Часы работы        | Координаты места установки передающей антенны | Превышение антенны DME                | Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)  | Примечания  |
|---|--------------|---------------------|--------------------|---|---------------------------------------|--|---|
| Type of aid,<br>MAG VAR,<br>type of supported OPS                       | ID           | Frequency           | Hours of operation | Position of transmitting antenna coordinates  | Elevation of DME transmitting antenna | Service volume radius from the GBAS reference point (KM) | Remarks   |
| 1   | 2            | 3                   | 4                  | 5   | 6                                     | 7  | 8   |
| ДМЕ<br>DME  | КЗЛ<br>KZL   | 112.3<br>CH 70X     | к/с<br>H24         | 513537.0N<br>0941233.8E                       | 1050 M                                |  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |
| КРМ 05<br>ILS кат. I (2°В/-)<br>LOC 05<br>ILS CAT I (2°Е/-)             | ИКЛ<br>IKL   | 109.1               | П/Р<br>HS          | 514055.7N<br>0942536.1E                       |                                       |  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |
| ГРМ 05<br>GP 05   |              | 331.4               | П/Р<br>HS          | 513944.3N<br>0942321.9E                       |                                       |  | 3.5°, RDH 16.1 м<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |
| ДМЕ 05<br>DME 05  | ИКЛ<br>IKL   | CH 28X              | П/Р<br>HS          | 513944.3N<br>0942321.9E                       | 660 M                                 |  | Нулевые показания над порогом ВПП<br>Zero indication at THR<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system |
| ДПРМ 23<br>LOM 23   | ПС<br>PS     | 490                 | П/Р<br>HS          | 514156.8N<br>0942739.9E                       |                                       |  | 049°MAG/3.4 KM RWY 23<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system                                       |
| БПРМ 23<br>LMM 23   | П<br>P       | 996                 | П/Р<br>HS          | 514056.6N<br>0942537.3E                       |                                       |  | 049°MAG/1.0 KM RWY 23<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system                                       |
| ЛККС 05<br>GLS кат. I<br>GBAS (H) 05<br>GLS CAT I                       | G05A         | CH 20665            | к/с<br>H24         |   |                                       |  | 3.5°, TCH 16.0 M<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |
| ЛККС 23<br>GLS кат. I<br>GBAS (H) 23<br>GLS CAT I                       | G23A         | CH 21076            | к/с<br>H24         | 514008.0N<br>0942410.1E                       |                                       |  | 3.5°, TCH 15.0 M<br>Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |
| ЛККС/GBAS (H)<br>SID/STAR RNAV<br>(GNSS)<br>RNAV (GNSS)                 | УНКЫ<br>UNKY | 114.350<br>CH 22309 | к/с<br>H24         |   |                                       |  | Система координат ПЗ-90.11<br>PZ-90.11 coordinate system  |

**УНКИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Аэродром Кызыл является аэродромом совместного базирования.

На аэродроме разрешается производить взлёт и посадку ВС на ВПП при коэффициенте сцепления, равном 0.3 и более.

← Заявки медицинских организаций на полеты ВС категории А по срочным вылетам в целях обслуживания таких организаций являются основаниями для выполнения полетов.

**2. Руление на места стоянки и с них**

Смотри AD 2.2 UNKY-39.

**3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.**

Отсутствует.

**4. Зона стоянки для вертолетов**

МС 4 – для вертолетов Ми-6, Ми-26.

МС 7-9, 13-16 - для вертолетов Ми-2, Ми-8.

**5. Перрон**

Смотри AD 2.2 UNKY-3 (раздел AD 2.8), AD 2.2 UNKY-31, AD 2.2 UNKY-39.

**6. Ограничения при рулении**

Движение ВС по аэродрому производится с разрешения диспетчера Вышки (120.700 МГц) строго по осевым линиям ВПП, РД, линиям рулежной разметки и осуществляется:

- рулением на тяге собственных двигателей (далее - руление, в том числе заруливание на МС / выруливание с МС);
- буксировкой спецавтотранспортом (далее - буксировка).

Скорость руления выбирается командиром ВС (КВС) в зависимости от условий руления, но во всех случаях она не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением ВС на порученном участке.

Диспетчер, контролирующий движение ВС по аэродрому, отвечает:

- за достоверность информации об ограничениях при рулении;
- за назначение маршрутов руления;
- за выдачу разрешения на руление по назначенному маршруту.

За безопасность буксировки ВС отвечает специалист инженерно-авиационной службы (ИАС), руководящий буксировкой. При буксировке и (или) запуске двигателей ВС между экипажем ВС и специалистом ИАС должна поддерживаться связь (по радио, через самолетное переговорное устройство, визуальными установленными сигналами).

Запуск двигателей ВС и их опробование производятся с разрешения диспетчера Вышки (120.700 МГц) на МС, за исключением опробования двигателей ВС с максимальной взлетной массой 10 т и более, которое выполняется на исполнительном старте.

Заруливание/выруливание ВС на/с МС выполняется по сигналам наземных специалистов, отвечающих за безопасность заруливания/выруливания.

**UNKY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. Airport regulations**

Kyzyl AD is a joint-use aerodrome.

Take-off from and landing on the RWY are permitted, provided friction coefficient is 0.3 or above.

Requests of medical organizations for flights of CAT A ACFT for the purpose of servicing such organizations are the basis for performing flights.

**2. Taxiing to and from stands**

See AD 2.2 UNKY-39.

**3. Parking area for light and ultralight ACFT**

NIL.

**4. Parking area for helicopters**

Stand 4 – for Mi-6, Mi-26 HEL.

Stands 7-9, 13-16 – for Mi-2, Mi-8 HEL.

**5. Apron**

See AD 2.2 UNKY-3 (AD 2.8 section), AD 2.2 UNKY-31, AD 2.2 UNKY-39.

**6. Taxiing – limitations**

ACFT movement about the aerodrome shall be carried out by clearance of TWR controller (120.700 MHz) strictly along RWY and TWY centre lines and taxi guide lines:

- by taxiing under own engines power (including taxiing into and out of stands);
- by towing using special vehicles.

Taxiing speed shall be determined by the pilot-in-command depending on taxi instructions, but in all cases taxiing speed shall not exceed speed, established by the Aeroplane Flight Manual.

Responsibility for observance of taxiing rules rests with the pilot-in-command and for the safety of taxiing – with the person in charge of taxiing.

Controller, coordinating movement of ACFT about the aerodrome, is responsible for:

- reliability of information on taxiing limitations;
- assignment of taxi-routes;
- issuing of clearance for taxiing along the assigned route.

Responsibility for the safety of towing rests with aerodrome engineering service specialist in charge of towing. During towing and (or) engines start-up, communication (via radio, aircraft wireless intercom system or using visual signals) shall be maintained between the flight crew and the aerodrome engineering service specialist.

Engines start-up and run-up shall be carried out on stands by clearance of TWR controller (120.700 MHz), engines run-up of ACFT with maximum take-off mass of 10 T or above shall be carried out at the line-up position.

ACFT taxiing into/out of stands shall be carried out according to the signals of the marshaller, responsible for the safety of taxiing.



## 7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться

Если договором между эксплуатантом ВС и Федеральным казенным предприятием «Аэропорт Кызыл» не определено выполнение работ по эвакуации ВС, потерявших способность двигаться, силами и средствами аэропорта, то эвакуацию ВС выполняет эксплуатант.

## 8. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты выполняются в порядке и по правилам, установленным руководящими документами.

Установлены следующие зоны:

- зона № 1 – над ДПРМ ПС (490 кГц);
- зона № 2 – центр Ам 357°, удаление 1 км от КТА, радиус 10 км, высоты (900)-(1200) м;
- зона № 3 – центр Ам 068°, удаление 39 км от КТА, радиус 10 км, высота полета – до 200 м над рельефом местности;
- зона № 4 – центр Ам 165°, удаление 38 км от КТА, радиус 15 км.

В пределах диспетчерской зоны Кызыл определены два учебных маршрута.

## 9. Ограничение полетов вертолетов

Запуск двигателей вертолетов и их опробование выполняются на МС с учетом направления и скорости ветра.

Руление вертолета на ВПП для взлета производится по назначенной диспетчером РД при постоянной видимости впереди расположенных ориентиров.

Движение вертолетов на ползковом шасси с ВПП на МС и обратно осуществляется рулением по воздуху по перрону, РД по линиям, определяющим руление ВС, на высоте до 10 м при нижней границе облаков не менее 50 м и видимости не менее 500 м.

По решению КВС и по согласованию с диспетчером Вышки (120.700 МГц) разрешается взлет вертолета против ветра с любой части РД или ВПП.

По согласованию с диспетчером Вышки (120.700 МГц) посадка вертолета разрешается в любой части ВПП или РД.

Взлет (посадка) вертолета с (на) МС разрешается, если:

- не создаются помехи взлету (посадке) других ВС;
- несущие винты вертолета не создают вихря, вызывающего потерю визуального контакта с земными ориентирами.

Одновременное висение вертолетов над МС допускается, если расстояние между центрами соответствующих МС не менее четырех диаметров несущего винта вертолета.

При наличии на части ВПП метеорологических явлений или дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума, командиру вертолета по согласованию с диспетчером Вышки (120.700 МГц) разрешается взлет или посадка в той части ВПП, где метеорологические условия соответствуют минимуму. Ответственность за безопасность полета в таких условиях несет командир вертолета.

Полеты вертолетов с грузом на внешней подвеске производятся с использованием площадки для подцепки и отцепки грузов (ППО). Координаты центра площадки: азимут 025°, удаление 1400 м от КТА. Размер площадки – 100 x 100 м, поверхность – грунт. Ограничительные пеленги для взлета с ППО с грузом на внешней подвеске указаны в AD 2.2 UNKY-39.

## 7. Removal of disabled ACFT

If a contract between aircraft operator and the Federal state-owned enterprise "Kyzyl Airport" does not stipulate performing operations on removal of disabled aircraft by and at the cost of the airport, then aircraft operator shall perform aircraft removal.

## 8. Training and practice flights, technical test flights, use of the runway

Training and practice flights, technical test flights are executed in order and in accordance with the guidance documents.

The following zones are established:

- zone 1 – over LOM PS (490 kHz);
- zone 2 – centre AZM 357°, DIST 1 km from ARP, radius 10 km, heights (900)-(1200) m;
- zone 3 – centre AZM 068°, DIST 39 km from ARP, radius 10 km, flight height – up to 200 m above the area relief;
- zone 4 – centre AZM 165°, DIST 38 km from ARP, radius 15 km.

Two training routes are established within the Kyzyl CTR.

## 9. Helicopter traffic - limitation

HEL engines start-up and run-up shall be carried out on stands taking into account wind speed and direction.

HEL taxiing to RWY for take-off shall be carried out via TWY assigned by the controller with constant visibility of close located references.

Movement of helicopters with skid landing gear from the RWY onto the stands and vice versa shall be executed by air taxiing via apron, TWY along taxi guide lines at height up to 10 m when ceiling is not less than 50 m and visibility is not less than 500 m.

Upwind take-off of HEL from any part of TWY or RWY is permitted by decision of pilot-in-command and coordination with the TWR controller (120.700 MHz).

HEL landing on any part of RWY or TWY is permitted by coordination with TWR controller (120.700 MHz).

Take-off (landing) of helicopter is permitted from (on) the stand if:

- it does not interfere with take-off (landing) of other aircraft;
- the main rotors of helicopters do not form a vortex causing a loss of a visual contact with ground references.

Simultaneous hovering of helicopters over the stands is allowed if the distance between the centres of the relevant stands is not less than four diameters of the main rotor of helicopter.

When there are meteorological phenomena or smoke on a part of the RWY, that reduce visibility to values below the established minimum, it is permitted for helicopter pilot-in-command by coordination with the TWR controller (120.700 MHz) to take off or to land from/on part of the RWY, where the weather conditions correspond to the minimum. Responsibility for execution of such take-off/landing rests with the helicopter pilot-in-command.

Flights of HEL with external load shall be carried out using loading/unloading apron. Coordinates of the centre of loading/unloading apron: AZM 025°, DIST 1400 m from ARP. Dimensions: 100 x 100 m, surface – ground. Limiting bearings for take-off with external load from loading/unloading apron are listed in AD 2.2 UNKY-39.

**УНКИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ  
СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Специальные процедуры снижения шума на этапах взлета и посадки ВС не установлены.

Экипажам ВС выполнять требования по уменьшению шума, определенные РЛЭ ВС.

**УНКИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ  
И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ****1. Процедуры в условиях ограниченной видимости**

Процедуры в условиях ограниченной видимости применяются при значениях дальности видимости на ВПП 550 м и менее хотя бы в одной из трех точек измерения видимости.

При значениях дальности видимости на ВПП 550 м и менее орган ОВД сообщает экипажу ВС: «*Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости для взлета, проверьте Ваш минимум*».

Ответственность за несанкционированный выход на ВПП и невыдерживание назначенных маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

В период действия процедур LVP ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте.

Значения RVR в середине и в конце ВПП передаются, если хотя бы одно из значений 550 м и менее, или эти значения запрошены экипажем ВС.

**2. ВПП и светосигнальное оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP)**

Смотри AD 2.2 UNKY-5/6 (разделы AD 2.14, AD 2.15).

Процедуры в условиях ограниченной видимости прекращаются при значениях дальности видимости на ВПП более 550 м.

**3. Процедуры полетов по ППП в диспетчерской зоне Кызыл**

Ответственность за назначение безопасного эшелона и обеспечение установленных интервалов между ВС возлагается на орган ОВД.

Для регулирования очередности заходов ВС на посадку по ППП установлена зона ожидания над ДПРМ ПС. Эшелоны в зоне ожидания – FL120-FL160, конкретный эшелон определяется органом ОВД. Схема захода на посадку с МПУ 230° – «ипподром».

При наличии радиолокационного контроля (РЛК) и по условиям воздушной обстановки орган ОВД по запросу экипажа может разрешить снижение и заход на посадку по кратчайшему расстоянию.

В случае возникновения после взлета аварийной ситуации и невозможности захода на посадку по схеме экипажу ВС следует выполнить стандартный разворот и выполнить посадку на ВПП в направлении, противоположном взлетному, или на рекомендованную органом ОВД площадку.

ВПП 23 является приоритетной для взлета.

**4. Процедуры наблюдения ОВД**

**Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора**

Осуществляются по ОРЛ-А.

**UNKY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No special noise abatement procedures during take-off and landing of aircraft are established.

Flight crews shall fulfil noise abatement requirements specified in the Aeroplane Flight Manual.

**UNKY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1. Low visibility procedures**

Low visibility procedures are applied when RVR is 550 m or less at least at one of the three observation points.

When RVR is 550 m or less, ATS unit will advise the flight crew: “*Low visibility procedures for take-off in progress. Check your minimum*”.

The responsibility for RWY incursion and non-adherence to the assigned taxi routes on the manoeuvring area is placed on the flight crew.

When LVP are in force, it is PROHIBITED:

- to take off not from the runway beginning;
- to take off without stop at line-up position.

RVR values at the mid-point and at the stop-end of the runway are transmitted if at least one of the values is 550 m or less or these values were requested by flight crew.

**2. RWY and lighting system approved to support low visibility procedures**

See AD 2.2 UNKY-5/6 (AD 2.14, AD 2.15).

Low visibility procedures are cancelled when RVR is more than 550 m.

**3. Procedures for IFR flights within Kyzyl CTR**

The responsibility for assignment of safe flight level and providing the established intervals between ACFT is placed on ATS unit.

Holding area at LOM PS is available to provide regulation of IFR approach sequence. Flight levels in the holding area are FL120-FL160, specific FL is assigned by ATS unit. Approach procedure for magnetic track 230° is a race-track procedure.

If air situation permits and radar control is AVBL, ATS unit, on flight crew's request, may clear descent and approach along the shortest distance.

In case of in-flight emergency after take-off and if unable to carry out the designated approach procedure, the flight crew shall make a procedure turn and carry out landing on the runway on back course or on emergency site as instructed by ATS unit.

RWY 23 is preferential for take-off operations.

**4. ATS surveillance procedures**

**Radar control and ATS using primary surveillance radar**

Provided by TAR.

## Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора

Осуществляются по ОРЛ-А в режимах «RBS» и «УВД».

### 5. Потеря радиосвязи

В случае принятия решения о полете по ППП на аэродром Кызыл следовать на эшелоне, заданном перед вылетом. Снижение по схеме внеочередного захода на посадку начинать после пролета ДПРМ ПС не ранее расчетного времени прибытия.

### 6. Процедуры полетов по ПВП в диспетчерской зоне Кызыл

Полеты по ПВП в зоне взлета и посадки выполняются по давлению QFE.

При полетах по ПВП необходимо:

- иметь двустороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение органа ОВД;
- сообщать местоположение ВС, когда это необходимо, и условия полета;
- выполнять команды диспетчеров ОВД.

При наличии РЛК между ВС категории А, выполняющих полеты по ПВП, и ВС, выполняющих полеты по ППП в зоне взлета и посадки, устанавливаются следующие горизонтальные интервалы для моментов пересечения маршрутов:

- не менее 5 км – при пересечении маршрутов ВС категорий В, С, D;
- не менее 10 км – при пересечении маршрутов ВС с массой не менее 136 т.

## УНКИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Орнитологическая обстановка в диспетчерской зоне Кызыл.

#### 1. Сезонная миграция птиц

Весенняя и осенняя миграции птиц непосредственно через диспетчерскую зону Кызыл наблюдаются редко и не создают угрозы безопасности полетов. Места гнездований водоплавающих птиц отсутствуют.

#### 2. Суточная миграция птиц

Летом наблюдаются одиноко парящие птицы (орлы, ястребы и другие) на высотах до 3000 м.

#### 3. Передача информации

Для обеспечения ОВД в пределах диспетчерской зоны Кызыл используется радиосвязь между экипажем ВС и диспетчером «Кызыл-Вышка» на частоте 120.700 МГц.

## Radar control and ATS secondary surveillance radar

Provided by TAR in “RBS” and “ATC” modes.

### 5. Communication failure

In case of decision to proceed under IFR to Kyzyl AD, flight crews shall proceed at flight level assigned before departure. Descent for priority approach shall be commenced after passing LOM PS not earlier than ETA.

### 6. Procedures for VFR flights within Kyzyl CTR

VFR flights in take-off and landing area shall be carried out based upon QFE pressure.

During VFR flights it is necessary:

- to have two-way radio communication;
- to have a clearance of ATS unit;
- to report position, if required, and flight conditions;

- to carry out the instructions of ATS unit controllers.

If radar control is AVBL, the following horizontal separation intervals are established for the moments of route intersections between CAT A ACFT executing VFR flights and ACFT executing IFR flights in take-off and landing areas:

- not less than 5 km at intersections of routes of CAT B, C, D ACFT;
- not less than 10 km at intersections of routes of ACFT with a mass of not less than 136 tons.

## UNKY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### Bird concentrations in Kyzyl CTR.

#### 1. Seasonal bird migration

Spring and autumn bird migrations directly through Kyzyl CTR are observed seldom and do not present hazard to flight safety. There are no breeding grounds of water birds.

#### 2. Daily bird migration

Separate hovering birds (eagles, hawks, etc.) may be observed at heights up to 3000 m in summer.

#### 3. Information broadcast

Radio communication between the flight crew and “Kyzyl-Tower” controller is available on frequency 120.700 MHz to provide ATS within Kyzyl CTR.

**УНКЫ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ**  
**UNKY AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Aerodrome Chart – ICAO  | AD 2.2 UNKY-31  |
| Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 05/23                  | AD 2.2 UNKY-33  |
| Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO | AD 2.2 UNKY-39  |
| Area Chart – ICAO   | AD 2.2 UNKY-55  |
| ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO                      | AD 2.2 UNKY-57  |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 05          | AD 2.2 UNKY-69  |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 23          | AD 2.2 UNKY-70  |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 05          | AD 2.2 UNKY-71  |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 23          | AD 2.2 UNKY-72  |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 05/23        | AD 2.2 UNKY-87  |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 05/23        | AD 2.2 UNKY-88  |
| Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z, LOC Z RWY 05               | AD 2.2 UNKY-97  |
| Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y, LOC Y RWY 05               | AD 2.2 UNKY-98  |
| Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 05                      | AD 2.2 UNKY-99  |
| Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 23                      | AD 2.2 UNKY-100 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 23                      | AD 2.2 UNKY-101 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. NDB A                             | AD 2.2 UNKY-103 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. NDB B                             | AD 2.2 UNKY-104 |
| Visual Approach Chart – ICAO. RWY 05/23                             | AD 2.2 UNKY-113 |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 05     | AD 2.2 UNKY-139 |
| Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 23     | AD 2.2 UNKY-140 |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 05      | AD 2.2 UNKY-147 |
| Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 23      | AD 2.2 UNKY-148 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 05                        | AD 2.2 UNKY-155 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 05                        | AD 2.2 UNKY-157 |
| Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 23                        | AD 2.2 UNKY-158 |