

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KYZYL, RUSSIA
KYZYL
RWY 05**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME. Разворот до пролета БПРМ Р ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: Radar control or DME is required. Turn before passing LMM P is PROHIBITED.

KENIK 1E

Набор по прямой (400) м или выше (Vпр. макс. 470 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 187° до вписывания в МПС 227° Р, далее на KENIK с МПС 227° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.8% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.9% до (700) м.

KENIK 1X

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Р, далее на KENIK с МПС 227° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (700) м.

TR 1E

Набор по прямой (400) м или выше (Vпр. макс. 470 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 276° до вписывания в МПС 324° Р, далее на ОПРС TR с МПС 324° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.9% до (1650) м.

TR 1X

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234° до вписывания в МПС 324° Р, далее на ОПРС TR с МПС 324° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.0% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (1600) м.

UDREN 1E

Набор по прямой (400) м или выше, далее на UDREN с МПС 050° Р с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 8.8% до эшелона FL170.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.0% до (1600) м.

UDREN 1X

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Р, далее ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 050° Р, далее на UDREN с МПС 050° Р с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.0% до эшелона FL150.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (1100) м.

KENIK 1E

Climb straight ahead to (400) m or above (MAX IAS 470 km/h), turn LEFT onto track 187° MAG to intercept QDR 227° P, then proceed on QDR 227° P to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 6.8% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.9% up to (700) m due to obstacles.

KENIK 1X

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT to LMM P, then proceed on QDR 227° P to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.8% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (700) m due to obstacles.

TR 1E

Climb straight ahead to (400) m or above (MAX IAS 470 km/h), turn LEFT onto track 276° MAG to intercept QDR 324° P, then proceed on QDR 324° P to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.8% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.9% up to (1650) m due to obstacles.

TR 1X

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT onto track 234° MAG to intercept QDR 324° P, then proceed on QDR 324° P to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.0% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (1600) m due to obstacles.

UDREN 1E

Climb straight ahead to (400) m or above, then proceed on QDR 050° P to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 8.8% up to FL170 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 6.0% up to (1600) m due to obstacles.

UDREN 1X

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT to LMM P, then turn LEFT to intercept QDR 050° P, then proceed on QDR 050° P to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 5.0% up to FL150 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (1100) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KYZYL, RUSSIA
KYZYL
RWY 23**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME.
GENERAL INFORMATION: Radar control or DME is required.

KENIK 1G

Набор по прямой (200) м или выше, далее на KENIK с МПС 227° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 13.0% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.7% до (850) м.

KENIK 1V

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 460 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на БПРМ Р, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 227° Р, далее на KENIK с МПС 227° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до эшелона FL150.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1300) м.

TR 1G

Набор по прямой (200) м или выше (Vпр. макс. 470 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° до вписывания в МПС 324° Р, далее на ОПРС TR с МПС 324° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.7% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1750) м.

TR 1V

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 400 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на LMM Р (Vпр. макс. 400 км/ч), далее на ОПРС TR с МПС 324° Р с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.3% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.5% до (1200) м.

UDREN 1G

Набор по прямой (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ Р, далее на UDREN с МПС 050° Р с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 7.9% до эшелона FL140.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.4% до (1800) м.

UDREN 1V

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 460 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на БПРМ Р, далее на UDREN с МПС 050° Р с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.1% до эшелона FL170.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1300) м.

KENIK 1G

Climb straight ahead to (200) m or above, then proceed on QDR 227° P to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 13.0% up to FL160 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.7% up to (850) m due to obstacles.

KENIK 1V

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 460 km/h), turn RIGHT to LMM P, then turn RIGHT to intercept QDR 227° P, then proceed on QDR 227° P to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 4.9% up to FL150 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1300) m due to obstacles.

TR 1G

Climb straight ahead to (200) m or above (MAX IAS 470 km/h), turn RIGHT onto track 028° MAG to intercept QDR 324° P, then proceed on QDR 324° P to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.7% up to FL160 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1750) m due to obstacles.

TR 1V

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 400 km/h), turn LEFT to LMM P (MAX IAS 400 km/h), then proceed on QDR 324° P to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 4.3% up to FL160 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 3.5% up to (1200) m due to obstacles.

UDREN 1G

Climb straight ahead to (200) m or above, turn RIGHT to LMM P, then proceed on QDR 050° P to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 7.9% up to FL140 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 5.4% up to (1800) m due to obstacles.

UDREN 1V

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 460 km/h), turn RIGHT to LMM P, then proceed on QDR 050° P to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 5.1% up to FL170 due to airspace structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1300) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KYZYL, RUSSIA
KYZYL
RWY 05**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME. Разворот до пролета ДПРМ PS ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: Radar control or DME is required. Turn before passing LOM PS is PROHIBITED.

KENIK 1F

Набор по прямой (400) м или выше (Vпр. макс. 470 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 186° до вписывания в МПС 228° PS, далее на KENIK с МПС 228° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.8% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.9% до (700) м.

KENIK 1W

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ PS, далее на KENIK с МПС 228° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.6% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (700) м.

TR 1F

Набор по прямой (400) м или выше (Vпр. макс. 470 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 276° до вписывания в МПС 321° PS, далее на ОПРС TR с МПС 321° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.8% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.9% до (1650) м.

TR 1W

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° до вписывания в МПС 321° PS, далее на ОПРС TR с МПС 321° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.1% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (1450) м.

UDREN 1F

Набор по прямой (400) м или выше, далее на UDREN с МПС 050° PS с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 8.8% до эшелона FL170.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.0% до (1600) м.

UDREN 1W

Набор по прямой до D28.0 KZL/Д 12.3 ОРЛ-А (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ PS, далее ЛЕВЫЙ до вписывания в МПС 050° PS, далее на UDREN с МПС 050° PS с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.6% до эшелона FL150.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.0% до (1700) м.

KENIK 1F

Climb straight ahead to (400) m or above (MAX IAS 470 km/h), turn LEFT onto track 186° MAG to intercept QDR 228° PS, then proceed on QDR 228° PS to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 6.8% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.9% up to (700) m due to obstacles.

KENIK 1W

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT to LOM PS, then proceed on QDR 228° PS to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (700) m due to obstacles.

TR 1F

Climb straight ahead to (400) m or above (MAX IAS 470 km/h), turn LEFT onto track 276° MAG to intercept QDR 321° PS, then proceed on QDR 321° PS to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.8% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.9% up to (1650) m due to obstacles.

TR 1W

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT onto track 231° MAG to intercept QDR 321° PS, then proceed on QDR 321° PS to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.1% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (1450) m due to obstacles.

UDREN 1F

Climb straight ahead to (400) m or above, then proceed on QDR 050° PS to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 8.8% up to FL170 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 6.0% up to (1600) m due to obstacles.

UDREN 1W

Climb straight ahead to D28.0 KZL/DIST 12.3 TAR (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT to LOM PS, then turn LEFT to intercept QDR 050° PS, then proceed on QDR 050° PS to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to FL150 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.0% up to (1700) m due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KYZYL, RUSSIA
KYZYL
RWY 23**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME.
GENERAL INFORMATION: Radar control or DME is required.

KENIK 1H

Набор по прямой (200) м или выше, далее на KENIK с МПС 228° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 13.0% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.7% до (850) м.

KENIK 1U

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 460 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PS, далее ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 228° PS, далее на KENIK с МПС 228° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.8% до эшелона FL130.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1300) м.

TR 1H

Набор по прямой (200) м или выше (Vпр. макс. 440 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 050° (Vпр. макс. 440 км/ч) до вписывания в МПС 321° PS, далее на ОПРС TR с МПС 321° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.4% до эшелона FL160.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1650) м.

TR 1U

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 400 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ PS (Vпр. макс. 400 км/ч) далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 282° до вписывания в МПС 321° PS, далее на ОПРС TR с МПС 321° PS с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.1% до эшелона FL160.

UDREN 1H

Набор по прямой (200) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PS, далее на UDREN с МПС 050° PS с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 7.9% до эшелона FL130.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.4% до (1800) м.

UDREN 1U

Набор по прямой до D5.8 KZL/Д 10.0 ОРЛ-А (Vпр. макс. 460 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PS, далее на UDREN с МПС 050° PS с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.2% до эшелона FL170.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.7% до (1300) м.

KENIK 1H

Climb straight ahead to (200) m or above, then proceed on QDR 228° PS to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 13.0% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 3.7% up to (850) m due to obstacles.

KENIK 1U

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 460 km/h), turn RIGHT to LOM PS, then turn RIGHT to intercept QDR 228° PS, then proceed on QDR 228° PS to KENIK climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 4.8% up to FL130 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1300) m due to obstacles.

TR 1H

Climb straight ahead to (200) m or above (MAX IAS 440 km/h), turn RIGHT onto track 050° MAG (MAX IAS 440 km/h) to intercept QDR 321° PS, then proceed on QDR 321° PS to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 5.4% up to FL160 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1650) m due to obstacles.

TR 1U

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 400 km/h), turn LEFT to LOM PS (MAX IAS 400 km/h) then turn LEFT onto track 282° MAG to intercept QDR 321° PS, then proceed on QDR 321° PS to NDB TR climbing to FL160 or above.

MNM climb gradient is 4.1% up to FL160 due to air-space structure.

UDREN 1H

Climb straight ahead to (200) m or above, turn RIGHT to LOM PS, then proceed on QDR 050° PS to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 7.9% up to FL130 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 5.4% up to (1800) m due to obstacles.

UDREN 1U

Climb straight ahead to D5.8 KZL/DIST 10.0 TAR (MAX IAS 460 km/h), turn RIGHT to LOM PS, then proceed on QDR 050° PS to UDREN climbing to FL170 or above.

MNM climb gradient is 5.2% up to FL170 due to air-space structure.

MNM climb gradient is 4.7% up to (1300) m due to obstacles.