

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****GORNO-ALTAISK, RUSSIA
GORNO-ALTAISK
RWY 02**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется РЛК или DME.
GENERAL INFORMATION:	Radar control or DME are required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеется близкорасположенное препятствие слева по курсу взлета на удалении 514 м от порога ВПП 20 и с максимальным превышением 1050 фт/(30 м). Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES:	There is a close-in obstacle with MAX ELEV 1050 ft/(30 m) located to the left of take-off heading at DIST 514 m from RWY 20 THR. A close-in obstacle was not taken into account for calculation of MNM climb gradient for obstacle crossing.

RIPNI 1A

Набор с МПУ 020° до высоты 4000 фт/(930 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 222° до захвата МПС 298° GO, далее на RIPNI с МПС 298° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.3% до высоты 4000 фт/(930 м).

KUDEB 1A

Набор с МПУ 020° до высоты 4000 фт/(930 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 265° до захвата МПС 320° GO, далее на KUDEB с МПС 320° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.3% до высоты 4000 фт/(930 м).

SUSIR 1A

Набор с МПУ 020° до высоты 4000 фт/(930 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 329° до захвата МПС 356° GO, далее на SUSIR с МПС 356° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.3% до высоты 4000 фт/(930 м).

После набора высоты 4000 фт/(930 м) минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL100 по структуре ВП.

OBIDI 1A

Набор с МПУ 020° до высоты 4000 фт/(930 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° до захвата МПС 013° GO, далее на OBIDI с МПС 013° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.3% до высоты 4000 фт/(930 м).

После набора высоты 4000 фт/(930 м) минимальный градиент набора высоты 4.3% до FL100 по структуре ВП.

RIPNI 1A

Climb on track 020° MAG to 4000 ft/(930 m) or above, turn LEFT onto track 222° MAG to intercept QDR 298° GO, then proceed on QDR 298° GO to RIPNI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 5.3% up to 4000 ft/(930 m) due to obstacles.

KUDEB 1A

Climb on track 020° MAG to 4000 ft/(930 m) or above, turn LEFT onto track 265° MAG to intercept QDR 320° GO, then proceed on QDR 320° GO to KUDEB climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 5.3% up to 4000 ft/(930 m) due to obstacles.

SUSIR 1A

Climb on track 020° MAG to 4000 ft/(930 m) or above, turn LEFT onto track 329° MAG to intercept QDR 356° GO, then proceed on QDR 356° GO to SUSIR climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 5.3% up to 4000 ft/(930 m) due to obstacles.

After reaching 4000 ft/(930m) MNM climb gradient 3.8% up to FL100 due to airspace structure.

OBIDI 1A

Climb on track 020° MAG to 4000 ft/(930 m) or above, turn LEFT onto track 359° MAG to intercept QDR 013° GO, then proceed on QDR 013° GO to OBIDI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 5.3% up to 4000 ft/(930 m) due to obstacles.

After reaching 4000 ft/(930 m) MNM climb gradient 4.3% up to FL100 due to airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**GORNO-ALTAISK, RUSSIA
GORNO-ALTAISK
RWY 20**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME.
GENERAL INFORMATION: Radar control or DME are required.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL.

RIPNI 1B

Набор по прямой до D18.6 GA, ПРАВЫЙ разворот с выходом на ОПРМ GO, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 252° до захвата МПС 298° GO, далее на RIPNI с МПС 298° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.9% до высоты 3300 фт/(712 м).

Упр. макс. 425 км/ч/230 уз.

KUDEB 1B

Набор по прямой до D18.6 GA, ПРАВЫЙ разворот с выходом на ОПРМ GO, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 275° до захвата МПС 320° GO, далее на KUDEB с МПС 320° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.9% до высоты 3300 фт/(712 м).

Упр. макс. 425 км/ч/230 уз.

SUSIR 1B

Набор по прямой до D18.6 GA, ПРАВЫЙ разворот с выходом на ОПРМ GO, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 337° до захвата МПС 356° GO, далее на SUSIR с МПС 356° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.9% до высоты 3300 фт/(712 м).

Упр. макс. 425 км/ч/230 уз.

OBIDI 1B

Набор по прямой до D18.6 GA, ПРАВЫЙ разворот с выходом на ОПРМ GO, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 350° до захвата МПС 013° GO, далее на OBIDI с МПС 013° GO с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 6.9% до высоты 3300 фт/(712 м).

Упр. макс. 425 км/ч/230 уз.

RIPNI 1B

Climb straight ahead to D18.6 GA, turn RIGHT to NDB/MKR GO, then turn LEFT onto track 252° MAG to intercept QDR 298° GO, then proceed on QDR 298° GO to RIPNI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 6.9% up to 3300 ft/(712 m) due to obstacles.

MAX IAS 425 km/h/230 KT.

KUDEB 1B

Climb straight ahead to D18.6 GA, turn RIGHT to NDB/MKR GO, then turn LEFT onto track 275° MAG to intercept QDR 320° GO, then proceed on QDR 320° GO to KUDEB climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 6.9% up to 3300 ft/(712 m) due to obstacles.

MAX IAS 425 km/h/230 KT.

SUSIR 1B

Climb straight ahead to D18.6 GA, turn RIGHT to NDB/MKR GO, then turn LEFT onto track 337° MAG to intercept QDR 356° GO, then proceed on QDR 356° GO to SUSIR climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 6.9% up to 3300 ft/(712 m) due to obstacles.

MAX IAS 425 km/h/230 KT.

OBIDI 1B

Climb straight ahead to D18.6 GA, turn RIGHT to NDB/MKR GO, then turn LEFT onto track 350° MAG to intercept QDR 013° GO, then proceed on QDR 013° GO to OBIDI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient 6.9% up to 3300 ft/(712 m) due to obstacles.

MAX IAS 425 km/h/230 KT.