

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NARYAN-MAR, RUSSIA
NARYAN-MAR
RWY 06****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME или РЛК (для ВС без DME).

Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

ПРЕПЯТСТВИЯ:

Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по направлению взлета на удалении 900-1300 м от порога ВПП 24 и с максимальным превышением 96 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

GENERAL INFORMATION:

DME or radar control (for ACFT not carrying DME) is required.

Turn before DER is PROHIBITED.

OBSTACLES:

Close-in obstacles are located to the LEFT of the take-off heading at DIST 900-1300 m from RWY 24 THR with MAX ELEV 96 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle crossing.

Obstacles penetrating OIS - NIL.

AGODI 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R066° NRM, далее полет на AGODI с R066° NRM с набором FL070-FL190.

GOSUR 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R029° NRM, далее полет на GOSUR с R029° NRM с набором FL070-FL190.

KEKUT 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 400 км/ч) на МПУ 238°, полет с МПУ 238° до вписывания в R165° NRM, далее полет на KEKUT с R165° NRM с набором FL060-FL200.

LAGOM 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 400 км/ч) на МПУ 183°, полет с МПУ 183° до вписывания в R121° NRM, далее полет на LAGOM с R121° NRM с набором FL070-FL190.

LUMOL 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 263°, полет с МПУ 263° до вписывания в R333° NRM, далее полет на LUMOL с R333° NRM с набором FL060-FL200.

LUSEK 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 460 км/ч) на VORDME NRM, далее полет на LUSEK с R197° NRM с набором FL060-FL200.

NIKDI 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 400 км/ч) на МПУ 230°, полет с МПУ 230° до вписывания в R152° NRM, далее полет на NIKDI с R152° NRM с набором FL070-FL190.

SOKDO 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 400 км/ч) на МПУ 160°, полет с МПУ 160° до вписывания в R110° NRM, далее полет на SOKDO с R110° NRM с набором FL070-FL190.

SORIL 1C

Набор с МПУ 058° до D10.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 460 км/ч) на VORDME NRM, далее полет на SORIL с R225° NRM с набором FL060-FL200.

AGODI 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT to intercept R066° NRM, then proceed on R066° NRM to AGODI climbing to FL070-FL190.

GOSUR 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn LEFT to intercept R029° NRM, then proceed on R029° NRM to GOSUR climbing to FL070-FL190.

KEKUT 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 400 km/h) onto track 238° MAG to intercept R165° NRM, then proceed on R165° NRM to KEKUT climbing to FL060-FL200.

LAGOM 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 400 km/h) onto track 183° MAG to intercept R121° NRM, then proceed on R121° NRM to LAGOM climbing to FL070-FL190.

LUMOL 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn LEFT onto track 263° MAG to intercept R333° NRM, then proceed on R333° NRM to LUMOL climbing to FL060-FL200.

LUSEK 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 460 km/h) to VORDME NRM, then proceed on R197° NRM to LUSEK climbing to FL060-FL200.

NIKDI 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 400 km/h) onto track 230° MAG to intercept R152° NRM, then proceed on R152° NRM to NIKDI climbing to FL070-FL190.

SOKDO 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 400 km/m) onto track 160° MAG to intercept R110° NRM, then proceed on R110° NRM to SOKDO climbing to FL070-FL190.

SORIL 1C

Climb on track 058° MAG to D10.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 460 km/h) to VORDME NRM, then proceed on R225° NRM to SORIL climbing to FL060-FL200.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NARYAN-MAR, RUSSIA
NARYAN-MAR
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК (для ВС без DME).

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные справа и слева по направлению взлета на удалении 700-1650 м от порога ВПП 06 и с максимальным превышением 113 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control (for ACFT not carrying DME) is required.

OBSTACLES: Close-in obstacles are located to the RIGHT and to the LEFT of the take-off heading at DIST 700-1650 m from RWY 06 THR with MAX ELEV 113 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle crossing.

Obstacles penetrating OIS - NIL.

AGODI 1D

Набор с МПУ 238° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 430 км/ч) на VORDME NRM, далее полет на AGODI с R066° NRM с набором FL070-FL190.

GOSUR 1D

Набор с МПУ 238° до D10.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 430 км/ч) на VORDME NRM, далее полет на GOSUR с R029° NRM с набором FL070-FL190.

KEKUT 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 480 км/ч) на МПУ 103°, полет с МПУ 103° до вписывания в R165° NRM, далее полет на KEKUT с R165° NRM с набором FL060-FL200.

LAGOM 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 480 км/ч) на МПУ 036°, полет с МПУ 036° до вписывания в R121° NRM, далее полет на LAGOM с R121° NRM с набором FL070-FL190.

LUMOL 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 430 км/ч) на МПУ 050°, полет с МПУ 050° до вписывания в R333° NRM, далее на полет LUMOL с R333° NRM с набором FL060-FL200.

LUSEK 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 480 км/ч) на МПУ 166°, полет с МПУ 166° до вписывания в R197° NRM, далее полет на LUSEK с R197° NRM с набором FL060-FL200.

NIKDI 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 480 км/ч) на МПУ 080°, полет с МПУ 080° до вписывания в R152° NRM, далее полет на NIKDI с R152° NRM с набором FL070-FL190.

SOKDO 1D

Набор с МПУ 238° до D10.0 NRM, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 430 км/ч) на VORDME NRM, далее полет на SOKDO с R110° NRM с набором FL070-FL190.

SORIL 1D

Набор с МПУ 238° до D8.0 NRM, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R225° NRM, далее полет на SORIL с R225° NRM с набором FL060-FL200.

AGODI 1D

Climb on track 238° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 430 km/h) to VORDME NRM, then proceed on R066° NRM to AGODI climbing to FL070-FL190.

GOSUR 1D

Climb on track 238° MAG to D10.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 430 km/h) to VORDME NRM, then proceed on R029° NRM to GOSUR climbing to FL070-FL190.

KEKUT 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 480 km/h) onto track 103° MAG to intercept R165° NRM, then proceed on R165° NRM to KEKUT climbing to FL060-FL200.

LAGOM 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 480 km/h) onto track 036° MAG to intercept R121° NRM, then proceed on R121° NRM to LAGOM climbing to FL070-FL190.

LUMOL 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 430 km/h) onto track 050° MAG to intercept R333° NRM, then proceed on R333° NRM to LUMOL climbing to FL060-FL200.

LUSEK 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 480 km/h) onto track 166° MAG to intercept R197° NRM, then proceed on R197° NRM to LUSEK climbing to FL060-FL200.

NIKDI 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn LEFT (MAX IAS 480 km/h) onto track 080° MAG to intercept R152° NRM, then proceed on R152° NRM to NIKDI climbing to FL070-FL190.

SOKDO 1D

Climb on track 238° MAG to D10.0 NRM, turn RIGHT (MAX IAS 430 km/h) to VORDME NRM, then proceed on R110° NRM to SOKDO climbing to FL070-FL190.

SORIL 1D

Climb on track 238° MAG to D8.0 NRM, turn LEFT to intercept R225° NRM, then proceed on R225° NRM to SORIL climbing to FL060-FL200.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NARYAN-MAR, RUSSIA
NARYAN-MAR
RWY 06****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME или РЛК (для ВС без DME).**ПРЕПЯТСТВИЯ:**

Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по направлению взлета на удалении 900-1300 м от порога ВПП 24 и с максимальным превышением 96 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control (for ACFT not carrying DME) is required.**OBSTACLES:**

Close-in obstacles are located to the LEFT of the take-off heading at DIST 900-1300 m from RWY 24 THR with MAX ELEV 96 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle crossing.

Obstacles penetrating OIS - NIL.

AGODI 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 063° GA, далее полет на AGODI с МПС 063° GA с набором FL070-FL190.

GOSUR 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 354°, полет с МПУ 354° до вписывания в МПС 031° GA, далее полет на GOSUR с МПС 031° GA с набором FL070-FL190.

KEKUT 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на KEKUT с МПС 162° GA с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LAGOM 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на LAGOM с МПС 120° GA с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LUMOL 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на LUMOL с МПС 336° GA с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LUSEK 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на LUSEK с МПС 196° GA с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

NIKDI 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на NIKDI с МПС 148° GA с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

SOKDO 1A

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 160°, полет с МПУ 160° до вписывания в МПС 108° GA, далее полет на SOKDO с МПС 108° GA с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

SORIL 1C

С МПУ 058° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 GA, далее полет на SORIL с МПС 224° GA с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

AGODI 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 063° GA, then proceed on QDR 063° GA to AGODI climbing to FL070-FL190.

GOSUR 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT onto track 354° MAG to intercept QDR 031° GA, then proceed on QDR 031° GA to GOSUR climbing to FL070-FL190.

KEKUT 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 162° GA to KEKUT climbing to FL060 - FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

LAGOM 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 120° GA to LAGOM climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

LUMOL 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 336° GA to LUMOL climbing to FL060-FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

LUSEK 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 196° GA to LUSEK climbing to FL060-FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

NIKDI 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 148° GA to NIKDI climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

SOKDO 1A

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT onto track 160° MAG to intercept QDR 108° GA, then proceed on QDR 108° GA to SOKDO climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

SORIL 1C

Climb on track 058° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 GA, then proceed on QDR 224° GA to SORIL climbing to FL060-FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NARYAN-MAR, RUSSIA
NARYAN-MAR
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК (для ВС без DME).

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные справа и слева по направлению взлета на удалении 700-1650 м от порога ВПП 06 и с максимальным превышением 113 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control (for ACFT not carrying DME) is required.

OBSTACLES: Close-in obstacles are located to the RIGHT and to the LEFT of the take-off heading at DIST 700-1650 m from RWY 06 THR with MAX ELEV 113 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle crossing.

Obstacles penetrating OIS - NIL.

AGODI 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на AGODI с МПС 066° RK с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

GOSUR 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на GOSUR с МПС 028° RK с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

KEKUT 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на KEKUT с МПС 169° RK с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LAGOM 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на LAGOM с МПС 126° RK с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LUMOL 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на LUMOL с МПС 330° RK с набором FL060-FL200. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

LUSEK 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 153°, полет с МПУ 153° до вписывания в МПС 200° RK, далее полет на LUSEK с МПС 200° RK с набором FL060-FL200.

NIKDI 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на NIKDI с МПС 156° RK с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

SOKDO 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ 680 RK, далее полет на SOKDO с МПС 111° RK с набором FL070-FL190. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

SORIL 1B

С МПУ 238° набор 700 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 212°, полет с МПУ 212° до вписывания в МПС 226° RK, далее полет на SORIL с МПС 226° RK с набором FL060-FL200.

AGODI 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 066° RK to AGODI climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

GOSUR 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 028° RK to GOSUR climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

KEKUT 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 169° RK to KEKUT climbing to FL060-FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

LAGOM 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 126° RK to LAGOM climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

LUMOL 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 330° RK to LUMOL climbing to FL060-FL200. Turn before DER is PROHIBITED.

LUSEK 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT onto track 153° MAG to intercept QDR 200° RK, then proceed on QDR 200° RK to LUSEK climbing to FL060-FL200.

NIKDI 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 156° RK to NIKDI climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

SOKDO 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM 680 RK, then proceed on QDR 111° RK to SOKDO climbing to FL070-FL190. Turn before DER is PROHIBITED.

SORIL 1B

Climb on track 238° MAG to 700 ft/(205) m or above, turn LEFT onto track 212° MAG to intercept QDR 226° RK, then proceed on QDR 226° RK to SORIL climbing to FL060-FL200.