

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KOMSOMOLSK-NA-AMURE, RUSSIA
KHURBA
RWY 18**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные справа по направлению взлёта на удалении 324-694 м от порога ВПП 36 с максимальным превышением (19) м/157 фт.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles with MAX ELEV (19) m/157 ft located to the right of take-off heading at a distance of 324-694 m from RWY 36 THR. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ASMOL 1L

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM DP, далее на ASMOL с МПС 002° DP с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL120 по структуре ВП.

ASMOL 1N

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на DVORDME HA, далее на ASMOL с R002° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL120 по структуре ВП.

EKKIM 1L

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM DP, далее набор (1500) м/5020 фт или выше с МПС 004° DP, далее ЛЕВЫЙ разворот на LOM DP, далее на EKKIM с МПС 145° DP с набором FL110 или выше, но не более FL120.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 3.4% до FL110 по структуре ВП.

EKKIM 1N

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на DVORDME HA, далее набор (1500) м / 5020 фт или выше с R004° HA, далее ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME HA, далее на EKKIM с R146° HA с набором FL110 и выше, но не более FL120.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 3.4% до FL110 по структуре ВП.

RANIR 1L

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на МПУ 235° до вписывания в МПС 205° DP, далее на RANIR с МПС 205° DP с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 7.3% до FL120 по структуре ВП.

ASMOL 1L

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to LOM DP, then proceed on QDR 002° DP to ASMOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 4.7% up to FL120 due to the airspace structure.

ASMOL 1N

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to DVORDME HA, then proceed on R002° HA to ASMOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 4.7% up to FL120 due to the airspace structure.

EKKIM 1L

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to LOM DP, then proceed on QDR 004° DP climbing to (1500) m/5020 ft or above, then turn LEFT to LOM DP, then proceed on QDR 145° DP to EKKIM climbing to FL110 or above, but not above FL120.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL110 due to the airspace structure.

EKKIM 1N

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to DVORDME HA, then proceed on R004° HA climbing to (1500) m/5020 ft or above, then turn LEFT to DVORDME HA, then proceed on R146° HA to EKKIM climbing to FL110 or above, but not above FL120.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL110 due to the airspace structure.

RANIR 1L

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT onto track 235° MAG to intercept QDR 205° DP, then proceed on QDR 205° DP to RANIR climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 7.3% up to FL120 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KOMSOMOLSK-NA-AMURE, RUSSIA
KHURBA
RWY 18**

RANIR 1N

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на МПУ 235° до вписывания в R205° HA, далее на RANIR с R205° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора 7.3% до FL120 по структуре ВП.

UNETA 1L

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM DP, далее на UNETA с МПС 323° DP с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- 4.6% до FL120;
- при активной UHR1644 11.5% до FL300;
- при активной UHR1331 9.2% до FL240.

UNETA 1N

Набор по прямой (400) м/1410 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на DVORDME HA, далее на UNETA с R323° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 3.6% до (300) м/1090 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- 4.6% до FL120;
- при активной UHR1644 11.5% до FL300;
- при активной UHR1331 9.2% до FL240.

UNETA 1W

Набор по прямой (550) м/1910 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот с набором (1300) м/4370 фт или выше к LOM DP, далее набор в зоне ожидания FL200 (при активной UHR1331) или FL260 (при активной UHR1644) далее на UNETA с МПС 323° DP с набором FL240 или выше (при активной UHR1331) или FL300 или выше (при активной UHR1644).

Минимальный градиент набора 4.0% до (1300) м/4370 фт по препятствиям.

UNETA 1Y

Набор по прямой (550) м/1910 фт или выше, ПРА-ВЫЙ разворот с набором (1400) м/4690 фт или выше к DVORDME HA, далее набор в зоне ожидания FL200 (при активной UHR1331) или FL260 (при активной UHR1644), далее на UNETA с R323° HA с набором FL240 или выше (при активной UHR1331) или FL300 или выше (при активной UHR1644).

Минимальный градиент набора 4.1% до (1400) м/4690 фт по препятствиям.

RANIR 1N

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT onto track 235° MAG to intercept R205° HA, then proceed on R205° HA to RANIR climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradient is 7.3% up to FL120 due to the airspace structure.

UNETA 1L

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to LOM DP, then proceed on QDR 323° DP to UNETA climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradients due to the airspace structure are as follows:

- 4.6% up to FL120;
- 11.5% up to FL300 when UHR1644 is active;
- 9.2% up to FL240 when UHR1331 is active.

UNETA 1N

Climb straight ahead to (400) m/1410 ft or above, turn RIGHT to DVORDME HA, then proceed on R323° HA to UNETA climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 3.6% up to (300) m/1090 ft due to obstacles.

The minimum climb gradients due to the airspace structure are as follows:

- 4.6% up to FL120;
- 11.5% up to FL300 when UHR1644 is active;
- 9.2% up to FL240 when UHR1331 is active.

UNETA 1W

Climb straight ahead to (550) m/1910 ft or above, turn RIGHT to LOM DP climbing to (1300) m/4370 ft or above, then climb in the holding area to FL200 (when UHR1331 is active) or to FL260 (when UHR1644 is active), then proceed on QDR 323° DP to UNETA climbing to FL240 or above (when UHR1331 is active) or to FL300 or above (when UHR1644 is active).

The minimum climb gradient is 4.0% up to (1300) m/4370 ft due to obstacles.

UNETA 1Y

Climb straight ahead to (550) m/1910 ft or above, turn RIGHT to DVORDME HA climbing to (1400) m/4690 ft or above, then climb in the holding area to FL200 (when UHR1331 is active) or to FL260 (when UHR1644 is active), then proceed on R323° HA to UNETA climbing to FL240 or above (when UHR1331 is active) or to FL300 or above (when UHR1644 is active).

The minimum climb gradient is 4.1% up to (1400) m/4690 ft due to obstacles.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KOMSOMOLSK-NA-AMURE, RUSSIA
KHURBA
RWY 36****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Разворот до DVORDME HA ЗАПРЕЩЕН.**GENERAL INFORMATION:** Turn before passing DVORDME HA is PROHIBITED.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные справа и слева по направлению взлёта на удалении 421-639 м от порога ВПП 18 с максимальным превышением (22) м/160 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** There are close-in obstacles with MAX ELEV (22) m/160 ft located to the right and to the left of take-off heading at a distance of 421-639 m from RWY 18 THR. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.**ASMOL 1M**

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, далее на ASMOL с МПС 003° ZL с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 7.5% до FL120 по структуре ВП.

ASMOL 1P

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, далее на ASMOL с R002° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 7.5% до FL120 по структуре ВП.

EKKIM 1M

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM ZL, далее набор (1450) м/4850 фт или выше с МПС 184° ZL, далее ПРАВЫЙ разворот на LOM ZL, далее на EKKIM с МПС 056° ZL с набором FL110 и выше, но не более FL120.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL110 по структуре ВП.

EKKIM 1P

Набор по прямой (1000) м/3370 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME HA, далее на EKKIM с R146° HA с набором FL110 и выше, но не более FL120.

Минимальный градиент набора 6.8% до FL110 по структуре ВП.

RANIR 1M

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM ZL, далее на RANIR с МПС 210° ZL с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 4.6% до FL120 по структуре ВП.

RANIR 1P

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 160° до вписывания в R205° HA, далее на RANIR с R205° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 4.8% до FL120 по структуре ВП.

ASMOL 1M

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, then proceed on QDR 003° ZL to ASMOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 7.5% up to FL120 due to the airspace structure.

ASMOL 1P

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, then proceed on R002° HA to ASMOL climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 7.5% up to FL120 due to the airspace structure.

EKKIM 1M

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT to LOM ZL, then proceed on QDR 184° ZL climbing to (1450) m/4850 ft or above, then turn RIGHT to LOM ZL, then proceed on QDR 056° ZL to EKKIM climbing to FL110 or above, but not above FL120.

The minimum climb gradient is 4.2% up to FL110 due to the airspace structure.

EKKIM 1P

Climb straight ahead to (1000) m/3370 ft or above, turn LEFT to DVORDME HA, then proceed on R146° HA to EKKIM climbing to FL110 or above, but not above FL120.

The minimum climb gradient is 6.8% up to FL110 due to the airspace structure.

RANIR 1M

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT to LOM ZL, then proceed on QDR 210° ZL to RANIR climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 4.6% up to FL120 due to the airspace structure.

RANIR 1P

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT onto track 160° MAG to intercept R205° HA, then proceed on R205° HA to RANIR climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 4.8% up to FL120 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KOMSOMOLSK-NA-AMURE, RUSSIA
KHURBA
RWY 36**

UNETA 1M

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 287° до вписывания в МПС 330° ZL, далее на UNETA с МПС 330° ZL с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до (1750) м/5830 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- 6.9% до FL120;
- при активной UHR1644 17.3% до FL300;
- при активной UHR1331 13.9% до FL240.

UNETA 1P

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R323° HA, далее на UNETA с R323° HA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до (1300) м/4360 фт по препятствиям.

Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- 7.1% до FL120;
- при активной UHR1644 17.8% до FL300;
- при активной UHR1331 14.3% до FL240.

UNETA 1S

Набор по прямой (1000) м/3370 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1900) м/6330 фт или выше к DVORDME HA, далее набор в зоне ожидания FL200 (при активной UHR1331) или FL260 (при активной UHR1644), далее на UNETA с R323° HA с набором FL240 или выше (при активной UHR1331) или FL300 или выше (при активной UHR1644).

Минимальный градиент набора 4.1% до (1900) м/6330 фт по препятствиям.

UNETA 1X

Набор по прямой (450) м/1570 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1700) м/5670 фт или выше к LOM ZL, далее набор в зоне ожидания FL190 (при активной UHR1331) или FL250 (при активной UHR1644), далее на UNETA с МПС 330° ZL с набором FL240 или выше (при активной UHR1331) или FL300 или выше (при активной UHR1644).

Минимальный градиент набора 5.1% до (1700) м/5670 фт по препятствиям.

UNETA 1M

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT onto track 287° MAG to intercept QDR 330° ZL, then proceed on QDR 330° ZL to UNETA climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 4.1% up to (1750) m/5830 ft due to obstacles.

The minimum climb gradients due to the airspace structure are as follows:

- 6.9% up to FL120;
- 17.3% up to FL300 when UHR1644 is active;
- 13.9% up to FL240 when UHR1331 is active.

UNETA 1P

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT to intercept R323° HA, then proceed on R323° HA to UNETA climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient is 4.1% up to (1300) m/4360 ft due to obstacles.

The minimum climb gradients due to the airspace structure are as follows:

- 7.1% up to FL120;
- 17.8% up to FL300 when UHR1644 is active;
- 14.3% up to FL240 when UHR1331 is active.

UNETA 1S

Climb straight ahead to (1000) m/3370 ft or above, turn LEFT to DVORDME HA climbing to (1900) m/6330 ft or above, then climb in the holding area to FL200 (when UHR1331 is active) or to FL260 (when UHR1644 is active), then proceed on R323° HA to UNETA climbing to FL240 or above (when UHR1331 is active) or to FL300 or above (when UHR1644 is active).

The minimum climb gradient is 4.1% up to (1900) m/6330 ft due to obstacles.

UNETA 1X

Climb straight ahead to (450) m/1570 ft or above, turn LEFT to LOM ZL climbing to (1700) m/5670 ft or above, then climb in the holding area to FL190 (when UHR1331 is active) or to FL250 (when UHR1644 is active), then proceed on QDR 330° ZL to UNETA climbing to FL240 or above (when UHR1331 is active) or to FL300 or above (when UHR1644 is active).

The minimum climb gradient is 5.1% up to (1700) m/5670 ft due to obstacles.