

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153-403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**ABRER 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на ABRER с R309° DEM с набором FL070 или выше.

**BANED 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R079° DEM, далее на BANED с R079° DEM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**BELUB 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на BELUB с R205° DEM с набором FL060 или выше.

**GI POT 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на GI POT с R227° DEM с набором FL060 или выше.

**GODUN 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 152° до вписывания в R112° DEM, далее на GODUN с R112° DEM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**NANAT 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 197° до вписывания в R134° DEM, далее на NANAT с R134° DEM с набором FL070 или выше.

**NUSPO 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на NUSPO с R260° DEM с набором FL070 или выше.

**OTSEK 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 290° до вписывания в R360° DEM, далее на OTSEK с R360° DEM с набором FL060 или выше.

**PIMIR 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 302° до вписывания в R007° DEM, далее на PIMIR с R007° DEM с набором FL060 или выше.

**REPKI 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на REPKI с R180° DEM с набором FL060 или выше.

**ABRER 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R309° DEM to ABRER climbing to FL070 or above.

**BANED 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to intercept R079° DEM, then proceed on R079° DEM to BANED climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**BELUB 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R205° DEM to BELUB climbing to FL060 or above.

**GI POT 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R227° DEM to GI POT climbing to FL060 or above.

**GODUN 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 152° MAG to intercept R112° DEM, then proceed on R112° DEM to GODUN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.5% up to FL050.

**NANAT 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 197° MAG to intercept R134° DEM, then proceed on R134° DEM to NANAT climbing to FL070 or above.

**NUSPO 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R260° DEM to NUSPO climbing to FL070 or above.

**OTSEK 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT onto track 290° MAG to intercept R360° DEM, then proceed on R360° DEM to OTSEK climbing to FL060 or above.

**PIMIR 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT onto track 302° MAG to intercept R007° DEM, then proceed on R007° DEM to PIMIR climbing to FL060 or above.

**REPKI 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R180° DEM to REPKI climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153-403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**RISIL 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 127° до вписывания в R099° DEM, далее на RISIL с R099° DEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**SUKUK 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на SUKUK с R243° DEM с набором FL070 или выше.

**UNLIP 2E**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на UNLIP с R292° DEM с набором FL070 или выше.

**RISIL 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 127° MAG to intercept R099° DEM, then proceed on R099° DEM to RISIL climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.8% up to FL050.

**SUKUK 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R243° DEM to SUKUK climbing to FL070 or above.

**UNLIP 2E**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R292° DEM to UNLIP climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 25****ABRER 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 014° до вписывания в R309° DEM, далее на ABRER с R309° DEM с набором FL070 или выше.

**BANED 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на BANED с R079° DEM с набором FL060 или выше.

**BELUB 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 167° до вписывания в R205° DEM, далее на BELUB с R205° DEM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**GI POT 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° до вписывания в R227° DEM, далее на GI POT с R227° DEM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**GODUN 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на GODUN с R112° DEM с набором FL060 или выше.

**NANAT 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на NANAT с R134° DEM с набором FL070 или выше.

**NUSPO 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 278° до вписывания в R260° DEM, далее на NUSPO с R260° DEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**OTSEK 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на OTSEK с R360° DEM с набором FL060 или выше.

**PIMIR 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на PIMIR с R007° DEM с набором FL060 или выше.

**REPKI 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 115° до вписывания в R180° DEM, далее на REPKI с R180° DEM с набором FL060 или выше.

**ABRER 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 014° MAG to intercept R309° DEM, then proceed on R309° DEM to ABRER climbing to FL070 or above.

**BANED 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R079° DEM to BANED climbing to FL060 or above.

**BELUB 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT onto track 167° MAG to intercept R205° DEM, then proceed on R205° DEM to BELUB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.5% up to FL050.

**GI POT 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT onto track 211° MAG to intercept R227° DEM, then proceed on R227° DEM to GI POT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.0% up to FL050.

**GODUN 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R112° DEM to GODUN climbing to FL060 or above.

**NANAT 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R134° DEM to NANAT climbing to FL070 or above.

**NUSPO 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 278° MAG to intercept R260° DEM, then proceed on R260° DEM to NUSPO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.0% up to FL050.

**OTSEK 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R360° DEM to OTSEK climbing to FL060 or above.

**PIMIR 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to VORDME DEM, then proceed on R007° DEM to PIMIR climbing to FL060 or above.

**REPKI 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT onto track 115° MAG to intercept R180° DEM, then proceed on R180° DEM to REPKI climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 25**

**RISIL 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на VORDME DEM, далее на RISIL R099° DEM с набором FL070 или выше.

**SUKUK 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R243° DEM, далее на SUKUK с R243° DEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**UNLIP 2F**

Набор по прямой до D10.0 DEM, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° до вписывания в R292° DEM, далее на UNLIP с R292° DEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**RISIL 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT to VORDME DEM, then proceed on R099° DEM to RISIL climbing to FL070 or above.

**SUKUK 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn LEFT to intercept R243° DEM, then proceed on R243° DEM to SUKUK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**UNLIP 2F**

Climb straight ahead to D10.0 DEM, turn RIGHT onto track 340° MAG to intercept R292° DEM, then proceed on R292° DEM to UNLIP climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.4% up to FL050.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153 - 403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**ABRER 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на ABRER с МПС 313° NZ с набором FL070 или выше.

**BANED 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 077° NZ, далее на BANED с МПС 077° NZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**BELUB 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на BELUB с МПС 203° NZ с набором FL060 или выше.

**GI POT 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на GI POT с МПС 226° NZ с набором FL060 или выше.

**GODUN 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 147° до вписывания в МПС 109° NZ, далее на GODUN с МПС 109° NZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**NANAT 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 187° до вписывания в МПС 130° NZ, далее на NANAT с МПС 130° NZ с набором FL070 или выше.

**NUSPO 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на NUSPO с МПС 262° NZ с набором FL070 или выше.

**OTSEK 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 307° до вписывания в МПС 003° NZ, далее на OTSEK с МПС 003° NZ с набором FL060 или выше.

**PIMIR 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше. ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 316° до вписывания в МПС 009° NZ, далее на PIMIR с МПС 009° NZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**ABRER 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LOM NZ, then proceed on QDR 313° NZ to ABRER climbing to FL070 or above.

**BANED 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to intercept QDR 077° NZ, then proceed on QDR 077° NZ to BANED climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**BELUB 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LOM NZ, then proceed on QDR 203° NZ to BELUB climbing to FL060 or above.

**GI POT 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LOM NZ, then proceed on QDR 226° NZ to GI POT climbing to FL060 or above.

**GODUN 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 147° MAG to intercept QDR 109° NZ, then proceed on QDR 109° NZ to GODUN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.7% up to FL050.

**NANAT 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 187° MAG to intercept QDR 130° NZ, then proceed on QDR 130° NZ to NANAT climbing to FL070 or above.

**NUSPO 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LOM NZ, then proceed on QDR 262° NZ to NUSPO climbing to FL070 or above.

**OTSEK 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT onto track 307° MAG to intercept QDR 003° NZ, then proceed on QDR 003° NZ to OTSEK climbing to FL060 or above.

**PIMIR 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT onto track 316° MAG to intercept QDR 009° NZ, then proceed on QDR 009° NZ to PIMIR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.4% up to FL050.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153 - 403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**РЕПКI 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 266° до вписывания в МПС 177° NZ, далее на РЕПКI с МПС 177° NZ с набором FL060 или выше.

**RISIL 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 122° до вписывания в МПС 096° NZ, далее на RISIL с МПС 096° NZ с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**SUKUK 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на SUKUK с МПС 244° NZ с набором FL070 или выше.

**UNLIP 2A**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ NZ, далее на UNLIP с МПС 295° NZ с набором FL070 или выше.

**РЕПКI 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 266° MAG to intercept QDR 177° NZ, then proceed on QDR 177° NZ to REPKI climbing to FL060 or above.

**RISIL 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 122° MAG to intercept QDR 096° NZ, then proceed on QDR 096° NZ to RISIL climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.9% up to FL050.

**SUKUK 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LOM NZ, then proceed on QDR 244° NZ to SUKUK climbing to FL070 or above.

**UNLIP 2A**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LOM NZ, then proceed on QDR 295° NZ to UNLIP climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 25****ABRER 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 005° до вписывания в МПС 306° SG, далее на ABRER с МПС 306° SG с набором FL070 или выше.

**BANED 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на BANED с МПС 079° SG с набором FL060 или выше.

**BELUB 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 169° до вписывания в МПС 209° SG, далее на BELUB с МПС 209° SG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**GI POT 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 209° до вписывания в МПС 229° SG, далее на GI POT с МПС 229° SG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**GODUN 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на GODUN с МПС 115° SG с набором FL060 или выше.

**NANAT 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на NANAT с МПС 138° SG с набором FL070 или выше.

**NUSPO 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 273° до вписывания в МПС 260° SG, далее на NUSPO с МПС 260° SG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**OTSEK 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на OTSEK с МПС 356° SG с набором FL060 или выше.

**ABRER 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT onto track 005° MAG to intercept QDR 306° SG, then proceed on QDR 306° SG to ABRER climbing to FL070 or above.

**BANED 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 079° SG to BANED climbing to FL060 or above.

**BELUB 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT onto track 169° MAG to intercept QDR 209° SG, then proceed on QDR 209° SG to BELUB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.7% up to FL050.

**GI POT 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT onto track 209° MAG to intercept QDR 229° SG, then proceed on QDR 229° SG to GI POT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.0% up to FL050.

**GODUN 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 115° SG to GODUN climbing to FL060 or above.

**NANAT 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 138° SG to NANAT climbing to FL070 or above.

**NUSPO 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT onto track 273° MAG to intercept QDR 260° SG, then proceed on QDR 260° SG to NUSPO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**OTSEK 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 356° SG to OTSEK climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 25**

**PIMIR 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на PIMIR с МПС 002° SG с набором FL060 или выше.

**РЕПКI 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 119° до вписывания в МПС 185° SG, далее на РЕПКI с МПС 185° SG с набором FL060 или выше.

**RISIL 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SG, далее на RISIL с МПС 101° SG с набором FL070 или выше.

**SUKUK 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот до вписывания в МПС 245° SG, далее на SUKUK с МПС 245° SG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**UNLIP 2B**

Набор по прямой (200) м/1820 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 331° до вписывания в МПС 289° SG, далее на UNLIP с МПС 289° SG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**PIMIR 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 002° SG to PIMIR climbing to FL060 or above.

**РЕПКI 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT onto track 119° MAG to intercept QDR 185° SG, then proceed on QDR 185° SG to РЕПКI climbing to FL060 or above.

**RISIL 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT to NDB/MKR SG, then proceed on QDR 101° SG to RISIL climbing to FL070 or above.

**SUKUK 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn LEFT to intercept QDR 245° SG, then proceed on QDR 245° SG to SUKUK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**UNLIP 2B**

Climb straight ahead to (200) m/1820 ft or above, turn RIGHT onto track 331° MAG to intercept QDR 289° SG, then proceed on QDR 289° SG to UNLIP climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.6% up to FL050.



**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153 - 403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**ABRER 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на ABRER с МПС 311° N с набором FL070 или выше.

**BANED 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 084° до вписывания в МПС 078° N, далее на BANED с МПС 078° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**BELUB 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на BELUB с МПС 205° N с набором FL060 или выше.

**GIPOТ 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на GIPOТ с МПС 227° N с набором FL060 или выше.

**GODUN 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 140° до вписывания в МПС 111° N, далее на GODUN с МПС 111° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**NANAT 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 176° до вписывания в МПС 132° N, далее на NANAT с МПС 132° N с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**NUSPO 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на NUSPO с МПС 262° N с набором FL070 или выше.

**OTSEK 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 316° до вписывания в МПС 002° N, далее на OTSEK с МПС 002° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**ABRER 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LMM N, then proceed on QDR 311° N to ABRER climbing to FL070 or above.

**BANED 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 084° MAG to intercept QDR 078° N, then proceed on QDR 078° N to BANED climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.1% up to FL050.

**BELUB 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 205° N to BELUB climbing to FL060 or above.

**GIPOТ 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 227° N to GIPOТ climbing to FL060 or above.

**GODUN 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 140° MAG to intercept QDR 111° N, then proceed on QDR 111° N to GODUN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.8% up to FL050.

**NANAT 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 176° MAG to intercept QDR 132° N, then proceed on QDR 132° N to NANAT climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to airspace structure - 3.4% up to FL050.

**NUSPO 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LMM N, then proceed on QDR 262° N to NUSPO climbing to FL070 or above.

**OTSEK 2C**

Climb straight ahead to (200) m /1780 ft or above, turn LEFT onto track 316° MAG to intercept QDR 002° N, then proceed on QDR 002° N to OTSEK climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.4% up to FL050.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MIRNY, RUSSIA  
MIRNY  
RWY 07**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия слева по направлению взлета на удалении 153 – 403 м от ВПП 25 с максимальным превышением (24) м/1199 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of the take-off heading at DIST 153 - 403 m from RWY 25 with MAX ELEV (24) m/1199 ft. Close-in obstacles were not taken into account, when calculating the minimum climb gradient.

**PIMIR 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 326° до вписывания в МПС 008° N, далее на PIMIR с МПС 008° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**РЕРКИ 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 245° до вписывания в МПС 179° N, далее на РЕРКИ с МПС 179° N с набором FL060 или выше.

**RISIL 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 117° до вписывания в МПС 097° N, далее на RISIL с МПС 097° N с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL050 (по структуре воздушного пространства).

**SUKUK 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на SUKUK с МПС 244° N с набором FL070 или выше.

**UNLIP 2C**

Набор по прямой (200) м/1780 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на UNLIP с МПС 294° N с набором FL070 или выше.

**PIMIR 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT onto track 326° MAG to intercept QDR 008° N, then proceed on QDR 008° N to PIMIR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 3.5% up to FL050.

**РЕРКИ 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 245° MAG to intercept QDR 179° N, then proceed on QDR 179° N to РЕРКИ climbing to FL060 or above.

**RISIL 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT onto track 117° MAG to intercept QDR 097° N, then proceed on QDR 097° N to RISIL climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure - 4.0% up to FL050.

**SUKUK 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 244° N to SUKUK climbing to FL070 or above.

**UNLIP 2C**

Climb straight ahead to (200) m/1780 ft or above, turn RIGHT to LMM N, then proceed on QDR 294° N to UNLIP climbing to FL070 or above.