УЕРП АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UERP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕРП ПОЛЯРНЫЙ
UERP POLIARNY

УЕРП АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UERP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	662402с 1120202в. В центре ВПП 662402N 1120202E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км З г. Удачный 10 KM W of the city of Udachnyy
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	510 м/ 1672 фт/ 10°C 510 M/ 1672 FT/ 10°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	9°З (2018)/ 0.2′ З 9°W (2018)/ 0.2′ W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFTN AD Administration: adress, telephone, telefax, telex, AFS	Филиал «Аэропорт Полярный», Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера», Россия, 678188, Республика Саха (Якутия), г. Удачный, аэропорт. Federal State Enterprise “Airports of the North”, “Airport Poliarny” Branch, Airport, Udachnyy, Republic of Sakha (Yakutia), 678188, Russia. Тел./Tel.: 8 (41136) 5-49-80, 8 (41136) 5-42-38 ← E-mail: 29@aerosever.ru AFTN: УЕРПЫДЫЬ / UERPYDYX, УЕРПБФЬЬ / UERPBFXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УЕРП АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UERP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 2300-0800 MON-FRI: 2300-0800
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	ПН-СБ: 2300-1200 MON-SAT: 2300-1200
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	ПН-СБ: 2300-1200 MON-SAT: 2300-1200
7.	ОВД ATS	ПН-СБ: 2300-1200 MON-SAT: 2300-1200
8.	Заправка топливом Fuelling	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
9.	Обслуживание Handling	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
10.	Безопасность Security	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
11.	Противообледенение De-icing	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
12.	Примечания Remarks	Тм = UTC + 9 часов LT = UTC + 9 HR

УЕРП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UERP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 10 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 10 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8П TS-1/MS-8P
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются, ТЗ-22 – 1200 м^3/ч, ТЗА-10.5 – 30 м^3/мин AVBL, TZ-22 – 1200 M^3/H, TZA-10.5 – 30 M^3/MIN
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UERP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	нет NIL
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Маршрутное такси, такси Route taxi, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больница в г. Удачный. Medical post in the airport Terminal, ambulance service, hospital in Udachnyy.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UERP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются. Оборудование «Майна – Вира» AVBL. Lower away – heave up the sling
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UERP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1 очередь – очистка ВПП, летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП, используемых для руления РД на всю ширину и на всю длину с откидыванием валов снега, необходимых МС (в том числе и на перроне), огней светосигнального оборудования на летной полосе и РД, подготовка зоны «А» КРМ и ГРМ, по необходимости очистка подходов к аварийно-спасательному оборудованию. Начало очистки МС, РД, перрона производится одновременно с остальными работами первой очереди. 2 очередь – подготовка ВПП, летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП, остальных РД, обочин всех РД, очистка дорог и подъездов к объектам служб для обеспечения выпуска ВС немедленно после возобновления полетов. 3 очередь – очистка свободных зон на половину длины, спланированной части летной полосы на ширину 25 м, обочин МС и перрона с планировкой откосов, подъездных путей к объектам радиосвязи и прочим объектам на служебной территории, внутриаэропортовых дорог. 1. Clearing of RWY; runway strip to a width of 10 M from RWY edge; active TWY to full width and full length, including removal of snow banks; necessary stands (including stands on the apron); lighting equipment on runway strip and TWY; ILS GP and LOC areas; access roads to emergency and rescue equipment, if necessary. Clearing of stands, TWY, apron starts simultaneously with other clearing operations of this priority. 2. RWY preparation, RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, other TWY, all TWY shoulders, cleaning of access ways to objects of services responsible for ACFT departure immediately after resumed flight operations. 3. Clearing of clearways to half of their length, runway shoulders to a width of 25 M; shoulders of apron and stands, surfacing ramps between cleared and uncleared segments; access roads to radio communication and other facilities located on aerodrome official territory, inner airport roads.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UERP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон / Apron: № 1 – бетон / Concrete, PCN 25/R/A/W/T (01.05-09.11 / 01 MAY-09 NOV), PCN 38/R/A/W/T (10.11-20.04 / 10 NOV-20 APR)
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД / TWY: 1 – 18 M, бетон / Concrete, PCN 25/R/A/W/T (01.05-09.11 / 01 MAY-09 NOV), PCN 38R/A/W/T (10.11-20.04 / 10 NOV-20 APR) 2 – 40 M, грунт / Grass, 60 T, 8 кг/см^2 / 8 KG/CM^2 (01.05-09.11 / 01 MAY-09 NOV), 15 кг/см^2 / 15 KG/CM^2 (10.11 – 20.04 / 10 NOV-20 APR)
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомеров Altimeter checkpoint location and elevation	Порог ВПП 17 – 505 м, порог ВПП 35 – 500 м RWY 17 THR – 505 M, RWY 35 THR – 500 M
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UERP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением – нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на РД 1. Имеются огни ВПП, огни РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY side stripe, landing magnetic track value, and taxi-holding positions; centre line on TWY 1. RWY LGT – AVBL, TWY LGT on all TWY.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UERP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Смотри раздел GEN 3.1.6, “Электронные данные о местности и препятствиях”, АИП России
See GEN 3.1.6, “Electronic Terrain and Obstacle Data” of AIP Russia

УЕРП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UERP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Полярный Poliarny Aeronautical Meteorological Station (civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	ПН-ВС: 2200-1230, в праздничные дни не работает MON-SUN: 2200-1230, HOL – U/S
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМГС-2 Полярный 24 часа Poliarny Aeronautical Meteorological Station (civil) - 2 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Консультация Consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по маршрутам. Рус Charts, En-route forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U_{85}-U_{20}, P_{85}-P_{20}, SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	«Митра» “MITRA”
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	КДП (совмещен с МДП) TWR (combined with LCU)
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УЕРП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UERP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер Designations RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE BRG MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (M)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	163.76° 173°	3100x42	PCN 25/R/A/W/T (01 MAY-09 NOV) PCN 38/R/A/W/T (10 NOV -20 APR) Concrete	662449.09N 1120113.40E 662313.01N 1120223.22E _	THR 504.9 M / 1657 FT
35	343.76° 353°	3100x42	PCN 25/R/A/W/T (01 MAY-09 NOV) PCN 38/R/A/W/T (10 NOV- 20 APR) Concrete	662313.01N 1120223.22E 662449.09N 1120113.40E _	THR 500.4 M / 1640 FT

Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY-SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (M)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (M)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	150x150	3650x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	400x150	3650x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УЕРП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UERP AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
17	3100	3250	3100	3100	нет NIL
35	3100	3500	3100	3100	нет NIL

УЕРП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UERP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type, LEN, INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (M) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	SALS 420 M LIL	зеленые green	PAPI left/2°40	нет NIL	нет NIL	3100 M, 60 M 2500 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
35	HIALS CAT I 900 M LIH	белые white	PAPI left/2°40	нет NIL	нет NIL	3100 M, 60 M 2500 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УЕРП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UERP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: синие на всех РД, осевые: нет. Edge: blue on all TWY, centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД / 12 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 12 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UERP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO м TLOF/FATO elevation M	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UERP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Полярный диспетчерская зона 1 / Poliarny CTR 1: - окружность радиусом 21 км с центром / a circle radius of 21 KM centred at 662402N 1120149E. Полярный диспетчерская зона 2 / Poliarny CTR 2: - окружность радиусом 30 км с центром / a circle radius of 30 KM centred at 662402N 1120149E.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Полярный диспетчерская зона 1 / Poliarny CTR 1: - от земли до 700 м / 2300 фт AMSL / GND - 700 M / 2300 FT AMSL. Полярный диспетчерская зона 2 / Poliarny CTR 2: - выше 700 м / 2300 фт AMSL до FL060 / above 700 M / 2300 FT AMSL - FL060.
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Полярный-Вышка рус Poliarny-Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/ (700) м –/ (700) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УЕРП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UERP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500 124.000	П/Р HS	Аварийная частота Emergency FREQ Резервная частота Reserve FREQ
КДП TWR	Полярный-Вышка Poliarny-Vyshka	124.200	ВС-ПТ 2300-1230 SUN-FRI 2300-1230	Совмещен с МДП Combined with LCU
Метео MET	Полярный-Метео Poliarny-Meteo	127.200	П/Р HS	
	Полярный-Транзит Poliarny-Tranzit	131.700	П/Р HS	Коммерческий канал Commercial channel

УЕРП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UERP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORDME (9°З/–) (9°W/–)	ПЛР PLR	112.9	к/с H24	662430.0N 1120137.4E	540 M		Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
КРМ 35 ILS кат. I (9°З/–) LOC 35 ILS CAT I (9°W/–)	ИВН IWN	108.1	П/Р HS	662502.3N 1120103.8E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 35 GP 35		334.7	П/Р HS	662321.5N 1120206.9E			2°40', RDH 16.3 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 35 LOM 35	ВН WN	525	к/с H24	662115.9N 1120348.1E			173°MAG/3.8 KM RWY 35 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 35 LMM 35	В W	255	П/Р HS	662239.3N 1120247.2E			173°MAG/1.1 KM RWY 35 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 17 GLS кат. I GBAS (H) 17 GLS CAT I	G17A	CH 20751	к/с H24			37	2°40', TCH 16.3 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 35 GLS кат. I GBAS (H) 35 GLS CAT I	G35A	CH 21162	к/с H24	662400.3N 1120216.8E		37	2°40', TCH 16.3 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/ GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УЕРП UERP	116.500 CH 22395	к/с H24				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УЕРП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА

1. Аэропортовые правила

Движение воздушных судов на летном поле осуществляется рулением по маршрутам, указанным на карте аэродромного наземного движения.

Руление производится после получения разрешения диспетчера КДП + МДП и информации о схеме руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния маршрутов руления, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости, но не более установленной в Руководстве по летной эксплуатации ВС (РЛЭ ВС).

Заруливание ВС производится по РД 1, 2.

Развороты на ВПП производятся:

- ВС Ан-124, Ту-204, Ту-214, B737-700/800, CRJ-100/200, ATR-42 и его модификаций, DHC-8 Q-300/400, SSJ-100 и его модификаций – в уширениях у порогов ВПП;
- ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134 в летнее время – в уширениях у порогов ВПП, в зимнее время разрешается использовать уширение №2 (период использования определяется оператором а/д);
- другие типы ВС – по согласованию с органом ОВД.

Руление по РД, развороты в уширениях ВС с двигателями, расположенными на пилонах, осуществлять на тяге внутренних двигателей.

Для ВС Ан-124 при рулении по РД и разворотах в уширениях использовать режим выше номинального ЗАПРЕЩЕНО.

2. Руление на места стоянки и с них

Прибытие: заруливание ВС на место стоянки производится по сигналам встречающего, а при его отсутствии – по решению КВС.

Отправление: выруливание ВС с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Ограничения при рулении

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за правильность информирования об условиях руления и ограничений по установленной схеме – орган ОВД, за безопасность выруливания (заруливания) с (на) МС – лицо, обеспечивающее выруливание (заруливание).

3. Зона стоянки для небольших ВС (авиация общего назначения)

МС 1, 2, 2А, 2В, 3.

4. Зона стоянки для вертолетов

МС 1, 2, 2А, 2В, 3.

5. Перрон

Расположен восточнее ВПП 35, покрытие – бетон, размеры: 102x335 м.

7. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП

Регулярное выполнение учебно-тренировочных полетов и облетов.

7. Ограничение полетов вертолетов

Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются по нормам, установленным РЛЭ для каждого типа вертолета.

UERP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Airport regulations

Movement of ACFT on the airfield shall be carried out by taxiing along the routes, indicated on the Aerodrome Ground Movement Chart.

Taxiing shall be carried out after obtaining of TWR (LCU) controller's clearance and information about AD taxi pattern. The speed of taxiing shall be determined by a pilot-in-command depending on taxi routes condition, presence of obstacles, aircraft mass, wind and visibility conditions. In all cases the speed of taxiing shall not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual.

ACFT taxiing shall be carried out via TWY 1, 2.

ACFT turns on RWY shall be carried out:

- An-124, Tu-204, Tu-214, B737-700/800, CRJ-100/200, ATR-42 ACFT and its modifications, DHC-8 Q-300/400, SSJ-100 ACFT and its modifications – on the turn pads at RWY thresholds;
- Il-76, Tu-154, Tu-134 ACFT in summer time – on the turn pads at RWY thresholds, in winter time it is permitted to use turn pad NR 2 (the period of availability is determined by the AD operator);
- other ACFT types – by coordination with the ATS unit.

Taxiing via TWY, turning on turn pads of ACFT with pylon-mounted engines shall be carried out under inboard engines power.

It is PROHIBITED for An-124 ACFT to use power above nominal while taxiing via TWY and turning on the turn pads.

2. Taxiing to and from stands

Arrival: ACFT taxiing into stand shall be executed according to the signals of the marshaller providing ACFT arrival, and in case of his absence – by the pilot-in-command's decision.

Departure: ACFT taxiing from the stand shall be executed according to the signals of the marshaller providing ACFT departure and in case of his absence – by the pilot-in-command's decision.

Taxiing – limitations

Taxiing to all stands shall be executed under own engines power.

The pilot-in-command is responsible for observing taxi procedures, ATS unit - for correctness of information about taxi instructions and limitations according to the established ground movement pattern, the person supervising taxiing out of/into stands - for taxiing safety.

3. Parking area for small aircraft (general aviation)

Stands 1, 2, 2A, 2B, 3.

4. Parking area for helicopters

Stands 1, 2, 2A, 2B, 3.

5. Apron

The apron is located to the east of RWY 35, pavement of apron is concrete, its dimensions are: 102 x 335 m.

7. Training and practice flights, technical test flights, use of RWY

Training flights and flying around are regularly conducted.

7. Helicopter traffic – limitation

During engines start-up, take-off and landing, wind direction and speed shall be considered according to the Helicopter Flight Manual for each type of helicopters.

Запуск и прогрев двигателей производятся по разрешению диспетчера Вышки на МС. Выруливание и заруливание вертолетов на МС выполняется только по сигналам технического специалиста ИАС, обеспечивающего выпуск или встречу вертолета. Руление вертолетов по аэродрому производится согласно схемам руления, при постоянной видимости близко расположенных ориентиров.

При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

Взлет и посадка вертолетов производятся, как правило, на ВПП, исключая пролет над жилой зоной, постройками аэропорта и ВС.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом производится только на ВПП, при этом разрешается выполнять взлет не от порога ВПП. Необходимую длину взлетной дистанции при этом определяет КВС. Если ВПП или перрон покрыты свежевыпавшим снегом, толщина которого превышает количество, указанное в РЛЭ данного типа вертолета, то перед взлетом или посадкой они очищаются и укатываются. При наличии слоя пыли или песка перрон и места стоянок поливаются водой.

При висении, перемещении на высоте до 10 м, взлете и посадке расстояние от концов лопастей несущего винта должно быть не менее:

а) до воздушных судов - двух диаметров несущего винта;

б) до других препятствий - половины диаметра несущего винта, но не менее 10 м.

Полеты с грузом на внешней подвеске производятся днем и в сумерках в соответствии с рекомендациями РЛЭ при полетах по установленным маршрутам, исключая пролет над жилой зоной, постройками аэропорта и воздушными судами при видимости не менее 2000 м и высоте нижней границы облаков не менее 200 м.

Полеты с внешней подвеской ночью производятся с ВПП, при видимости не менее 3000 м и высоте нижней границы облаков не менее 450 м.

Вне регламента работы аэропорта Полярный и диспетчерского пункта Вышки, полеты вертолетов всех типов выполняются как на неконтролируемом аэродроме.

В период выполнения работ на ВПП, вертолетам, по согласованию с диспетчером Вышки, разрешается использовать пригодную часть ВПП, расчеты дистанций производятся согласно РЛЭ. Диспетчер Вышки обязан проинформировать экипаж ВС о разрешенной к использованию части ВПП. Дальнейшее маневрирование по указанию диспетчера Вышки.

8. *Примечания*

На аэродроме установлены следующие эквивалентные отступления:

- ширина ВПП с уширением на удалении 900 м от порога ВПП 17 менее нормативной. Разворот ВС типа Ан-124 и Ил-76 осуществлять только у порога ВПП 17 на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа. Разворот ВС типа Ту-134, Ту-154, Ан-12 выполнять в уширениях у порога ВПП 17 и на удалении 900 м от порога ВПП 17 на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа;

- ширина РД 1 менее нормативной, отсутствуют укрепленные обочины. Руление ВС Ан-124, Ил-76, Ту-134, Ту-154, Ан-12 выполнять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа;

Engines start-up and warm-up shall be carried out on stands by the permission of TWR controller. Taxiing of HEL from (to) stands shall be carried out only according to the signals of the marshaller providing departure or arrival of the helicopter. HEL taxiing about the aerodrome shall be carried out according to taxi procedures, under constant visibility of close located refe-rences.

During helicopter taxiing the distance from the blade tips of the rotors to obstacles must not be less than a half of main rotor diameter.

HEL take-off and landing shall be carried out, as a rule, from/on RWY, excluding flying over the populated area, airport constructions and ACFT.

Take-off with take-off run and landing with landing roll shall be carried out from/on RWY only, at that it is permitted to execute take-off not from the RWY THR. Pilot-in-command shall determine the required length of take-off distance. If RWY or apron are covered with fresh snow, the thickness of which exceeds the indicated one in the Helicopter Flight Manual of the given helicopter type, they are cleaned and rolled before take-off or landing. If there is a layer of dust or sand on the apron and stands, they are watered.

During hovering, moving at height up to 10 m, take-off and landing the distance from the tips of main rotor blades must not be less:

a) to ACFT – double diameter of the main rotor;

b) to other obstacles – half a diameter of the main rotor, but not less than 10 m.

Flights with cargo on a sling shall be carried out in the day-time and in twilight when visibility is not less than 2000 m and the height of cloud base is not less than 200 m in accordance with Helicopter Flight Manual recommendations along the established routes, excluding flying over the populated area, airport constructions and ACFT.

Night flights with a sling shall be carried out from RWY when visibility is not less than 3000 m and the height of cloud base is not less than 450 m.

Outside operational hours of Poliarny AD and TWR, all types HEL flights shall be carried out as at uncontrolled aerodrome.

HEL are permitted to use the AVBL part of RWY in the period of works on RWY by coordination with TWR controller, calculation of the distances shall be carried out according to the Aeroplane/Helicopter Flight Manual. TWR controller must inform the flight crew about RWY part permitted for use. Further manoeuvring shall be carried out by the instruction of TWR controller.

8. Notes

The following equivalent deviations are established at the aerodrome:

- RWY width with turn pad at a distance of 900 m from RWY 17 threshold is less than standard. Turns of An-124 and Il-76 ACFT shall be executed only at RWY 17 threshold at reduced speed and with increased caution of the flight crew. Turns of Tu-134, Tu-154 and An-12 ACFT shall be executed only on RWY 17 turn pad and at a distance of 900 m from RWY 17 threshold at reduced speed and with increased caution of the flight crew;

- TWY 1 width is less than standard, there are no strengthened shoulders on this TWY. Taxiing of An-124, Il-76, Tu-134, Tu-154 and An-12 ACFT shall be executed at reduced speed and with increased caution of the flight crew;

- руление по РД 1 для ВС индекса 4, 5, 6, 7 производить при повышенном внимании экипажа, на пониженной скорости, на малой тяге двигателей (для ВС Ан-124, Ил-76 – на малой тяге внутренних двигателей);

- расстояние между осевой линией маршрута руления на перроне и неподвижным препятствием (ВС на МС 5, 6 и 7) для ВС индекса 6 и 7 менее нормативной;

- заруливание Ан-124 производить с РД 1 на МС 7 на пониженной скорости на тяге внутренних двигателей при условии, что МС 4-6 свободны;

- заруливание Ил-76 на МС 5, 6 – на пониженной скорости на тяге внутренних двигателей при повышенном внимании экипажа;

- выруливание Ил-76 с МС 6 на РД 1 при условии, что МС 5 свободно;

- выруливание Ил-76 с МС 5 на РД 1 при условии, что МС 4 свободно;

- высота наземного ССО на ВПП, РД 1 более 36 см. Руление ВС по ВПП и РД 1 строго по маркировке осевой линии и путей руления ВС.

7. Противообледенительная обработка ВС

Обработка ВС производится в соответствии с требованиями руководств по наземному обслуживанию авиакомпаний и технологией выполнения противообледенительной защиты аэропорта. В зависимости от метеоусловий производится в один этап (ПОЖ тип I) или два этапа (ПОЖ тип I и тип IV).

Аэропорт осуществляет противообледенительную обработку только в качестве оператора деайсера АПМ-14, принятие решения о необходимости проведения обработки, также контроль качества противообледенительной обработки осуществляются персоналом линейной станции авиакомпании "Алроса", по предварительной договоренности с авиакомпанией.

Противообледенительная обработка осуществляется непосредственно на местах стоянок ВС.

УЕРП АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Общие положения

Использование предпочтительных по шуму маршрутов, позволяющих снизить уровень шумового воздействия ВС на жилую зону в г. Удачный при взлете и посадке самолетов, относящихся к 4 и 5 классу по шуму.

Рекомендуется ограничить использование трасс взлета и захода на посадку в южном направлении при условии обеспечения безопасности полетов.

Рекомендуется не использовать ВСУ, вместо этого использовать внешние источники питания (наземные силовые установки или генераторы электропитания 400 Гц).

Во время руления использовать минимальную тягу двигателей.

УЕРП АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Общие положения

Взлёт воздушного судна производится не позднее 1 мин. после получения разрешения на взлет от диспетчера Вышки. В том случае, если взлёт не был осуществлен в указанное время, экипаж должен запросить новое разрешение. До занятия ВПП экипаж сообщает органу ОВД о необходимом времени для подготовки к взлету на ВПП, если взлет не может быть произведен без задержки на ВПП.

- taxiing of index 4, 5, 6, 7 ACFT via TWY 1 shall be executed with increased caution of the flight crew at reduced speed, at idle engine thrust (for An-124, Il-76 ACFT – at idle thrust of inboard engines);

- distance between taxi guide line on the apron and fixed obstacle (ACFT is parked on stands 5, 6, 7) is less than normative for index 6 and 7 ACFT;

- taxiing of An-124 ACFT shall be executed from TWY 1 into stand 7 at reduced speed under inboard engines power provided that stands 4-6 are vacant;

- taxiing of Il-76 ACFT into stands 5, 6 shall be executed at reduced speed under inboard engines power with increased caution of the flight crew;

- taxiing of Il-76 ACFT out of stand 6 to TWY 1 shall be executed provided that stand 5 is vacant;

- taxiing of Il-76 ACFT out of stand 5 to TWY 1 shall be executed provided that stand 4 is vacant;

- height of RWY and TWY 1 lighting system equipment is more than 36 cm. Taxiing of ACFT via RWY, TWY 1 shall be executed strictly via centre line marking and taxi routes marking.

7. De-icing treatment

De-icing treatment of ACFT is carried out in accordance with the requirements of the manuals of the airlines on ground handling and technology of the airport on de-icing treatment. Depending on weather conditions, one-step (type I de-icing fluid) or two-step (type I and type IV de-icing fluids) de-icing procedure is applied.

The airport conducts de-icing treatment only as an operator of APM-14 De-icer. The decision on the necessity of de-icing treatment as well as control of quality of de-icing treatment are made by personnel of the line station of “Alrosa” airline by prior arrangement with the airline.

De-icing treatment is carried out directly on the stands.

UERP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General

Noise preferential routes that allow to reduce noise impact on populated area in Udachny are used, when executing take-off and landing by noise class 4 and 5 ACFT.

It is recommended to restrict use of SID and STAR procedures in the south direction if flight safety is ensured.

External power sources (the ground auxiliary power units or 400 Hz generators) are recommended to use instead of APU.

Minimum engine thrust shall be used during ACFT taxiing.

UERP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. General

ACFT take-off shall be carried out not later than 1 min after obtaining the take-off clearance from TWR controller. If the take-off has not been executed at the indicated time, the flight crew must request a new clearance. Before RWY occupation the flight crew shall inform the ATS unit about the time necessary for take-off preparation on RWY, if the take-off cannot be carried out without the delay on RWY.

По согласованию с диспетчером Полярный-Вышка разрешается выполнять взлёт не от порога ВПП при условии, если располагаемые дистанции от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлётной массы воздушного судна и условий взлёта. Взлетная дистанция определяется экипажем ВС.

При аварийной ситуации на ВС после взлета (ухода на второй круг) и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипаж ВС может произвести посадку с курсом обратным посадочному, при этом стандартный разворот выполняется на высотах не ниже:

- ВС категорий B, C, D – не менее минимальной высоты снижения для ВЗП;

- минимальной безопасной высоты в районе аэродрома, но не ниже (100) м для ВС кат А и вертолетов всех типов.

Экипаж ВС руководствуется при этом РЛЭ ВС.

2. Процедуры полетов по ПВП в границах диспетчерской зоны Полярный

При вылетах по ПВП воздушные суда после взлета и набора высоты (100) м выполняют разворот на курс следования по маршруту полета.

Перевод шкалы давления барометрических высотомеров с QFE или QNH аэродрома на QNH района (маршрута полета) производится на границе диспетчерской зоны, на высоте – 700 м AMSL или, по указанию органа ОВД.

При высоте нижней границы облаков в районе аэродрома 340 м или ниже, или если ВС не может набрать безопасную высоту полета до удаления 15 км от КТА, полет по ПВП на АД Мирный производится по запасному маршруту:

- Полярный – г.т. 661227с 1122928в (на высоте не ниже (100) м по давлению аэродрома) – г.т. 643342с 1130306в (на высоте не ниже минимальной безопасной по QNH маршрута полета). Система координат ПЗ-90.02.

В случаях, когда Ннго 340 м или выше, или ВС может набрать безопасную высоту полета до удаления 15 км от КТА и воздушная обстановка позволяет эшелонирование по высоте, выход на маршрут полета по ПВП осуществляется во всех направлениях по кратчайшему расстоянию или по указанию диспетчера Вышки на высотах не ниже безопасных.

УЕРП АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка

Сезонная миграция птиц: май – июнь, сентябрь – октябрь. Большинство птиц совершают полеты на высотах от 50 до 500 м над уровнем земли, отдельные виды птиц могут совершать полеты до 3000 м.

Организуется визуальное наблюдение за скоплениями птиц и в случае опасной орнитологической обстановке принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей ВС, а при необходимости ограничиваются или прекращаются полеты.

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию старшего диспетчера, включают посадочные фары.

It is permitted to carry out take-off not from the RWY THR by coordination with TWR controller, provided that RWY declared distances from the point of run beginning conform to the ones required for ACFT actual take-off mass and take-off conditions. Take-off distance shall be determined by the flight crew.

In emergency after take-off (missed approach) and if unable to carry out approach along the established route, the flight crew may execute approach-to-land on back course, at that procedure turn shall be carried out at heights not below:

- MDH for visual approach of CAT B, C, D ACFT;

- minimum safe height in the terminal area but not below (100) m for CAT A ACFT and all types HEL.

At that the flight crew shall follow the Aeroplane/Helicopter Flight Manual.

2. Procedures for VFR flights within Poliarny CTR

During VFR departures ACFT after take-off and climbing to (100) m shall execute the turn on en-route heading.

The change of the pressure altimeter scale from the aerodrome QFE or QNH to the area (en-route) QNH shall be carried out on the CTR boundary, at altitude 700 m AMSL or by ATS unit instruction.

When ceiling within the terminal area is 340 m or below, or if unable to climb to the safe flight height till the distance of 15 km from ARP, VFR flight to Mirny AD shall be carried out according to the alternate route:

- Poliarny – GEO point 661227N 1122928E (at height not below (100) m QFE) – GEO point 643342N 1130306E (at altitude not below minimum safe altitude according to area (en-route) QNH). PZ-90.02 coordinate system.

In cases when ceiling is 340 m or above, or ACFT can climb to the safe flight height till the distance of 15 km from ARP and air situation allows vertical separation, joining the VFR flight route shall be carried out in all directions along the minimum distance or by the instruction of TWR controller at heights not below the safe height.

UERP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ornithological situation

Seasonal bird migration: May – June, September – October. The majority of birds migrate at heights from 50 m up to 500 m AGL, single bird species may fly at height up to 3000 m.

Visual observation of bird concentrations is conducted and in case of dangerous ornithological situation measures are taken to frighten birds away, inform flight crews, and, if necessary, flights can be restricted or terminated.

Upon receipt of information about dangerous ornithological situation, the flight crews shall increase caution follow the controller’s instructions, and switch on ACFT lights.

УЕРП AD 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ
UERP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.2 UERP-31 AD 2.2 UERP-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO. RWY 17/35	AD 2.2 UERP-33
Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.2 UERP-39
Area Chart – ICAO	AD 2.2 UERP-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.2 UERP-57
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 17	AD 2.2 UERP-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 35	AD 2.2 UERP-70
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 17	AD 2.2 UERP-71
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 35	AD 2.2 UERP-72
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 17	AD 2.2 UERP-73
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 35	AD 2.2 UERP-74
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 17/35	AD 2.2 UERP-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 35	AD 2.2 UERP-88
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 17/35	AD 2.2 UERP-89
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I, LOC Z RWY 35	AD 2.2 UERP-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y CAT I, LOC Y RWY 35	AD 2.2 UERP-98
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I, LOC X RWY 35	AD 2.2 UERP-99
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS W CAT I, LOC W RWY 35	AD 2.2 UERP-100
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR RWY 17	AD 2.2 UERP-101
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR RWY 35	AD 2.2 UERP-102
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB RWY 17	AD 2.2 UERP-103
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 35	AD 2.2 UERP-104
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 35	AD 2.2 UERP-105
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB X RWY 35	AD 2.2 UERP-106
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 17/35	AD 2.2 UERP-113
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 17	AD 2.2 UERP-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 35	AD 2.2 UERP-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 17	AD 2.2 UERP-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 35	AD 2.2 UERP-148
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 17	AD 2.2 UERP-155
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 35	AD 2.2 UERP-156
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 17	AD 2.2 UERP-157
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 35	AD 2.2 UERP-158