

УЕЛЛ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
UELL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕЛЛ НЕРЮНГРИ/Чульман  
UELL NERYUNGRI/Chulman

УЕЛЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
UELL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	565450с 1245450в. 565450N 1245450E.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	40 км СВ г. Нерюнгри 40 KM NE of Neryungri
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	856.7 м 856.7 M
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	14°З(2021)/0.2°З 14°W(2021)/0.2°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ФКП «Аэропорты Севера», Филиал «Аэропорт Нерюнгри», Россия, 678980, Республика Саха (Якутия), п. Чульман, аэропорт. Federal State Institution "Airports of the North", "Airport Neryungri" Branch, Airport, Posyolok Chulman, Republic of Sakha (Yakutia), 678980, Russia. Тел./Tel.: (4114) 73-50-81 Факс/Fax: нет/NIL E-mail: 11@aerosever.ru AFTN: УЕЛЛЫДЫБ / UELLYDYX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УЕЛЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
UELL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	BC 2200 - ПН 1030, ПН 2100 - ВТ 0800, ВТ 2300 - СР 0900, СР 2100 - ЧТ 1300, ЧТ 2200 - ПТ 1230, ПТ 2100 - СБ 1100. SUN 2200 - MON 1030, MON 2100 - TUE 0800, TUE 2300 - WED 0900, WED 2100 - THU 1300, THU 2200 - FRI 1230, FRI 2100 - SAT 1100.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	Нет NIL
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	нет NIL
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: BC 2200 - ПН 1030, ПН 2100 - ВТ 0800, ВТ 2300 - СР 0900, СР 2100 - ЧТ 1300, ЧТ 2200 - ПТ 1230, ПТ 2100 - СБ 1100. Вне регламента работы АД – по согласованию с ФКП «Аэропорты Севера». AD OPR HR: SUN 2200 - MON 1030, MON 2100 - TUE 0800, TUE 2300 - WED 0900, WED 2100 - THU 1300, THU 2200 - FRI 1230, FRI 2100 - SAT 1100. Outside AD OPR HR – by arrangement with Federal State Institution "Airports of the North". 2. Тм=UTC+9 часов LT=UTC+9 HR

УЕЛЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.  
UELL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/ нет TS-1/ NIL
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕЛЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.  
UELL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются в г. Нерюнгри AVBL in Neryungri town
2.	Рестораны Restaurants	Имеются в г. Нерюнгри AVBL in Neryungri town
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт в аэровокзале, больницы в п. Чульман и г. Нерюнгри. Medical unit at the airport, hospitals in posyolok Chulman and Neryungri town.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в г. Нерюнгри, в пос. Чульман AVBL in Neryungri town, in posyolok Chulman
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеется в г. Нерюнгри AVBL in Neryungri town
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕЛЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.  
UELL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	3 пожарных автомобиля; 3 аварийно-спасательных автомобиля повышенной проходимости; 3 ТС для буксировки. 3 fire-fighting vehicles; 3 emergency-rescue off-road vehicles; 3 vehicles for towing.
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Для эвакуации аварийных ВС имеются: - 2 ТС по удалению ВС, потерявших способность двигаться; - автокран (по договору). The following equipment for removal of disabled ACFT is AVBL: - 2 vehicles for removal of disabled ACFT; - truck crane (under a contract).
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕЛЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UELL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	Первая очередь: ВПП 08/26, огни ССО ВПП, спланированная часть ЛП на ширину 10 м, РД А1, перрон 1, МС 1-6; Вторая очередь: огни ССО РД А1, перрон 2, МС 30, 30А, 30В, обочины РД А1 на ширину 10 м. 1. RWY 08/26, RWY LGT, graded portion of a RWY strip to a width of 10 M, TWY A1, apron 1, stands 1-6; 2. TWY A1 LGT, apron 2, stands 30, 30A, 30B, TWY A1 shoulders to a width of 10 M.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕЛЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UELL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.**

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон 1, 2 / Aprons 1, 2, бетон / Concrete: - PCN 35/R/A/W/T (01.04-31.10), - PCN 39/R/A/W/T (01.11-31.03).
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД А1 / TWY А1 – 22.5 М, бетон / Concrete: - PCN 35/R/A/W/T (01.04-31.10), - PCN 39/R/A/W/T (01.11-31.03).
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомеров Altimeter checkpoint location and elevation	ВПП 08 / RWY 08 – 858 М / 2815 FT  ВПП 26 / RWY 26 – 823 М / 2700 FT
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	МС 1 / stand 1 – 565420.67N 1245407.91E МС 2 / stand 2 – 565419.11N 1245408.90E МС 3 / stand 3 – 565417.65N 1245409.93E
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	МС 1 / stand 1 – 565420.67N 1245407.91E МС 2 / stand 2 – 565419.11N 1245408.90E МС 3 / stand 3 – 565417.65N 1245409.93E
6.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕЛЛ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**UELL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.  Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД, участки сопряжения ВПП и РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY side stripe, landing magnetic track value, and taxi-holding positions; taxiway centre line on all taxiways, junctions of TWY with RWY.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕЛЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**  
**UELL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, “Электронные данные о местности и препятствиях”, АИП России  
See GEN 3.1.6, “Electronic Terrain and Obstacle Data” of AIP Russia

**УЕЛЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UELL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ-1 Чульман Chulman Aeronautical Meteorological Station (civil) -1
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ-1 Чульман 24 часа Chulman Aeronautical Meteorological Station (civil) -1 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND TREND
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Прогностические карты ветра и температуры на высотах, прогностические карты ОЯП, прогнозы и фактическая погода по аэродромам, зональные прогнозы, предупреждения по аэродрому и сдвигу ветра, информация SIGMET и AIRMET, сводки AIREP. Рус, англ Upper wind and upper-air temperature forecast charts, SIGWX forecast charts, aerodrome forecasts and present weather, area forecasts, aerodrome and wind shear warnings, SIGMET and AIRMET information, AIREP messages. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Приземные карты и карты БТ, прогностические карты ветра и температуры на высотах, прогностические карты ОЯП, прогнозы и фактическая погода по аэродромам, зональные прогнозы, предупреждения по аэродрому и сдвигу ветра, информация SIGMET и AIRMET, сводки AIREP, прогноз смещения радиозонда, снимки ИСЗ, сводки со станций штормового кольца. Surface weather and constant pressure maps, upper wind and upper-air temperature forecast charts, SIGWX forecast charts, aerodrome forecasts and present weather, area forecasts, aerodrome and wind shear warnings, SIGMET and AIRMET information, AIREP messages, radiosonde shift forecast, satellite images, information from storm ring observatories.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Имеется AVBL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	КДП TWR
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УЕЛЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**UELL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	069.35° 083°	3600x45	PCN 35/R/A/W/T* PCN 39/R/A/W/T** Concrete	56 54 29.24N 124 53 10.75E	THR 856.7 M
26	249.35° 263°	3600x45	PCN 35/R/A/W/T* PCN 39/R/A/W/T** Concrete	56 55 10.73N 124 56 28.79E	THR 821.7 M
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x300	3900x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11
See AOC type A	нет/NIL	400x300	3900x300	нет/NIL	PZ-90.11 coordinate system

\* – 01 АПР-31 ОКТ / 01 APR-31 OCT

\*\* – 01 НОЯ-31 МАР / 01 NOV-31 MAR

УЕЛЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.  
UELL AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (M)	РДВ (м) TODA (M)	РДПВ (м) ASDA (M)	РПД (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3600	4000	3600	3600	нет/NIL
26	3600	4000	3600	3600	нет/NIL

УЕЛЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.  
UELL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type, LEN, INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (M) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 891 M LH	зелёные green	PAPI left/3.0°	нет NIL	нет NIL	3600 M, 60 M, 3000 M white, last 600 M yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
26	SALS 888 M LIL	зелёные green	PAPI left/3.0°	нет NIL	нет NIL	3600 M, 60 M, 3000 M white last 600 M yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

УЕЛЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.  
UELL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	РД А1: Боковые: синего цвета; осевые: нет. TWY A1: Edge: blue; centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД / 15 сек.  Secondary power supply to all lighting at AD / 15 SEC
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЛЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.  
UELL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕЛЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.  
UELL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Нерюнгри (Чульман) диспетчерская зона: Окружность радиусом 40 км с центром (565450с 1245450в) Нерюнгри (Чульман) диспетчерский район: 562236с 1245914в - 562316с 1244214в, далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 60 км с центром (565450с 1245450в) до 562236с 1245914в Neryngri (Chulman) CTR: A circle radius of 40 KM centred at (565450N 1245450E) Neryngri (Chulman) CTA: 562236N 1245914E – 562316N 1244214E, then clockwise by arc of a circle radius of 60 KM centred at (565450N 1245450E) to 562236N 1245914E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Нерюнгри (Чульман) диспетчерская зона: от земли до FL080 Neryngri (Chulman) CTR: GND-FL080 Нерюнгри (Чульман) диспетчерский район: выше FL080 до FL120 Neryngri (Chulman) CTA: above FL080-FL120
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Чульман-Вышка рус Chulman-Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	- / (1200) м - / (1200) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УЕЛЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.**  
**UELL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				
КДП TWR	Чульман – Вышка Chulman – Vyshka	118.300 121.500	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Чульман – Вышка Chulman – Vyshka
	Чульман-Транзит Chulman-Tranzit	131.700	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Коммерческий канал Commercial channel
Метео Meteo	Чульман – Метео Chulman – Meteo	126.800	к/с H24	рус./анг. RUS/ENG
	Чульман-Земля Chulman-Zemlya	119.000	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Communication with ground maintenance personnel during towing and start-up

**УЕЛЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**  
**UELL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (14°W/-)	HPG NRG	113.8	к/с H24	565430.4N 1245246.0E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
КРМ 08 ILS (14°3/-) LOC 08 ILS (14°W/-)	ИРН IRN	110.3		565521.8N 1245721.5E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 08 GP 08	–	335		565436.9N 1245324.8E		2°45', RDH 15.0 М Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 08 LOM 08	РН RN	458		565337N 1244904E		263°MAG/4.05 KM RWY 08 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 08 LMM 08	Р R	930		565418N 1245222E		263°MAG/1.00 KM RWY 08 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ОПРС 26 NDB 26	У U	930		565523N 1245730E		083°MAG/1.04 KM RWY 26 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 08 GLS кат I GBAS (H) 08 GLS CAT I	G08A	CH 20527	к/с H24			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 26 GLS кат I GBAS (H) 26 GLS CAT I	G26A	CH 20938	к/с H24	565418.4N 1245406.1E		Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBASS (H) SID/STAR RNAV RNAV GNSS	УЕЛЛ UELL	110.900 CH 22171	к/с H24			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УЕЛЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой.

Руление (буксировка) производится после получения соответствующего разрешения от диспетчера КДП и информации о схеме руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния маршрута руления, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать установленного РЛЭ ВС значения.

Заруливание и выруливание всех воздушных судов с ВПП на места стоянок и с них может производиться по РД А1.

**Противообледенительная обработка**

1. Противообледенительная обработка ВС проводится подготовленным персоналом в соответствии с требованиями руководств по наземному обслуживанию авиакомпаний и руководства ПОЗ аэропорта. В зависимости от метеословий производится в один этап (ПОЖ тип I) или два этапа (ПОЖ тип I и тип IV).

3. ПОО осуществляется непосредственно на местах стоянок ВС.

4. ПОО проводится с применением специализированной машины АПМ-14.

**2. Руление на места стоянки и с них****2.1 Прибытие**

Заруливание воздушного судна на место стоянки производится по сигналам встречающего лица, а при его отсутствии - по решению КВС.

**2.2 Отправление**

Выруливание воздушного судна с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск воздушного судна, а при его отсутствии - по решению КВС.

**3. Зона стоянки легких и сверхлегких ВС**

МС 9-12.

**4. Зона стоянки для вертолетов**

МС 9-12.

**5. Перрон**

Перрон расположен восточнее порога ВПП 08, размеры: 337.5x90 м.

**6. Ограничения при рулении**

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за правильность информации об условиях руления и ограничений по установленной схеме - орган ОВД, за безопасность выруливания (заруливания) на место стоянки ВС - лицо, обеспечивающее выруливание (заруливание), за безопасность буксировки - лицо, руководящее буксировкой.

При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

**7. Учебные и тренировочные полеты, технические, испытательные полеты, использование ВПП**

Не выполняются

**UELL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1. Airport regulations**

ACFT movement about the aerodrome shall be carried out by taxiing or towing.

ACFT taxiing (towing) shall be carried out only upon obtaining taxi (towing) clearance and taxi route information from TWR controller. Taxiing speed shall be chosen by the pilot-in-command depending on taxi route condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind and visibility conditions. In all cases, taxiing speed must not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual.

ACFT taxiing from/to RWY into/out of stands may be executed via TWY A1.

**De-icing treatment:**

2. De-icing treatment of ACFT is carried out by specially trained personnel in accordance with requirements of the manuals of the airlines on ground handling and the airport manual on anti-icing. Depending on weather conditions, one-step (type I de-icing fluid) or two-step (type I and type IV de-icing fluids) de-icing procedure is applied.

2. De-icing treatment is carried out directly on the stands.

3. De-icing treatment is carried out using APM-14 De-icer.

**2. Taxiing to and from stands****2.1 Arrival**

ACFT taxiing into stand shall be executed by the signals of the marshaller, and in the case of his absence - by the decision of the pilot-in-command.

**2.2 Departure**

ACFT taxiing out of stand shall be executed by the signal of the specialist in charge of ACFT departure, and in the case of his absence - by the decision of the pilot-in-command.

**3. Parking area for light and ultralight aircraft**

Stands 9-12.

**4. Parking area for helicopters**

Stands 9-12.

**5. Apron**

Apron is located east of RWY 08 THR, dimensions: 337.5x90 m.

**6. Taxiing - limitations**

Taxiing to all stands shall be executed under own engines power.

The pilot-in-command is responsible for observance of taxiing rules, ATS unit - for correctness of information about taxiing conditions and limitations according to the established procedure, the person supervising taxiing out of/into stands - for taxiing safety, person in charge of towing - for towing safety.

During helicopter taxiing the distance from the blade tips of the rotors to obstacles must not be less than a half of main rotor diameter.

**7. Training flights, technical test flights, use of the runway**

Above mentioned flights are not executed at the AD.



## 8. Ограничения полетов вертолетов

Для взлета и посадки вертолетов используется ВПП 08/26. Взлет вертолета с места стоянки и посадка на стоянку разрешаются при условии:

- вертолет не мешает вылету других ВС;
- несущий винт не создает вихря, затрудняющего установление надежного контакта с землей;
- расстояние до препятствия не менее двух диаметров несущего винта;
- взлеты, висения, развороты на висении, подлеты, перемещения и полеты на малых высотах у земли разрешаются производить при скорости ветра, не превышающей величин, указанных в РЛЭ вертолета;
- скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитывается по нормам, установленным для каждого типа вертолетов.

## 9. Примечания

На аэродроме установлены следующие эксплуатационные ограничения:

- спланированная часть ЛП простирается в обе стороны от оси ВПП (на всем протяжении ЛП) на расстояние по 45.3 м, что менее нормативного значения 70 м. Все операции по взлету, посадке и рулению на ВПП ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме, производить при повышенном внимании экипажей ВС, при боковой составляющей скорости ветра не более 65% от максимально допустимой по РЛЭ. Специалистами АС аэропорта осуществляется постоянный контроль за состоянием искусственных покрытий ВПП и принятие мер для поддержания  $K_{сц} > 0.4$ .
- движение ВС индекса 6 (А-310-300, Ил-76) от приывания РД А1 к перрону, вдоль МС 1-6 и обратно осуществляется буксировкой строго по осевой линии, с пониженной скоростью, под контролем специалистов аэропорта. Установка и выруливание ВС индекса 6 (А-310-300, Ил-76) на МС 1 осуществляется только буксировкой под контролем специалистов аэропорта. Во время движения буксируемого ВС (А-310-300, Ил-76) движение и стоянка спецавтотранспорта, находящегося вне контура зон обслуживания ВС на МС, впереди по маршруту руления ВС, ЗАПРЕЩЕНО. Диспетчер службы движения назначает маршруты руления ВС после посадки и на вылет с учетом установленных на аэродроме ограничений. Контроль за процедурой буксировке ВС индекса 6 осуществляют специалисты аэропорта.

## УЕЛЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

### Общие положения

Использование предпочтительных по шуму маршрутов, позволяющих снизить уровень шумового воздействия воздушных судов на жилую зону п. г. т. Чульман и г.Нерюнгри при взлете и посадке самолетов относящихся к четвертому и пятому классу по шуму.

Рекомендуется ограничить использование трасс взлета и захода на посадку в южном направлении, при условии обеспечения безопасности полетов. Это позволит снизить уровень негативного воздействия на жилую территорию и г.Нерюнгри.

С целью сократить воздействия шума на окружающую среду воздушным судам рекомендуется не использовать ВСУ. Вместо этого использовать внешние источники питания (наземные силовые установки или генераторы электропитания частотой 400 Гц).

От ВС во время руления требуется использовать минимальную тягу двигателей.

## 8. Helicopter traffic – limitation

RWY 08/26 is used for take-off and landing of HEL. Take-off and landing of HEL from/to stand are permitted on condition that:

- helicopter does not interfere with the departure of other aircraft;
- main rotor does not create a vortex that makes it difficult to establish reliable visual contact with the ground;
- distance from the main rotor to obstacles must be not less than two diameters of the main rotor;
- take-off, hovering, hovering turns, air taxiing, movements and low-level flights are permitted at wind speed not exceeding the speed established by the Helicopter Flight Manual;
- during engines start-up, take-off and landing, wind speed and direction shall be considered in accordance with the standards established for each HEL type.

## 9. Notes

The following operational limitations are established at the AD:

- graded portion of runway strip extends to a distance of 45.3 m on each side of RWY centre line (over a whole length of runway strip), which is less than the standard value – 70 m. All take-off, landing and taxiing procedures of approved ACFT shall be executed with increased caution of the flight crew, at allowable crosswind speed of not more than 65% of the maximum value according to the Aeroplane Flight Manual. AD specialists constantly monitor the condition of RWY artificial pavements and take measures to maintain friction coefficient not less than 0.4.
- movement of index 6 ACFT (A-310-300, Il-76) from junction of TWY A1 with apron, along stands 1-6 and vice versa shall be executed by towing strictly along centre line at reduced speed under control of AD specialists. Parking and taxiing of index 6 ACFT (A-310-300, Il-76) into stand 1 shall be executed only by towing under control of AD specialists. During ACFT (A-310-300, Il-76) towing, special vehicles are PROHIBITED to cross or stop outside the borders of stand safety area of stands, located along taxi route of towed ACFT. ATS unit controller assigns taxi routes after landing and for take-off taking into account restrictions, established at the AD. Control of index 6 ACFT towing procedure is executed by AD specialists.

## UELL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### General provisions

Noise preferential routes to reduce aircraft noise impact on the residential areas of Chulman settlement and Neryungri are used during take-off and landing of noise class 4 and 5 ACFT.

It is recommended to restrict use of take-off and approach procedures in the south direction if flight safety is ensured. That allows to reduce adverse noise impact on residential area and Neryungri.

In order to reduce noise impact on environment, aircraft are recommended to use external power sources (the ground auxiliary power units or 400 Hz generators) instead of APU.

Minimum engine thrust shall be used during ACFT taxiing.

**УЕЛЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ  
И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ****Общие положения**

Полеты в пределах диспетчерской зоны и диспетчерского района Нерюнгри (Чульман) осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам и визуальных полетов.

**УЕЛЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ****1. Миграция птиц****1.1 Сезонная:**

Весной - апрель-май; осенью - сентябрь-октябрь. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100 м до 800 м над уровнем земли, в направлении север-юг, юг-север. Водоплавающие, до 5 стай в час.

**1.2 Суточная:**

Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 200 м до 300 м над уровнем земли, редко.

**2. Передача информации**

Организуется визуальное наблюдение за скоплениями птиц и в случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей, а при необходимости, ограничиваются или прекращаются полеты. Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию старшего диспетчера, включают посадочные фары.

**UELL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****General**

Flights within Neryungri (Chulman) CTR and Neryungri (Chulman) CTA shall be operated in accordance with the Instrument Flight Rules (IFR) and Visual Flight Rules (VFR).

**UELL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1. Bird migration****1.1 Seasonal bird migration:**

Seasonal bird migration takes place in spring (April-May) and autumn (September- October). The majority of birds migrate at 100 m - 800 m AGL from north to south and vice versa. Waterfowl - up to 5 flocks per hour.

**1.2 Daily bird migration:**

The majority of birds migrate at 200 m - 300 m AGL, bird migration intensity is rare.

**2. Information broadcast**

Visual observation of bird concentrations is organized and in case of hazardous ornithological situation measures on scaring birds are taken, flight crews are informed and if necessary flights are restricted or terminated. Having received information about dangerous ornithological situation flight crews shall increase caution and follow instructions of the controller, switch on landing lights.