

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ORSK, RUSSIA
ORSK
RWY 07****ПРИМЕЧАНИЯ:** Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.**NOTE:** Turn before passing DER is PROHIBITED.**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

ALGAS 5B

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SF, далее следовать с МПС 204° SF на ALGAS.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 запрещены.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5N (по указ. ОВД)

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ SF, далее следовать с МПС 204° SF на ALGAS.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 запрещены.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

GITAM 5B

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SF, далее следовать с МПС 336° SF на GITAM.

Пролет GITAM на FL050 или выше.

LALEP 5B

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ SF, далее следовать с МПС 288° SF на LALEP.

Пролет LALEP на FL050 или выше.

OKROG 5B

С МПУ 066° набор FL040 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 018° до захвата МПС 053° SF, далее следовать с МПС 053° SF на OKROG.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL040.

Пролет OKROG на FL050 или выше.

URUSU 5B

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 220° до захвата МПС 132° SF, далее следовать с МПС 132° SF на URUSU.

Минимальный градиент набора 6.5% до FL140, когда эшелоны полета ниже FL140 запрещены.

Пролет URUSU на FL140 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5B

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM SF, then proceed on QDR 204° SF to ALGAS.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL120, when flight levels below FL120 are prohibited.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

ALGAS 5N (by ATC)

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM SF, then proceed on QDR 204° SF to ALGAS.

The minimum climb gradient is 4.7% up to FL120, when flight levels below FL120 are prohibited.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

GITAM 5B

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM SF, then proceed on QDR 336° SF to GITAM.

Passing GITAM at FL050 or above.

LALEP 5B

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM SF, then proceed on QDR 288° SF to LALEP.

Passing LALEP at FL050 or above.

OKROG 5B

Climb on track 066° MAG to FL040 or above, turn LEFT onto track 018° MAG to intercept QDR 053° SF, then proceed on QDR 053° SF to OKROG.

The minimum climb gradient is 4.3% up to FL040.

Passing OKROG at FL050 or above.

URUSU 5B

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 220° MAG to intercept QDR 132° SF, then proceed on QDR 132° SF to URUSU.

The minimum climb gradient is 6.5% up to FL140, when flight levels below FL140 are prohibited.

Passing URUSU at FL140 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ORSK, RUSSIA
ORSK
RWY 25****ПРИМЕЧАНИЯ:** Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.**NOTE:** Turn before passing DER is PROHIBITED.**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

ALGAS 5J

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° до захвата МПС 213° OR, далее следовать с МПС 213° OR на ALGAS.

Минимальный градиент набора 7.5% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 запрещены.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

GITAM 5J

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ OR, далее следовать с МПС 324° OR на GITAM.

Пролет GITAM на FL050 или выше.

LALEP 5J

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 326° до захвата МПС 281° OR, далее следовать с МПС 281° OR на LALEP.

Пролет LALEP на FL050 или выше.

OKROG 5J

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ OR, далее следовать с МПС 050° OR на OKROG.

Пролет OKROG на FL050 или выше.

URUSU 5J

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ OR, далее следовать с МПС 144° OR на URUSU.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL140, когда эшелоны полета ниже FL140 запрещены.

Пролет URUSU на FL140 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5J

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 172° MAG to intercept QDR 213° OR, then proceed on QDR 213° OR to ALGAS.

The minimum climb gradient is 7.5% up to FL120, when flight levels below FL120 are prohibited.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

GITAM 5J

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM OR, then proceed on QDR 324° OR to GITAM.

Passing GITAM at FL050 or above.

LALEP 5J

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 326° MAG to intercept QDR 281° OR, then proceed on QDR 281° OR to LALEP.

Passing LALEP at FL050 or above.

OKROG 5J

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM OR, then proceed on QDR 050° OR to OKROG.

Passing OKROG at FL050 or above.

URUSU 5J

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM OR, then proceed on QDR 144° OR to URUSU.

The minimum climb gradient is 4.3% up to FL140, when flight levels below FL140 are prohibited.

Passing URUSU at FL140 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ORSK, RUSSIA
ORSK
RWY 07****ПРИМЕЧАНИЯ:** Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.**NOTE:** Turn before passing DER is PROHIBITED.**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

ALGAS 5A

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее следовать с МПС 206° S на ALGAS.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 ЗАПРЕЩЕНЫ.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5M (по указ. ОВД)

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ S, далее следовать с МПС 206° S на ALGAS.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 ЗАПРЕЩЕНЫ.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

GITAM 5A

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее следовать с МПС 333° S на GITAM.

Пролет GITAM на FL050 или выше.

LALEP 5A

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ S, далее следовать с МПС 286° S на LALEP.

Пролет LALEP на FL050 или выше.

OKROG 5A

С МПУ 066° набор FL040 или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 015° до захвата МПС 052° S, далее следовать с МПС 052° S на OKROG.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL040.

Пролет OKROG на FL050 или выше.

URUSU 5A

С МПУ 066° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° до захвата МПС 135° S, далее следовать с МПС 135° S на URUSU.

Минимальный градиент набора 6.5% до FL140, когда эшелоны полета ниже FL140 ЗАПРЕЩЕНЫ.

Пролет URUSU на FL140 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5A

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 206° S to ALGAS.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL120, when flight levels below FL120 are PROHIBITED.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

ALGAS 5M (by ATC)

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LMM S, then proceed on QDR 206° S to ALGAS.

The minimum climb gradient is 4.7% up to FL120, when flight levels below FL120 are PROHIBITED.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

GITAM 5A

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 333° S to GITAM.

Passing GITAM at FL050 or above.

LALEP 5A

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LMM S, then proceed on QDR 286° S to LALEP.

Passing LALEP at FL050 or above.

OKROG 5A

Climb on track 066° MAG to FL040 or above, turn LEFT onto track 015° MAG to intercept QDR 052° S, then proceed on QDR 052° S to OKROG.

The minimum climb gradient is 4.3% up to FL040.

Passing OKROG at FL050 or above.

URUSU 5A

Climb on track 066° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 208° MAG to intercept QDR 135° S, then proceed on QDR 135° S to URUSU.

The minimum climb gradient is 6.5% up to FL140, when flight levels below FL140 are PROHIBITED.

Passing URUSU at FL140 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ORSK, RUSSIA
ORSK
RWY 25****ПРИМЕЧАНИЯ:** Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.**NOTE:** Turn before passing DER is PROHIBITED.**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

ALGAS 5R

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 174° до захвата МПС 211° О, далее следовать с МПС 211° О на ALGAS.

Минимальный градиент набора 7.5% до FL120, когда эшелоны полета ниже FL120 ЗАПРЕЩЕНЫ.

Пролет ALGAS на FL120 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

GITAM 5R

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 053° до захвата МПС 327° О, далее следовать с МПС 327° О на GITAM.

Пролет GITAM на FL050 или выше.

LALEP 5R

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 320° до захвата МПС 282° О, далее следовать с МПС 282° О на LALEP.

Пролет LALEP на FL050 или выше.

OKROG 5R

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ О, далее следовать с МПС 051° О на OKROG.

Пролет OKROG на FL050 или выше.

URUSU 5R

С МПУ 246° набор 1500 фут или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ О, далее следовать с МПС 141° О на URUSU.

Минимальный градиент набора 4.3% до FL140, когда эшелоны полета ниже FL140 ЗАПРЕЩЕНЫ.

Пролет URUSU на FL140 или выше.

Эшелоны полета ниже используются по согласованию с органом ОВД.

ALGAS 5R

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 174° MAG to intercept QDR 211° O, then proceed on QDR 211° O to ALGAS.

The minimum climb gradient is 7.5% up to FL120, when flight levels below FL120 are PROHIBITED.

Passing ALGAS at FL120 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.

GITAM 5R

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 053° MAG to intercept QDR 327° O, then proceed on QDR 327° O to GITAM.

Passing GITAM at FL050 or above.

LALEP 5R

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 320° MAG to intercept QDR 282° O, then proceed on QDR 282° O to LALEP.

Passing LALEP at FL050 or above.

OKROG 5R

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LMM O, then proceed on QDR 051° O to OKROG.

Passing OKROG at FL050 or above.

URUSU 5R

Climb on track 246° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LMM O, then proceed on QDR 141° O to URUSU.

The minimum climb gradient is 4.3% up to FL140, when flight levels below FL140 are PROHIBITED.

Passing URUSU at FL140 or above.

Lower flight levels are AVBL by coordination with ATS unit.