

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VORONEZH, RUSSIA  
CHERTOVITSKOYE  
RWY 12****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.**GENERAL INFORMATION:** The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.**INKIN 1A**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WR, после пролёта ДПРМ WR ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 107° WR, далее следовать на INKIN на МПР 107° WR с набором FL080 или выше.

**OKLOT 1A**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WR, после пролёта ДПРМ WR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 347° до захвата МПР 137° WR, далее следовать на OKLOT с МПР 137° WR с набором FL080 или выше.

**PILOK 1A**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 058° до захвата МПР 273° WR, далее следовать на PILOK с МПР 273° WR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL070.

**INKIN 1E**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ W, после пролёта БПРМ W ПРАВЫЙ разворот на МПУ 308° до захвата МПР 108° W, далее следовать на INKIN на МПР 108° W с набором FL080 или выше.

**OKLOT 1E**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ W, после пролёта БПРМ W ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 136° W, далее следовать на OKLOT с МПР 136° W с набором FL080 или выше.

**PILOK 1E**

На МПУ 121° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 057° до захвата МПР 272° W, далее следовать на PILOK с МПР 272° W с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 3.7% до FL070.

**INKIN 1A**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LOM WR, after passing LOM WR turn RIGHT to intercept QDM 107° WR, then proceed to INKIN on QDM 107° WR climbing to FL080 or above.

**OKLOT 1A**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LOM WR, after passing LOM WR turn RIGHT onto track 347° MAG to intercept QDM 137° WR, then proceed to OKLOT on QDM 137° WR climbing to FL080 or above.

**PILOK 1A**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT onto track 058° MAG to intercept QDM 273° WR, then proceed to PILOK on QDM 273° WR climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL070.

**INKIN 1E**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LMM W, after passing LMM W turn RIGHT onto track 308° MAG to intercept QDM 108° W, then proceed to INKIN on QDM 108° W climbing to FL080 or above.

**OKLOT 1E**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to LMM W, after passing LMM W turn RIGHT to intercept QDM 136° W, then proceed to OKLOT on QDM 136° W climbing to FL080 or above.

**PILOK 1E**

Climb on track 121° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT onto track 057° MAG to intercept QDM 272° W, then proceed to PILOK on QDM 272° W climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VORONEZH, RUSSIA  
CHERTOVITSKOYE  
RWY 30**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

**GENERAL INFORMATION:** The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

**INKIN 1B**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° до захвата МПР 110° AP, далее следовать на INKIN на МПР 110° AP с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL080.

**OKLOT 1B**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до захвата МПР 133° AP, далее следовать на OKLOT на МПР 133° AP с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL080.

**PILOK 1B**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ AP, после пролёта ДПРМ AP ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 054° до захвата МПР 267° AP, далее следовать на PILOK на МПР 267° AP с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 420 км/ч в развороте на ДПРМ AP и в развороте на МПУ 054°.

**INKIN 1F**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 259° до захвата МПР 109° A, далее следовать на INKIN на МПР 109° A с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL080.

**OKLOT 1F**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 345° до захвата МПР 135° A, далее следовать на OKLOT на МПР 135° A с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL080.

**PILOK 1F**

На МПУ 301° набор 1200 фт/370 м (Vпр макс. 425 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на БПРМ A, после пролёта БПРМ A ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 269° A (Vпр макс. 425 км/ч), далее следовать на PILOK на МПР 269° A с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 425 км/ч в развороте на БПРМ A.

**INKIN 1B**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn LEFT onto track 260° MAG to intercept QDM 110° AP, then proceed to INKIN on QDM 110° AP climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 4.7% up to FL080.

**OKLOT 1B**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT onto track 343° MAG to intercept QDM 133° AP, then proceed to OKLOT on QDM 133° AP climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL080.

**PILOK 1B**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT to LOM AP, after passing LOM AP turn LEFT onto track 054° MAG to intercept QDM 267° AP, then proceed to PILOK on QDM 267° AP climbing to FL070 or above.

Speed limitation MAX IAS 420 km/h in turn to LOM AP and in turn onto track 054° MAG.

**INKIN 1F**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn LEFT onto track 259° MAG to intercept QDM 109° A, then proceed to INKIN on QDM 109° A climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 4.7% up to FL080.

**OKLOT 1F**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT onto track 345° MAG to intercept QDM 135° A, then proceed to OKLOT on QDM 135° A climbing to FL080 or above.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL080.

**PILOK 1F**

Climb on track 301° MAG to 1200 ft/370 m (MAX IAS 425 km/h), turn RIGHT to LMM A, after passing LMM A turn LEFT to intercept QDM 269° A (MAX IAS 425 km/h), then proceed to PILOK on QDM 269° A climbing to FL070 or above.

Speed limitation MAX IAS 425 km/h in turn to LMM A.