

УУОК АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UUOK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУОК КУРСК/Восточный
UUOK KURSK/Vostochny

УУОК АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UUOK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	514502с 0361745в в центре ВПП 514502N 0361745E in the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	7 км СВ г. Курск 7 KM NE of Kursk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	209 м/7°С 209 M/7°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°В (2019) /8.6°В 8°Е (2019) /8.6°Е
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Казенное предприятие Курской области «Курскаэропорт», Россия, 305022, г. Курск, ул. Аэропортовая, д. 99 Public enterprise "Kurskaeroport", 99, Ulitsa Aeroportovaya, Kursk, 305022, Russia Тел./Tel.: (4712) 34-07-10 Факс/Fax: (4712) 34-07-10 AFS: УУОКЫДЫЬ/ UUOKYDYX E-mail: kursk-airport@rambler.ru
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУОК АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UUOK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0530-1400; СБ, ВС, празд. - не работает MON-FRI: 0530-1400; SAT, SUN, HOL - U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	По согласованию By arrangement
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	ПН-ПТ: 0400-1900 MON-FRI: 0400-1900
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	ПН-ПТ: 0530-1400; СБ, ВС, празд - не работает MON-FRI: 0530-1400; SAT, SUN, HOL - U/S
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	ПН-ВС: 0400-1900 MON- SUN: 0400-1900
8.	Заправка топливом Fuelling	ПН-ВС: 0400-1900 MON- SUN: 0400-1900
9.	Обслуживание Handling	ПН-ВС: 0400-1900 MON- SUN: 0400-1900
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	ПН-ВС: 0400-1900 MON- SUN: 0400-1900
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН-ВС: 0400-1900 Прием чартерных рейсов вне регламента по предварительному согласованию AD OPR HR: MON- SUN: 0400-1900 Arrival of charter flights outside AD OPR HR - by prior arrangement 2. Тм=UTC+3 часа LT= UTC+3HR

УУОК АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UJOK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 3 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 3 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 / масел – нет TS-1 AVBL / Oil NIL
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет AVBL without limitation
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UJOK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеется AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxis
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт, комната отдыха в аэровокзале, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Курске Aidpost, rest room in the Terminal, policlinic, ambulance service, hospitals in Kursk
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UJOK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 6 H24, CAT 6
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UJOK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УУОК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UOK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Цементобетон / Cement-Concrete, PCN 28/R/B/X/T
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: РД А5, М (от РД А5 до перрона) / TWY А5, М (from TWY А5 to apron) - 16.0 М, армобетон и асфальтобетон / Reinforced Concrete and Asphalt-Concrete, PCN 42/R/C/X/T; РД 6, 11, РД М (от РД 6 до перрона) / TWY 6, 11, М (from TWY 6 to apron) - 16.0 М, армобетон / Reinforced Concrete, PCN 20/R/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoints location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

UOK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY side stripe, landing magnetic track value, taxi-holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UOK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", AIP России Книга 1
 See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia Book 1

УУОК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
 UUOK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Курск Kursk
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	0400-1900
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Курск 9 часов Kursk 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам рус, англ Charts, AD forecast texts RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, СДП APP, TWR
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УУОК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UUOK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordi- nates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of preci- sion APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	123°53' 116°	2500x40	PCN 22/R/A/X/T Reinforced Concrete	514524.72N 0361650.00E — —	THR 201 M
30	303°53' 296°	2500x40	PCN 22/R/A/X/T Reinforced Concrete	514439.62N 0361838.18E — —	THR 208.5 M
Уклон ВПП и КПТ	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	150x150	2800x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11
See AOC type A	нет/NIL	150x150	2800x300	нет/NIL	PZ-90.11 coordinate system

УУОК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUOK AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2450	2600	2450	2500	Первые 50 м ВПП 12/30 для взлета не используются The first 50 M of RWY 12/30 are not AVBL for take-off
30	2450	2600	2450	2500	

УУОК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUOK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Re- marks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 900 M LIL	зеленые green	left/2°40'	нет NIL	нет NIL	2500 M, 60 M 1900 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
30	SALS 900 M LIL	зеленые green	left/3°00'	нет NIL	нет NIL	2500 M, 60 M 1900 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УУОК АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
УУОК АД 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД / 9 сек. Secondary power supply to all lighting at AD / 9 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
УУОК АД 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	1. Порог FATO МКнос 116° 514507.58N 0361704.03E - FATO THR for LDG HDG 116° MAG 514507.58N 0361704.03E 2. Порог FATO МКнос 296° 514506.74N 0361706.02E - FATO THR for LDG HDG 296° MAG 514506.74N 0361706.02E
2.	Превышение TLOF/ FATO elevation	1. Порог FATO МКнос 116° - 204.7 М FATO THR for LDG HDG 116° MAG - 204.7 М 2. Порог FATO МКнос 296° - 204.9 М FATO THR for LDG HDG 296° MAG - 204.9 М
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	1) – 2) прямоугольник 14x14 м, железобетон, PCN 39/R/B/X/T, маркирован Rectangle 14x14 M, Reinforced Concrete, PCN 39/R/B/X/T, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	1. МКнос 116° / LDG HDG 116° MAG - 124°07'46"/116°35'46" 2. МКнос 296° / LDG HDG 296° MAG - 304°07'46"/296°35'46"
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны АТО APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУОК АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
УУОК АД 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Курск/Восточный диспетчерская зона / Kursk/Vostochny CTR: 514913N 0365622E - 513002N 0365453E - 510448N 0364118E - 511000N 0360548E - 512412N 0352348E - 513951N 0353940E далее по дуге по часовой стрелке радиусом 45 км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 45 KM centred at (514506N 0361748E) до / to 514913N 0365622E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	От земли до FL090 GND – FL090
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Курск-Подход рус, анг Kursk-Approach RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(900) м –/(900) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУОК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUOK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		129.000	к/с H24	Reserve FREQ
ДПП APP	Курск-Подход Kursk-Approach	131.500	ПП HS	
СДП TWR	Курск-Старт Kursk-Start	131.500	ПП HS	
ДП Вышка TWR	Курск-Вышка Kursk-Tower	120.600	ПП HS	Функции Руления Serves as GND
Метео MET	Курск-Метео Kursk-Meteo	127.800	ПП HS	

УУОК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUOK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 30 ILS кат I (08°В/----) ЛОС 30 ILS CAT I (08°Е/----)	ИВА IWA	110.3	ПП HS	514540.1N 0361613.1E		Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 30 GP 30		335.0	ПП HS	514449.1N 0361827.9E		3°00', RDH 16.7 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 12 LOM 12	ГЕ GE	742.0	ПП HS	514637.5N 0361355.0E		296°MAG/4.0 KM RWY 12 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 12 LMM 12	Г G	368.0	ПП HS	514542.8N 0361606.6E		296°MAG/1.0 KM RWY 12 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 30 LOM 30	ВА WA	742.0	ПП HS	514328.9N 0362127.7E		116°MAG/3.9 KM RWY 30 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 30 LMM 30	В W	368.0	ПП HS	514420.5N 0361923.8E		116°MAG/1.1 KM RWY 30 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУОК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА**ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашины. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Перрон:

- заруливание на/выруливание с МС 1-12, 14, 26 выполняется на тяге собственных двигателей;
- заруливание/выруливание ВС типа Ил-76 на/с МС 12 при занятых МС 5-7, 11 – ЗАПРЕЩЕНО;
- заруливание/выруливание ВС типа Ту-154, Як-42 на/с МС 12 при занятых МС 6, 7 – ЗАПРЕЩЕНО;
- руление ВС типа Ту-134 вдоль МС 6, 7 с западной стороны осуществлять строго по оси руления;
- заруливание/выруливание на/с МС 12 ВС типа Ту-154 осуществлять методом буксировки.

2. Руление на места стоянки и с них

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер ДП Вышка на частоте 120.600 МГц - «Курск-Вышка». Без разрешения диспетчера ДП Вышка руление и буксировка запрещаются.

2.1 Наземное движение воздушных судов на летном поле

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой тягачом. Руление и буксировка производятся по осевым линиям РД.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации ВС (РЛЭ), и обеспечивать безопасность от столкновения с препятствиями и другими ВС, а также от выкатывания ВС за пределы искусственного покрытия аэродрома.

Ширина РД А5, РД М (от РД А5 до перрона) составляет 16.0 м. Руление ВС Ил-76, Ту-134 и Як-42 по указанным РД осуществлять на пониженной скорости, строго по осевым линиям РД, при повышенном внимании экипажа. Руление ВС Ил-76 осуществлять на тяге внутренних двигателей.

Руление ВС типа Ту-154 по РД А5, РД М (от РД А5 до перрона), заруливание/выруливание на/с МС 12 осуществлять методом буксировки.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС.

3. Перрон. Руление в зимних условиях

Ось руления может быть невидимой из-за снега. Помощь со стороны спецмашины может быть запрошена через диспетчера ДП Вышка.

4. Ограничение при рулении

На искусственных покрытиях перрона, МС 1-12, 14, 26 эксплуатация ВС типа Ил-76ТД возможна при ограничении интенсивности движения до 2-х рулений в неделю, В737-500 – 1 руление в неделю, Ил-76 – до 2-х рулений в сутки, Ту-154, Ан-148 – 10 рулений в сутки и регулярно ВС типа Ту-134, Як-42 и классом ниже с максимальной взлетной массой.

UUOK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

Apron:

- taxiing into/out of stands 1-12, 14, 26 shall be carried out under own engines power;
- taxiing of Il-76 type ACFT into/out of stand 12, when stands 5-7, 11 are occupied, is PROHIBITED;
- taxiing of Tu-154, Yak-42 type ACFT into/out of stand 12, when stands 6, 7 are occupied, is PROHIBITED;
- taxiing of Tu-134 type ACFT along stands 6, 7 on the west side shall be executed strictly along the taxi guide line;
- taxiing of Tu-154 type ACFT into/out of stand 12 shall be executed by towing.

2. Taxiing to and from stands

TWR controller controls ACFT movement at the aerodrome on frequency 120.600 MHz – call sign “Kursk-Tower”. Taxiing and towing are prohibited without TWR controller’s permission.

2.1. Ground movement of aircraft on the airfield

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out by taxiing or towing by a tow tractor. Taxiing and towing shall be carried out along the taxiway centre lines.

The speed of taxiing shall be determined by a pilot-in-command depending on the condition of TWY, the presence of obstacles, aircraft mass, wind and visibility conditions. In all cases the speed of taxiing must not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual and shall provide safety from the collision with obstacles and other aircraft as well as from the aircraft overrunning the artificial pavement of the aerodrome.

The width of TWY A5, TWY M (from TWY A5 to the apron) is 16.0 m. Taxiing of Il-76, Tu-134 and Yak-42 ACFT along the mentioned taxiways shall be carried out at minimum speed, strictly along the taxiway centre lines, with the flight crew's increased caution. Taxiing of Il-76 ACFT shall be carried out under inboard engines power.

Taxiing of Tu-154 type ACFT via TWY A5, TWY M (from TWY A5 to the apron), taxiing into/out of stand 12 shall be executed by towing.

The pilot-in-command is responsible for the observance of the rules of taxiing.

3. Apron - taxiing during winter conditions

Taxi guide lines may be unseen because of snow. Assistance from “Follow-me” vehicle may be requested via TWR controller.

4. Taxiing - limitations

The artificial pavements of the apron, stands 1-12, 14, 26 are available for operation of Il-76TD ACFT with a limited movement intensity of up to 2 taxiings per week, В737-500 ACFT – 1 taxiing per week, Il-76 ACFT – up to 2 taxiings per twenty-four hours; Tu-154, An-148 ACFT – 10 taxiings per twenty-four hours and Tu-134, Yak-42 type and class below ACFT regularly with the maximum take-off mass.

5. Ограничения при выполнении взлета/посадки

Ширина ВПП меньше нормативной и составляет 40 метров.

Установку ВС на исполнительном старте выполнять на удалении 50 метров от начала ВПП.

УУОК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Процедуры по снижению шума в районе аэродрома Курск/Восточный не предусмотрены.

УУОК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ**Процедуры полетов по ППП в диспетчерской зоне аэродрома**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасным метеоявлениями, отказ авиационной техники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органа ОВД.

При необходимости (в случае перегруженности аэродрома) прибывающие ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания в **диспетчерской зоне** над ДПРМ аэродрома Курск/Восточный.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира ВС) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне аэродрома

Радиолокационное наведение в **диспетчерской зоне** аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением ВС. Для регулирования потока движения ВС диспетчеры ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов, а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В **диспетчерской зоне** аэродрома радиолокационный контроль за полетами ВС осуществляется по обзорной РЛС.

Отказ связи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами при потере (отказе) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и раздела ENR 1.6 настоящего AIP.

Процедуры полетов по ПВП в диспетчерской зоне аэродрома

Для соответствующего полета предоставляется план полета:

- разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера АДП;
- отклонения от разрешения, выданного ранее органом ОВД, могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

5. Take-off/landing restrictions

The runway is 40 m wide that is less than the standard one.

ACFT position at line-up must be at a distance of 50 m from RWY beginning.

UUOK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures in Kursk/Vostochny CTR are not specified.

UUOK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**Procedures for IFR flights within Kursk/Vostochny CTR**

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (heights) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

If deemed necessary (in case of aerodrome overload) arriving aircraft may get instructions to hold in the holding area over LOM in Kursk/Vostochny CTR.

A change from IFR flights to VFR flights shall be executed only by a controller's clearance, however, it is prohibited for the controller to force the pilot (pilot-in-command) to carry out VFR flights without his agreement.

Radar procedures within CTR

Radar vectoring in **CTR** is executed by ATS unit which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management, ATC controllers give instructions for the flight crews to reach definite flight levels and also set courses for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights in **CTR** is provided by TAR.

Communication failure

In case of radio communication failure the flight crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and ENR 1.6 section of the present AIP.

Procedures for VFR flights within CTR

The flight plan shall be submitted for the flight concerned:

- ATS unit clearance shall be requested from TWR controller;
- deviations from ATS unit clearance issued earlier may only be made when prior permission for these deviations has been obtained;

- полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;
- осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

УУОК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц осуществляют перелеты на высотах от 50 до 300 метров над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 метров.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разряженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Основные скопления птиц ранним утром и вечером - СДП, ангары, приаэродромные постройки, ДПРМ, БПРМ, лесные массивы севернее и восточнее аэродрома.

В указанные периоды времени экипажам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

- the flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;
- two-way radio communication shall be maintained on established frequency.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) about the necessity of change-over to IFR flight.

UUOK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from 50 to 300 m above ground level. Separate kinds of birds may fly at heights up to 3000 m.

Morning, evening and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. In dark hours birds usually create large dispersed concentrations that increases the hazard of collision with them.

The main concentrations of birds early in the morning and in the evening may be observed on TWR, hangars, around the aerodrome buildings, LOM, LMM, large forest north and east of the aerodrome.

During the mentioned periods the flight crews are recommended to switch on landing lights in flight in the vicinity of the aerodrome during take-off, approach-to-land and also climb and descent procedures.