

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ASTRAKHAN, RUSSIA
ASTRAKHAN
RWY 09**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Разворот до пролета DER ЗАПРЕЩЕН.
Полеты ВС севернее ограничительного пеленга 279° на удалении 5-40 км от КТА на высотах FL200 или ниже выполняются по согласованию с органом ОВД.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.
ACFT flying to the North of limiting bearing line 279° from ARP at a distance from 5 to 40 km at FL200 or below shall be carried out by arrangement with ATS unit.

BASKO 5C**(По согласованию с органом ОВД)**

С МПУ 088° набор 1000 фт/(330) м или выше, далее ПРАВА́Й разворот на VORDME AST (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), после пролета VORDME AST следовать с R256° AST на BASKO с набором FL120 или выше.

OMIRA 5C**(По согласованию с органом ОВД)**

С МПУ 088° набор 1000 фт/(330) м или выше, далее ПРАВА́Й разворот на VORDME AST (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), после пролета VORDME AST следовать с R294° AST на OMIRA с набором FL060 или выше.

UP 5C

Набор с МПУ 088° до D7.0 AST, ПРАВА́Й разворот на МПУ 298° (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз) до вписывания в R233° AST, далее следовать с R233° AST на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL160 для маршрута ОВД B945.

ZG 5C

Набор с МПУ 088° до D7.0 AST, далее следовать с R093° AST на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до FL070.

BASKO 5C (By ATC)

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then turn RIGHT to VORDME AST (MAX IAS 450 km/h/240 KT), after passing VORDME AST proceed on R256° AST to BASKO climbing to FL120 or above.

OMIRA 5C (By ATC)

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then turn RIGHT to VORDME AST (MAX IAS 450 km/h/240 KT), after passing VORDME AST proceed on R294° AST to OMIRA climbing to FL060 or above.

UP 5C

Climb on track 088° MAG to D7.0 AST, then turn RIGHT onto track 298° MAG (MAX IAS 450 km/h/240 KT) to intercept R233° AST, then proceed on R233° AST to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL160 for ATS route B945.

ZG 5C

Climb on track 088° MAG to D7.0 AST, then proceed on R093° AST to NDB ZG climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.9% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ASTRAKHAN, RUSSIA
ASTRAKHAN
RWY 27**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME. Разворот до пролета DER ЗАПРЕЩЕН.
Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.8% до высоты 300 фт/ (115) м.
Имеются близкорасположенные препятствия слева от DER по курсу взлета на удалении 5-1400 м с максимальным превышением (132) фт/(41) м.
Полеты ВС севернее ограничительного пеленга 279° на удалении 5-40 км от КТА на высотах FL200 или ниже выполняются по согласованию с органом ОВД.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.
The minimum climb gradient required due to obstacles is 3.8% up to 300 ft/(115) m.
Close-in obstacles located to the left of RWY 27 take-off heading at DIST 5 – 1400 m from DER with MAX ELEV (132) ft/(41) m.
ACFT flying to the North of limiting bearing line 279° from ARP at a distance from 5 to 40 km at FL200 or below shall be carried out by arrangement with ATS unit.

BASKO 5D

(По согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 226° до вписывания в R256° AST, далее следовать с R256° AST на BASKO с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.2% до FL120.

OMIRA 5D

(По согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 324° до вписывания в R294° AST, далее следовать с R294° AST на OMIRA с набором FL060 или выше.

UP 5D

Набор с МПУ 268° до D7.0 AST, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 203° до вписывания в R233° AST, далее следовать с R233° AST на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.9% до FL160 для маршрута ОВД B945.

ZG 5D

Набор с МПУ 268° до D7.0 AST, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 036° (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз) до вписывания в R093° AST, далее следовать с R093° AST на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

BASKO 5D (By ATC)

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT onto track 226° MAG to intercept R256° AST, then proceed on R256° AST to BASKO climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 4.2% up to FL120.

OMIRA 5D (By ATC)

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn RIGHT onto track 324° MAG to intercept R294° AST, then proceed on R294° AST to OMIRA climbing to FL060 or above.

UP 5D

Climb on track 268° MAG to D7.0 AST, turn LEFT onto track 203° MAG to intercept R233° AST, then proceed on R233° AST to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.9% up to FL160 for ATS route B945.

ZG 5D

Climb on track 268° MAG to D7.0 AST, turn LEFT onto track 036° MAG (MAX IAS 450 km/h/240 KT) to intercept R093° AST, then proceed on R093° AST to NDB ZG climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ASTRAKHAN, RUSSIA
ASTRAKHAN
RWY 09**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME для маршрутов BASKO 5E, OMIRA 5E.
Разворот до пролета DER ЗАПРЕЩЕН.
Полеты ВС севернее ограничительного пеленга 279° на удалении 5-40 км от КТА на высотах FL200 или ниже выполняются по согласованию с органом ОВД.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required for BASKO 5E, OMIRA 5E.
Turn before passing DER is PROHIBITED.
ACFT flying to the North of limiting bearing line 279° from ARP at a distance from 5 to 40 km at FL200 or below shall be carried out by arrangement with ATS unit.

BASKO 5E**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), после пролета ОПРС G следовать с МПС 255° G на BASKO с набором FL120 или выше.

OMIRA 5E**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), после пролета ОПРС G следовать с МПС 295° G на OMIRA с набором FL060 или выше.

UP 5E

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПР 242° UP (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), далее следовать с МПР 242° UP на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL160 (для ВТ B945).

UP 5P

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), после пролета ОПРС G следовать с МПС 231° G на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.0% до FL160 для маршрута ОВД B945.

ZG 5E

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, далее следовать с МПР 096° ZG на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до FL070.

ZG 5P

Набор с МПУ 088° 1000 фт/(330) м или выше, далее следовать с МПС 093° G на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до FL070.

BASKO 5E (By ATC)

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then turn RIGHT to NDB G (MAX IAS 450 km/h/ 240 KT), after passing NDB G proceed on QDR 255° G to BASKO climbing to FL120 or above.

OMIRA 5E (By ATC)

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then turn RIGHT to NDB G (MAX IAS 450 km/h/ 240 KT), after passing NDB G proceed on QDR 295° G to OMIRA climbing to FL060 or above.

UP 5E

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn RIGHT onto QDM 242° UP (MAX IAS 450 km/h/ 240 KT), then proceed on QDM 242° UP to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 4.6% up to FL160 (for ATS route B945).

UP 5P

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then turn RIGHT to NDB G (MAX IAS 450 km/h/ 240 KT), after passing NDB G proceed on QDR 231° G to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.0% up to FL160 for ATS route B945.

ZG 5E

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then proceed on QDM 096° ZG to NDB ZG climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.9% up to FL070.

ZG 5P

Climb on track 088° MAG to 1000 ft/(330) m or above, then proceed on QDR 093° G to NDB ZG climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.9% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ASTRAKHAN, RUSSIA
ASTRAKHAN
RWY 27**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК или DME для маршрутов BASKO 5F, OMIRA 5F.
Разворот до пролета DER ЗАПРЕЩЕН.
Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.8% до высоты 300 фт/(115) м.
Имеются близкорасположенные препятствия слева от DER по курсу взлета на удалении 5-1400 м с максимальным превышением (132) фт/(41) м.
Полеты ВС севернее ограничительного пеленга 279° на удалении 5-40 км от КТА на высотах FL200 или ниже выполняются по согласованию с органом ОВД.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required for BASKO 5F, OMIRA 5F.
Turn before passing DER is PROHIBITED.
The minimum climb gradient required due to obstacles is 3.8% up to 300 ft/(115) m.
Close-in obstacles located to the left of RWY 27 take-off heading at DIST 5 – 1400 m from DER with MAX ELEV (132) ft/(41) m.
ACFT flying to the North of limiting bearing line 279° from ARP at a distance from 5 to 40 km at FL200 or below shall be carried out by arrangement with ATS unit.

BASKO 5F

(По согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 226° до вписывания в МПС 255° G, далее следовать с МПС 255° G на BASKO с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.2% до FL120.

OMIRA 5F

(По согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 325° до вписывания в МПС 295° G, далее следовать с МПС 295° G на OMIRA с набором FL060 или выше.

UP 5F

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 226° UP, далее следовать с МПР 226° UP на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.9% до FL160 для маршрута ОВД B945.

UP 5Q

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 202° до вписывания в МПС 232° G, далее следовать с МПС 232° G на ОПРС UP с набором FL060 или выше (для маршрута ОВД R710), FL080 или выше (для маршрутов ОВД A102, R122, N50), FL160 или выше (для маршрута ОВД B945).

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.9% до FL160 для маршрута ОВД B945.

ZG 5F

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 083° ZG (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз), далее следовать с МПР 083° ZG на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

ZG 5Q

Набор с МПУ 268° 1000 фт/(330) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 450 км/ч/240 уз) на МПУ 036° до вписывания в МПС 093° G, далее следовать с МПС 093° G на ОПРС ZG с набором FL070 или выше.

BASKO 5F (By ATC)

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT onto track 226° MAG to intercept QDR 255° G, then proceed on QDR 255° G to BASKO climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 4.2% up to FL120.

OMIRA 5F (By ATC)

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn RIGHT onto track 325° MAG to intercept QDR 295° G, then proceed on QDR 295° G to OMIRA climbing to FL060 or above.

UP 5F

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT onto QDM 226° UP, then proceed on QDM 226° UP to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.9% up to FL160 for ATS route B945.

UP 5Q

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT onto track 202° MAG to intercept QDR 232° G, then proceed on QDR 232° G to NDB UP climbing to FL060 or above (for ATS route R710), FL080 or above (for ATS routes A102, R122, N50), FL160 or above (for ATS route B945).

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 5.9% up to FL160 for ATS route B945.

ZG 5F

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT onto QDM 083° ZG (MAX IAS 450 км/ч/240 KT), then proceed on QDM 083° ZG to NDB ZG climbing to FL070 or above.

ZG 5Q

Climb on track 268° MAG to 1000 ft/(330) m or above, turn LEFT (MAX IAS 450 км/ч/240 KT) onto track 036° MAG to intercept QDR 093° G, then proceed on QDR 093° G to NDB ZG climbing to FL070 or above.