

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VLADIKAVKAZ, RUSSIA  
BESLAN  
RWY 09****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Vпр. макс. 450 км/ч.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства.

**GENERAL INFORMATION:** MAX IAS 450 km/h.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

**АТМАГ 5А (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 274° следовать до МПР 004° СН, далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.

Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

**АТМАГ 5В (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 327° следовать до МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.

Минимальный градиент набора 4.9% до FL080.

Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, использовать маршрут выхода АТМАГ 5Е.

Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

**АТМАГ 5Е (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать на МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.

Минимальный градиент набора 4.9%.

Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, выполнить вход в зону ожидания над ОПРМ СН, выход из зоны ожидания на FL070, далее следовать схеме выхода АТМАГ 5Е.

Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

**ГОРАК 5А**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 274° следовать до МПР 004° СН, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 045° на ГОРАК.

Пролет ГОРАК на FL070 или выше.

**ГОРАК 5В (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 004° следовать до МПР 227° СН, далее следовать с МПУ 045° на ГОРАК.

Пролет ГОРАК на FL070 или выше.

**ТАФИК 5А**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 287° на ТАФИК.

Пролет ТАФИК на FL080 или выше.

**ТАФИК 5В (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 259° следовать до МПР 107° СН, далее следовать с МПУ 287° на ТАФИК.

Пролет ТАФИК на FL080 или выше.

**АТМАГ 5А (by ATC)**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 274° MAG to intercept QDM 004° CH, then turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.

Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

**АТМАГ 5В (by ATC)**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 327° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.

The minimum climb gradient is 4.9% up to FL080.

If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall use SID АТМАГ 5Е.

Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

**АТМАГ 5Е (by ATC)**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, turn RIGHT onto track 094° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.

The minimum climb gradient is 4.9%.

If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall join the holding area over NDB/MKR CH, leave the holding area at FL070 and then proceed in accordance with SID АТМАГ 5Е.

Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

**ГОРАК 5А**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 274° MAG to intercept QDM 004° CH, turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 045° MAG to ГОРАК.

Pass ГОРАК at FL070 or above.

**ГОРАК 5В (by ATC)**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 004° MAG to intercept QDM 227° CH, then proceed on track 045° MAG to ГОРАК.

Pass ГОРАК at FL070 or above.

**ТАФИК 5А**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 287° MAG to ТАФИК.

Pass ТАФИК at FL080 or above.

**ТАФИК 5В (by ATC)**

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 259° MAG to intercept QDM 107° CH, then proceed on track 287° MAG to ТАФИК.

Pass ТАФИК at FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**VLADIKAVKAZ, RUSSIA  
BESLAN  
RWY 27**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Vпр. макс. 450 км/ч.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства.

**GENERAL INFORMATION:** MAX IAS 450 km/h.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

**ATMAG 5C (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать до МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на ATMAG.

Минимальный градиент набора 5.5% до FL080\*.

Пролет ATMAG на FL080 - FL120.

**ATMAG 5D (по соглас. ОВД)**

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 027° на ATMAG.

Минимальный градиент набора 4.5% до FL080\*.

Пролет ATMAG на FL080 - FL120.

**GORAK 5C**

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать до МПР 225° СН, далее следовать с МПУ 045° на GORAK.

Пролет GORAK на FL070 или выше.

**GORAK 5D**

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 045° на GORAK.

Пролет GORAK на FL070 или выше.

**TAFIK 5C**

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 319° следовать до МПР 107° СН, далее следовать с МПУ 287° на TAFIK.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL080\*.

Пролет TAFIK на FL080 или выше.

\* Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, выполнить вход в зону ожидания над ОПРМ СН, выход из зоны ожидания на FL070, далее следовать согласно схеме выхода.

**ATMAG 5C (by ATC)**

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn RIGHT on to track 094° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to ATMAG.

The minimum climb gradient is 5.5% до FL080\*.

Pass ATMAG at FL080 - FL120.

**ATMAG 5D (by ATC)**

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, then proceed on track 027° MAG to ATMAG.

The minimum climb gradient is 4.5% до FL080\*.

Pass ATMAG at FL080 - FL120.

**GORAK 5C**

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 094° MAG to intercept QDM 225° CH, then proceed on track 045° MAG to GORAK.

Pass GORAK at FL070 or above.

**GORAK 5D**

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, then proceed on track 045° MAG to GORAK.

Pass GORAK at FL070 or above.

**TAFIK 5C**

Climb on track 274° MAG to (300) m or above, turn RIGHT onto track 319° MAG to intercept QDM 107° CH, then proceed on track 287° MAG to TAFIK.

The minimum climb gradient is 3.5% до FL080\*.

Pass TAFIK at FL080 or above.

\* If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall join the holding area over NDB/MKR CH, leave the holding area at FL070 and then proceed in accordance with the departure procedure.