

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****GROZNY, RUSSIA  
SEVERNY  
RWY 08****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близко расположенные препятствия (деревья, лес), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 684 м - 689 м с максимальным превышением (30) м. Близко расположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.**OBSTACLES:** Close-in obstacles (trees, forest) are located to the left of the take-off heading at DIST 684 m - 689 m from DER with MAX ELEV (30) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.**NEGUB 1U**

Набор по прямой (400) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253°, далее на NEGUB с МПУ 321° с набором FL080 или выше.

**PINTA 1U**

Набор по прямой (400) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 020°, далее на PINTA с МПУ 051° с набором FL090 или выше.

**AMLUG 1U**

Набор по прямой (400) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 220°, далее на AMLUG с МПУ 276° с набором FL100 или выше.

**NEGUB 1U**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn LEFT onto track 253° MAG, then proceed on track 321° MAG to NEGUB climbing to FL080 or above.

**PINTA 1U**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn LEFT onto track 020° MAG, then proceed on track 051° MAG to PINTA climbing to FL090 or above.

**AMLUG 1U**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn LEFT onto track 220° MAG, then proceed on track 276° MAG to AMLUG climbing to FL100 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**GROZNY, RUSSIA  
SEVERNY  
RWY 26**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.  
**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близко расположенные препятствия (лес), расположенные справа по курсу взлета на удалении от DER 375 м – 385 м с максимальным превышением (21) м. Близко расположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.  
**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.  
**OBSTACLES:** Close-in obstacles (forest) are located to the right of the take-off heading at DIST 375 m – 385 m from DER with MAX ELEV (21) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.

**NEGUB 1W**

Набор по прямой (400) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024°, далее на NEGUB с МПУ 321° с набором FL080 или выше.

**PINTA 1W**

Набор по прямой (400) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС WK, далее на PINTA с МПУ 051° с набором FL090 или выше.

**AMLUG 1W**

Набор по прямой (400) м или выше. ПРАВЫЙ разворот с выходом на МПУ 276°, далее на AMLUG с набором FL100 или выше.

**NEGUB 1W**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn RIGHT onto track 024° MAG, then proceed on track 321° MAG to NEGUB climbing to FL080 or above.

**PINTA 1W**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn RIGHT to NDB WK, then proceed on track 051° MAG to PINTA climbing to FL090 or above.

**AMLUG 1W**

Climb straight ahead to (400) m or above, turn RIGHT onto track 276° MAG, then proceed to AMLUG climbing to FL100 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****GROZNY, RUSSIA  
SEVERNY  
RWY 08****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.**ПРЕПЯТСТВИЯ:**

Имеются близко расположенные препятствия (деревья, лес), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 684 м - 689 м с максимальным превышением (30) м. Близко расположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.**OBSTACLES:**

Close-in obstacles (trees, forest) are located to the left of the take-off heading at DIST 684 m - 689 m from DER with MAX ELEV (30) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.

**РЕМКА 1U**

Набор по прямой (900) м или выше, не ранее 9 км от DER ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WK с набором не менее FL080, далее набор высоты в зоне ожидания FL100, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 151° с выходом на МПУ 106° на РЕМКА с набором FL130 и выше.

**PINTA 1Y**

Набор по прямой (900) м или выше, не ранее 9 км от DER ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WK с набором не менее FL080, далее набор высоты в зоне ожидания FL090, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 095° с выходом на МПУ 051° на PINTA с набором FL090 и выше.

**РЕМКА 1U**

Climb straight ahead to (900) m or above, after passing DIST 9 km from DER turn LEFT to NDB WK climbing to FL080 or above, then climb to FL100 in the holding area over NDB WK, then turn RIGHT onto track 151° MAG to intercept track 106° MAG and proceed to REMKA climbing to FL130 or above.

**PINTA 1Y**

Climb straight ahead to (900) m or above, after passing DIST 9 km from DER turn LEFT to NDB WK climbing to FL080 or above, then climb to FL090 in the holding area over NDB WK, then turn RIGHT onto track 095° MAG to intercept track 051° MAG and proceed to PINTA climbing to FL090 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**GROZNY, RUSSIA  
SEVERNY  
RWY 26**

<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:</b>	Требуется РЛК.
<b>ПРЕПЯТСТВИЯ:</b>	Имеются близко расположенные препятствия (лес), расположенные справа по курсу взлета на удалении от DER 375 м – 385 м с максимальным превышением (21) м. Близко расположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
<b>GENERAL INFORMATION:</b>	Radar control is required.
<b>OBSTACLES:</b>	Close-in obstacles (forest) are located to the right of the take-off heading at DIST 375 m – 385 m from DER with MAX ELEV (21) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.

**РЕМКА 1W**

Набор по прямой (900) м или выше, не ранее 12 км от DER ПРАВЫЙ разворот на ОПРС WK с набором не менее FL080, далее набор высоты в зоне ожидания FL100, далее выход на МПУ 106° на РЕМКА с набором FL130 и выше.

**PINTA 1Z**

Набор по прямой (900) м или выше, не ранее 12 км от DER ПРАВЫЙ разворот на ОПРС WK с набором не менее FL080, далее набор высоты в зоне ожидания FL090, далее выход на МПУ 051° на PINTA с набором FL090 и выше.

**РЕМКА 1W**

Climb straight ahead to (900) m or above, after passing DIST 12 km from DER turn RIGHT to NDB WK climbing to FL080 m or above, then climb to FL100 in the holding area over NDB WK, then intercept track 106° MAG and proceed to REMKA climbing to FL130 or above.

**PINTA 1Z**

Climb straight ahead to (900) m or above, after passing DIST 12 km from DER turn RIGHT to NDB WK climbing to FL080 m or above, then climb to FL090 in the holding area over NDB WK, then intercept track 051° MAG and proceed to PINTA climbing to FL090 or above.