

**VFR ARRIVAL
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 05R/23L****RWY 05R****DINSO 3A**

От ПОД DINSO 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 186° на ПДЗ RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 196° на DVORDME KND, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

VATOR 3A

От ПОД VATOR 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 322° на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 010° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ доворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

XT 3A

От ПОД XT 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 265° на ПДЗ T6, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 317° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

NATUH 3A

От ПОД NATUH 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 031° на DVORDME KND, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 045°.

DINSO 3A

Proceed from CRP DINSO 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 186° MAG to NCRP RIGOR, then turn RIGHT onto track 196° MAG to DVORDME KND, then turn LEFT to intercept landing heading 045° MAG.

VATOR 3A

Proceed from CRP VATOR 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 322° MAG to NCRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 010° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

XT 3A

Proceed from CRP XT 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 265° MAG to NCRP T6, then turn RIGHT onto track 317° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

NATUH 3A

Proceed from CRP NATUH 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 031° MAG to DVORDME KND, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG.

RWY 23L**DINSO 4A**

От ПОД DINSO 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 180° на ПДЗ T1, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

VATOR 4A

От ПОД VATOR 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 003° на ПДЗ T5, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° на ПДЗ T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

XT 4A

От ПОД XT 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 274° на ПДЗ T5, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 315° на ПДЗ T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

XT 4F

От ПОД XT 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 317° на ПДЗ VASUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° на ПДЗ VESNA, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° на ПДЗ T1, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

NATUH 4A

От ПОД NATUH 800 фт днем, 1000 фт ночью следовать с МПУ 044° на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ доворот на МПУ 046° на ПДЗ T5, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° на ПДЗ T1, далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом в створ ВПП на МПУпос. 225°.

DINSO 4A

Proceed from CRP DINSO 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 180° MAG to NCRP T1, then turn RIGHT to intercept landing heading 225° MAG.

VATOR 4A

Proceed from CRP VATOR 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 003° MAG to NCRP T5, then turn LEFT onto track 315° MAG to NCRP T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

XT 4A

Proceed from CRP XT 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 274° MAG to NCRP T5, then turn RIGHT onto track 315° MAG to NCRP T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

XT 4F

Proceed from CRP XT 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 317° MAG to NCRP VASUR, then turn LEFT onto track 260° MAG to NCRP VESNA, then turn LEFT onto track 180° MAG to NCRP T1, then turn RIGHT to intercept landing heading 225° MAG.

NATUH 4A

Proceed from CRP NATUH 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 044° MAG to NCRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 046° MAG to NCRP T5, then turn LEFT onto track 315° MAG to NCRP T1, then turn LEFT to intercept landing heading 225° MAG.

VFR ARRIVAL ROUTES

KRASNODAR, RUSSIA PASHKOVSKIY RWY 05L

Заход на посадочную площадку для вертолетов ВПП 05L

DINSO 1A

От ПОД DINSO 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 186° на ПДЗ RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° на ПДЗ Т8, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225°, следовать вдоль ВПП с выходом на вертолетную площадку, выполнить ЛЕВЫЙ отворот с минимальным радиусом разворота, согласно руководству по летной эксплуатации, выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУос. 045° с выходом на вертолетную площадку.

DINSO 1B (только днем)

От ПОД DINSO 800 фт, следовать с МПУ 186° на ПДЗ RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 233° на ПДЗ Т3 (мост), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 173°, следовать до створа ВПП 05L, далее разворот на МПУос. 045° с выходом на вертолетную площадку.

Внимание! При следовании от ПДЗ Т3 (мост) уклонение западнее автомагистрали М4 ДОН ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

VATOR 1A

От ПОД VATOR 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 322° на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 352° на ПДЗ Т2, далее разворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

ХТ 1A

От ПОД ХТ 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 265° на ПДЗ Т6, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 299° с выходом на ПДЗ Т2, далее разворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

NATUH 1A

От ПОД NATUH 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 044° на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 352° на ПДЗ Т2, далее разворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

Helipad approach RWY 05L

DINSO 1A

Proceed from CRP DINSO 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 186° MAG to NCRP RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to NCRP T8, then turn RIGHT onto track 225° MAG, proceed along the runway to the helipad, execute LEFT turn-away with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn RIGHT to intercept landing heading 045° MAG and proceed to the helipad.

DINSO 1B (only in the day-time)

Proceed from CRP DINSO 800 ft on track 186° MAG to NCRP RIGOR, then turn RIGHT onto track 233° MAG to NCRP T3 (bridge), then turn LEFT onto track 173° MAG, proceed to RWY 05L extended centre line, then turn LEFT to intercept landing heading 045° MAG and proceed to the helipad.

Attention! When proceeding from NCRP T3 (bridge), deviation to the west of M4 Don highway is PROHIBITED.

VATOR 1A

Proceed from CRP VATOR 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 322° MAG to NCRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 352° MAG to NCRP T2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

ХТ 1A

Proceed from CRP ХТ 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 265° MAG to NCRP Т6, then turn RIGHT onto track 299° MAG to NCRP Т2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

NATUH 1A

Proceed from CRP NATUH 800 ft in the day-time, 1000 ft at night on track 044° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 352° MAG to NCRP Т2, then turn RIGHT and proceed to the helipad.

**VFR ARRIVAL
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 23R****Заход на посадочную площадку для вертолетов ВПП 23R****DINSO 2A**

От ПОД DINSO 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 186° на ПДЗ RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° с выходом к порогу ВПП 23R, далее доворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

VATOR 2A

От ПОД VATOR 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 322° на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 352° на ПДЗ T2, следовать в направлении вертолетной площадки до расчетной точки отворота на расчетный угол ВПРАВО с целью выполнения ЛЕВОГО доворота с минимальным радиусом разворота, согласно руководства по летной эксплуатации, в расчетной точке выполнить ЛЕВЫЙ доворот на вертолетную площадку с МПУпос. 225°.

VATOR 2B (только днем)

От ПОД VATOR 800 фт следовать с МПУ 318° на ПДЗ T7, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 357° на ПДЗ SORTI, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 074° на ПДЗ T3, далее МПУ 073° на ПДЗ T4, далее разворот ВПРАВО с выходом на начало полосы 23R и вертолетную площадку.

ХТ 2A

От ПОД ХТ 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 274° на ПДЗ T5, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 288° с выходом на центр ВПП 23L, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 264° с выходом на ВПП 23R, далее ЛЕВЫЙ доворот с выходом на вертолетную площадку.

ХТ 2F

От ПОД ХТ 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 317° на ПОД VASUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° на ПДЗ VESNA, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 197° на ПДЗ RIGOR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° с выходом на ВПП 23R, далее доворот ВПРАВО с выходом на вертолетную площадку.

NATUH 2A

От ПОД NATUH 800 фт днем, 1000 фт ночью, следовать с МПУ 044° на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 352° на ПДЗ T2, следовать в направлении вертолетной площадки до расчетной точки отворота на расчетный угол ВПРАВО с целью выполнения ЛЕВОГО доворота с минимальным радиусом разворота, согласно руководства по летной эксплуатации, в расчетной точке выполнить ЛЕВЫЙ доворот на вертолетную площадку с МПУпос. 225°.

Helipad approach RWY 23R**DINSO 2A**

Proceed from CRP DINSO 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 186° MAG to NCRP RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to the THR of RWY 23R, then corrective turn RIGHT and proceed to the helipad.

VATOR 2A

Proceed from CRP VATOR 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 322° MAG to NCRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 352° MAG to NCRP T2, proceed towards the helipad up to the reference point of the RIGHT turn-away onto calculated angle in order to execute LEFT corrective turn with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, at the reference point execute LEFT corrective turn to intercept landing heading 225° MAG and proceed to the helipad.

VATOR 2B (only in the day-time)

Proceed from CRP VATOR 800 ft on track 318° MAG to NCRP T7, then turn RIGHT onto track 357° MAG to NCRP SORTI, then turn RIGHT onto track 074° MAG to NCRP T3, then onto track 073° MAG to NCRP T4, then turn RIGHT to the beginning of RWY 23R and proceed to the helipad.

ХТ 2A

Proceed from CRP ХТ 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 274° MAG to NCRP T5, then turn RIGHT onto track 288° MAG to the centre of RWY 23L, then turn LEFT onto track 264° MAG to RWY 23R, then corrective turn LEFT and proceed to the helipad.

ХТ 2F

Proceed from CRP ХТ 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 317° MAG to CRP VASUR, then turn LEFT onto track 260° MAG to NCRP VESNA, then turn LEFT onto track 197° MAG to NCRP RIGOR, then turn RIGHT onto track 209° MAG to RWY 23R, and then corrective turn RIGHT to proceed to the helipad.

NATUH 2A

Proceed from CRP NATUH 800 ft in the day-time, 1000 ft at night, on track 044° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 352° MAG to NCRP T2, proceed towards the helipad up to the reference point of the RIGHT turn-away onto calculated angle in order to execute LEFT corrective turn with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, at the reference point execute LEFT corrective turn to intercept landing heading 225° MAG and proceed to the helipad.

**VFR ARRIVAL
ROUTES**

**KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 23R**

NATUH 2B (только днем)

От ПОД NATUH 800 фт следовать с МПУ 009° на ПДЗ T7, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 357° на ПДЗ SORTI, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 074° на ПДЗ T3, далее МПУ 073° на ПДЗ T4, далее ПРАВЫЙ разворот с выходом на начало ВПП 23R и вертолетную площадку.

NATUH 2B (only in the day-time)

Proceed from CRP NATUH 800 ft on track 009° MAG to NCRP T7, then turn LEFT onto track 357° MAG to NCRP SORTI, then turn RIGHT onto track 074° MAG to NCRP T3, then turn LEFT onto track 073° MAG to NCRP T4, then turn RIGHT to the beginning of RWY 23R and proceed to the helipad.