

**VFR DEPARTURE  
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 05R/23L****RWY 05R****DINSO 3D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 05R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 002° на ПОД DINSO.

**VATOR 3D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 05R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203° на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на ПОД VATOR.

**XT 3D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, на ПДЗ T1, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 101° на ПОД XT.

**NATUH 3D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 05R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° на ПОД NATUH.

**DINSO 3D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 05R turn LEFT onto track 002° MAG to CRP DINSO.

**VATOR 3D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 05R turn RIGHT onto track 203° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to CRP VATOR.

**XT 3D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night to NCRP T1, then turn RIGHT onto track 101° MAG to CRP XT.

**NATUH 3D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 05R turn RIGHT onto track 224° MAG to CRP NATUH.

**RWY 23L****DINSO 4D**

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23L ПРАВЫЙ разворот на МПУ 027° на ПДЗ RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на ПОД DINSO.

**VATOR 4D**

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 193° на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на ПОД VATOR.

**XT 4D**

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 094° на ПОД XT.

**NATUH 4D**

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° на ПОД NATUH.

**DINSO 4D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23L turn RIGHT onto track 027° MAG to NCRP RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to CRP DINSO.

**VATOR 4D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 193° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to CRP VATOR.

**XT 4D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 094° MAG to CRP XT.

**NATUH 4D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 211° MAG to CRP NATUH.

**VFR DEPARTURE  
ROUTES**

**KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 05L**

**Выход с посадочной площадки для вертолетов ВПП 05L**

**DINSO 1D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от ПДЗ Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 029° на ПДЗ RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на ПОД DINSO.

**VATOR 1D (только днем)**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт, от ПДЗ Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 268° на ПДЗ Т3 (мост), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° на ПДЗ SORTI, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 177° на ПДЗ Т7, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 137° на ПОД VATOR.

**VATOR 1E**

Взлет с МПУ 045°, в наборе 600 фт днем, 1000 фт ночью, ПРАВЫЙ разворот на ПДЗ Т2 с минимальным радиусом разворота согласно руководства по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на ПОД VATOR.

**XT 1D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт днем, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 05L ПРАВЫЙ разворот с выходом на центр ВПП 05R, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 098° на ПОД XT.

**NATUH 1D (только днем)**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт, от ПДЗ Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 268° на ПДЗ Т3 (мост), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° на ПДЗ SORTI, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 177° на ПДЗ Т7, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 189° на ПОД NATUH.

**NATUH 1E**

Взлет с МПУ 045°, в наборе 600 фт днем, 1000 фт ночью, ПРАВЫЙ разворот на ПДЗ Т2 с минимальным радиусом разворота согласно руководства по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° на ПОД NATUH.

**Helipad departure RWY 05L**

**DINSO 1D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, to NCRP T8, after passing NCRP T8 turn LEFT onto track 029° MAG to NCRP RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to CRP DINSO.

**VATOR 1D (only in the day-time)**

Climb on track 045° MAG to 600 ft to NCRP T8, after passing NCRP T8 turn LEFT onto track 268° MAG to NCRP T3 (bridge), then turn LEFT onto track 254° MAG to NCRP SORTI, then turn LEFT onto track 177° MAG to NCRP T7, then turn LEFT onto track 137° MAG to CRP VATOR.

**VATOR 1E**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, turn RIGHT to NCRP T2 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 172° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to CRP VATOR.

**XT 1D**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 05L turn RIGHT to the centre of RWY 05R, then turn LEFT onto track 098° MAG to CRP XT.

**NATUH 1D (only in the day-time)**

Climb on track 045° MAG to 600 ft to NCRP T8, after passing NCRP T8 turn LEFT onto track 268° MAG to NCRP T3 (bridge), then turn LEFT onto track 254° MAG to NCRP SORTI, then turn LEFT onto track 177° MAG to NCRP T7, then turn RIGHT onto track 189° MAG to CRP NATUH.

**NATUH 1E**

Climb on track 045° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, turn RIGHT to NCRP T2 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 172° MAG to NCRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 224° MAG to CRP NATUH.

**VFR DEPARTURE  
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA  
PASHKOVSKIY  
RWY 23R****Выход с посадочной площадки для вертолетов ВПП 23R****DINSO 2D**

Взлет с МПУ 225°, в наборе 600 фт днем, 1000 фт ночью, ЛЕВЫЙ разворот на ПДЗ Т8 с минимальным радиусом разворота согласно руководства по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 029° на ПДЗ RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на ПОД DINSO.

**DINSO 2E (только днем)**

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт, от выходного торца ВПП 23R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 348° на ПДЗ Т3, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 053° на ПДЗ RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на ПОД DINSO.

Внимание! При выходе на ПДЗ Т3 (мост) уклонение западнее автомагистрали М4 ДОН ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**VATOR 2D**

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на ПДЗ Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° с выходом на ПДЗ TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° с выходом на ПОД VATOR.

**XT 2D**

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на ПДЗ Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° с выходом на ПОД XT.

**NATUH 2D**

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт, 1000 фт ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на ПДЗ Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° с выходом на ПДЗ TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° с выходом на ПОД NATUH.

**Helipad departure RWY 23R****DINSO 2D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, turn LEFT to NCRP T8 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 029° MAG to NCRP RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to CRP DINSO.

**DINSO 2E (only in the day-time)**

Climb on track 225° MAG to 600 ft, after passing end of RWY 23R turn RIGHT onto track 348° MAG to NCRP T3, then turn RIGHT onto track 053° MAG to NCRP RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to CRP DINSO.

Attention! When proceeding to NCRP T3 (bridge), deviation to the west of M4 Don highway is PROHIBITED.

**VATOR 2D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to NCRP T2, then turn LEFT onto track 172° MAG to NCRP TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to CRP VATOR.

**XT 2D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to NCRP T2, then turn LEFT onto track 092° MAG to CRP XT.

**NATUH 2D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft in the day-time, 1000 ft at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to NCRP T2, then turn LEFT onto track 172° MAG to CRP TUGUR, then turn RIGHT onto track 224° MAG to CRP NATUH.