

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 01**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
Turn before DER is PROHIBITED.

AGERU 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 303° до пересечения R336° NOW, далее на AGERU с R336° NOW с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

GIMUK 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 209° до пересечения с R279° NOW, далее на GIMUK с R279° NOW с набором FL070 или выше.

DEDIR 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 088° до пересечения с R052° NOW, далее на DEDIR с R052° NOW с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL070.

KUBEM 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 205° до пересечения с R133° NOW, далее на KUBEM с R133° NOW с набором FL070 или выше.

MEDEN 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 155° до пересечения с R208° NOW, далее на MEDEM с R208° NOW с набором FL070 или выше.

NIREG 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 180° до пересечения с R252° NOW, далее на NIREG с R252° NOW с набором FL070 или выше.

OGNOR 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 224° до пересечения с R289° NOW, далее на OGNOR с R289° NOW с набором FL070 или выше.

RODMI 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 251° до пересечения с R307° NOW, далее на RODMI с R307° NOW с набором FL070 или выше.

PEMOD 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 143° до пересечения с R085° NOW, далее на PEMOD с R085° NOW с набором FL070 или выше.

SURUB 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 171° до пересечения с R103° NOW, далее на SURUB с R103° NOW с набором FL070 или выше.

TEDRI 1K

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр. макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 120° до пересечения с R071° NOW, далее на TEDRI с R071° NOW с набором FL070 или выше.

AGERU 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 303° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R336° NOW, then proceed on R336° NOW to AGERU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL070.

GIMUK 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 209° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R279° NOW, then proceed on R279° NOW to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 088° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R052° NOW, then proceed on R052° NOW to DEDIR climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL070.

KUBEM 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 205° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R133° NOW, then proceed on R133° NOW to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 155° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R208° NOW, then proceed on R208° NOW to MEDEM climbing to FL070 or above.

NIREG 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 180° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R252° NOW, then proceed on R252° NOW to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 224° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R289° NOW, then proceed on R289° NOW to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 251° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R307° NOW, then proceed on R307° NOW to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 143° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R085° NOW, then proceed on R085° NOW to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 171° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R103° NOW, then proceed on R103° NOW to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1K

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 120° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept R071° NOW, then proceed on R071° NOW to TEDRI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 19**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.

AGERU 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 035° до пересечения с R336° NOW, далее на AGERU с R336° NOW с набором FL070 или выше.

GIMUK 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 344° до пересечения с R279° NOW, далее на GIMUK с R279° NOW с набором FL070 или выше.

DEDIR 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 346° до пересечения с R052° NOW, далее на DEDIR с R052° NOW с набором FL070 или выше.

KUBEM 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 092° до пересечения с R133° NOW, далее на KUBEM с R133° NOW с набором FL070 или выше.

MEDEN 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194° (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.), далее с R208° NOW на MEDEN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

NIREG 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 293° до пересечения с R252° NOW, далее на NIREG с R252° NOW с набором FL070 или выше.

OGNOR 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 359° до пересечения с R289° NOW, далее на OGNOR с R289° NOW с набором FL070 или выше.

RODMI 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 035° до пересечения с R307° NOW, далее на RODMI с R307° NOW с набором FL070 или выше.

PEMOD 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 014° до пересечения с R085° NOW, далее на PEMOD с R085° NOW с набором FL070 или выше.

SURUB 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 034° до пересечения с R103° NOW, далее на SURUB с R103° NOW с набором FL070 или выше.

TEDRI 1J

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 359° до пересечения с R071° NOW, далее на TEDRI с R071° NOW с набором FL070 или выше.

AGERU 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 035° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R336° NOW, then proceed on R336° NOW to AGERU climbing to FL070 or above.

GIMUK 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 344° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R279° NOW, then proceed on R279° NOW to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 346° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept R052° NOW, then proceed on R052° NOW to DEDIR climbing to FL070 or above.

KUBEM 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 092° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R133° NOW, then proceed on R133° NOW to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt), then proceed on R208° NOW to MEDEN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 3.8% up to FL070.

NIREG 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 293° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R252° NOW, then proceed on R252° NOW to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 359° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R289° NOW, then proceed on R289° NOW to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 035° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept R307° NOW, then proceed on R307° NOW to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 014° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept R085° NOW, then proceed on R085° NOW to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 014° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept R103° NOW, then proceed on R103° NOW to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1J

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 359° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept R071° NOW, then proceed on R071° NOW to TEDRI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 01**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Разворот до пролета ДПРМ UF – ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
Turn before passing LOM UF is PROHIBITED.

AGERU 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 303° до пересечения с МПС 333° UF, далее на AGERU с МПС 333° UF с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

GIMUK 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 223° до пересечения с МПС 274° UF, далее на GIMUK с МПС 274° UF с набором FL070 или выше.

DEDIR 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 086° до пересечения с МПС 056° UF, далее на DEDIR с МПС 056° UF с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL070.

KUBEM 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 191° до пересечения с МПС 137° UF, далее на KUBEM с МПС 137° UF с набором FL070 или выше.

MEDEN 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 160° до пересечения с МПС 207° UF, далее на MEDEN с МПС 207° UF с набором FL070 или выше.

NIREG 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 194° до пересечения с МПС 248° UF, далее на NIREG с МПС 248° UF с набором FL070 или выше.

OGNOR 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 238° до пересечения с МПС 284° UF, далее на OGNOR с МПС 284° UF с набором FL070 или выше.

RODMI 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 257° до пересечения с МПС 302° UF, далее на RODMI с МПС 302° UF с набором FL070 или выше.

PEMOD 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 135° до пересечения с МПС 090° UF, далее на PEMOD с МПС 090° UF с набором FL070 или выше.

SURUB 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 156° до пересечения с МПС 109° UF, далее на SURUB с МПС 109° UF с набором FL070 или выше.

TEDRI 1A

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 121° до пересечения с МПС 075° UF, далее на TEDRI с МПС 075° UF с набором FL070 или выше.

AGERU 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 303° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 333° UF, then proceed on QDR 333° UF to AGERU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL070.

GIMUK 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 223° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 274° UF, then proceed on QDR 274° UF to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 086° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 056° UF, then proceed on QDR 056° UF to DEDIR climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL070.

KUBEM 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 191° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 137° UF, then proceed on QDR 137° UF to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 160° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 207° UF, then proceed on QDR 207° UF to MEDEN climbing to FL070 or above.

NIREG 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 194° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 248° UF, then proceed on QDR 248° UF to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 238° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 284° UF, then proceed on QDR 284° UF to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 257° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 302° UF, then proceed on QDR 302° UF to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 135° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 090° UF, then proceed on QDR 090° UF to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 156° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 109° UF, then proceed on QDR 109° UF to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1A

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 121° MAG (MAX IAS 420 km/h/ 225 kt) to intercept QDR 075° UF, then proceed on QDR 075° UF to TEDRI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 19**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.

AGERU 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на ДПРМ UF, далее полет с МПС 333° UF на AGERU с набором FL070 или выше.

GIMUK 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 352° до пересечения с МПС 274° UF, далее на GIMUK с МПС 274° UF с набором FL070 или выше.

DEDIR 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на ДПРМ UF, далее полет с МПС 056° UF на DEDIR с набором FL070 или выше.

KUBEM 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 078° до пересечения с МПС 137° UF, далее на KUBEM с МПС 137° UF с набором FL070 или выше.

MEDEN 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194° (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.), ПРАВЫЙ разворот до пересечения МПС 207° UF, далее на MEDEN с МПС 207° UF с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

NIREG 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 304° до пересечения с МПС 248° UF, далее на NIREG с МПС 248° UF с набором FL070 или выше.

OGNOR 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 006° до пересечения с МПС 284° UF, далее на OGNOR с МПС 284° UF с набором FL070 или выше.

RODMI 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на ДПРМ UF, далее полет с МПС 302° UF на RODMI с набором FL070 или выше.

PEMOD 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 359° до пересечения с МПС 090° UF, далее на PEMOD с МПС 090° UF с набором FL070 или выше.

SURUB 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 024° до пересечения с МПС 109° UF, далее на SURUB с МПС 109° UF с набором FL070 или выше.

TEDRI 1B

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на ДПРМ UF, далее полет с МПС 075° UF на TEDRI с набором FL070 или выше.

AGERU 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT to LOM UF (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt), then proceed on QDR 333° UF to AGERU climbing to FL070 or above.

GIMUK 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 352° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept QDR 274° UF, then proceed on QDR 274° UF to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT to LOM UF (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt), then proceed on QDR 056° UF to DEDIR climbing to FL070 or above.

KUBEM 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 078° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept QDR 137° UF, then proceed on QDR 137° UF to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt), turn RIGHT to intercept QDR 207° UF, then proceed on QDR 207° UF to MEDEN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL070.

NIREG 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 304° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept QDR 248° UF, then proceed on QDR 248° UF to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 006° MAG (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt) to intercept QDR 284° UF, then proceed on QDR 284° UF to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT to LOM UF (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt), then proceed on QDR 302° UF to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 359° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept QDR 090° UF, then proceed on QDR 090° UF to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 024° MAG (MAX IAS 360 km/h/ 190 kt) to intercept QDR 109° UF, then proceed on QDR 109° UF to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1B

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT to LOM UF (MAX IAS 410 km/h/ 220 kt), then proceed on QDR 075° UF to TEDRI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 01**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Разворот до пролета БПРМ U – ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
Turn before passing LMM U is PROHIBITED.

AGERU 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 304° до пересечения с МПС 335° U, далее на AGERU с МПС 335° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

GIMUK 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 215° до пересечения с МПС 277° U, далее на GIMUK с МПС 277° U с набором FL070 или выше.

DEDIR 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 084° до пересечения с МПС 053° U, далее на DEDIR с МПС 053° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL070.

KUBEM 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 199° до пересечения с МПС 135° U, далее на KUBEM с МПС 135° U с набором FL070 или выше.

MEDEN 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 158° до пересечения с МПС 208° U, далее на MEDEN с МПС 208° U с набором FL070 или выше.

NIREG 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 186° до пересечения с МПС 250° U, далее на NIREG с МПС 250° U с набором FL070 или выше.

OGNOR 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 229° до пересечения с МПС 287° U, далее на OGNOR с МПС 287° U с набором FL070 или выше.

RODMI 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 255° до пересечения с МПС 305° U, далее на RODMI с МПС 305° U с набором FL070 или выше.

PEMOD 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 138° до пересечения с МПС 086° U, далее на PEMOD с МПС 086° U с набором FL070 или выше.

SURUB 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 165° до пересечения с МПС 105° U, далее на SURUB с МПС 105° U с набором FL070 или выше.

TEDRI 1F

Набор 2000 фт/(305) м или выше с МПУ 014°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 420 км/ч/225 уз.) на МПУ 117° до пересечения с МПС 073° U далее на TEDRI с МПС 073° U с набором FL070 или выше.

AGERU 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 304° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 335° U, then proceed on QDR 335° U to AGERU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL070.

GIMUK 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 215° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 277° U, then proceed on QDR 277° U to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 084° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 053° U, then proceed on QDR 053° U to DEDIR climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL070.

KUBEM 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 199° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 135° U, then proceed on QDR 135° U to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 158° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 208° U, then proceed on QDR 208° U to MEDEN climbing to FL070 or above.

NIREG 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 186° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 250° U, then proceed on QDR 250° U to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 229° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 287° U, then proceed on QDR 287° U to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn LEFT onto track 255° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 305° U, then proceed on QDR 305° U to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 138° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 086° U, then proceed on QDR 086° U to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 165° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 105° U, then proceed on QDR 105° U to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1F

Climb on track 014° MAG to 2000 ft/(305) m or above, turn RIGHT onto track 117° MAG (MAX IAS 420 km/h/225 kt) to intercept QDR 073° U, then proceed on QDR 073° U to TEDRI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOKUZNETSK, RUSSIA
SPICHENKOVO
RWY 19**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.
GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.

AGERU 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на БПРМ U, далее полет с МПС 335° U на AGERU с набором FL070 или выше.

GIMUK 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 340° до пересечения с МПС 277° U, далее на GIMUK с МПС 277° U с набором FL070 или выше.

DEDIR 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на БПРМ U, далее полет с МПС 053° U на DEDIR с набором FL070 или выше.

KUBEM 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 085° до пересечения с МПС 135° U, далее на KUBEM с МПС 135° U с набором FL070 или выше.

MEDEN 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194° (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.), далее на MEDEN с МПС 208° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL070.

NIREG 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 297° до пересечения с МПС 250° U, далее на NIREG с МПС 250° U с набором FL070 или выше.

OGNOR 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на МПУ 354° до пересечения с МПС 287° U, далее на OGNOR с МПС 287° U с набором FL070 или выше.

RODMI 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на БПРМ U, далее полет с МПС 305° U на RODMI с набором FL070 или выше.

PEMOD 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 016° до пересечения с МПС 086° U, далее на PEMOD с МПС 086° U с набором FL070 или выше.

SURUB 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр.макс. 360 км/ч/190 уз.) на МПУ 035° до пересечения с МПС 105° U, далее на SURUB с МПС 105° U с набором FL070 или выше.

TEDRI 1G

Набор 1600 фт/(185) м или выше с МПУ 194°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр.макс. 410 км/ч/220 уз.) на БПРМ U, далее полет с МПС 073° U на TEDRI с набором FL070 или выше.

AGERU 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT to LMM U (MAX IAS 360 km/h/190 kt), then proceed on QDR 335° U to AGERU climbing to FL070 or above.

GIMUK 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 340° MAG (MAX IAS 410 km/h/220 kt) to intercept QDR 277° U, then proceed on QDR 277° U to GIMUK climbing to FL070 or above.

DEDIR 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT to LMM U (MAX IAS 410 km/h/220 kt), then proceed on QDR 053° U to DEDIR climbing to FL070 or above.

KUBEM 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 085° MAG (MAX IAS 410 km/h/220 kt) to intercept QDR 135° U, then proceed on QDR 135° U to KUBEM climbing to FL070 or above.

MEDEN 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above (MAX IAS 410 km/h/220 kt), then proceed on QDR 208° U to MEDEN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL070.

NIREG 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 297° MAG (MAX IAS 410 km/h/220 kt) to intercept QDR 250° U, then proceed on QDR 250° U to NIREG climbing to FL070 or above.

OGNOR 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 354° MAG (MAX IAS 410 km/h/220 kt) to intercept QDR 287° U, then proceed on QDR 287° U to OGNOR climbing to FL070 or above.

RODMI 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT to LMM U (MAX IAS 360 km/h/190 kt), then proceed on QDR 305° U to RODMI climbing to FL070 or above.

PEMOD 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 016° MAG (MAX IAS 360 km/h/190 kt) to intercept QDR 086° U, then proceed on QDR 086° U to PEMOD climbing to FL070 or above.

SURUB 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 035° MAG (MAX IAS 360 km/h/190 kt) to intercept QDR 105° U, then proceed on QDR 105° U to SURUB climbing to FL070 or above.

TEDRI 1G

Climb on track 194° MAG to 1600 ft/(185) m or above, turn RIGHT to LMM U (MAX IAS 410 km/h/220 kt), then proceed on QDR 073° U to TEDRI climbing to FL070 or above.