

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 11****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства: APRUS 1A 3.6% до FL060, ATREG 1A 3.7% до FL060, ATREG 1Z 4.6% до FL060, IVRAS 1A 3.7% до FL060, KETEM 1A 3.6% до FL060, KETEM 1Y 4.6% до FL060, ROVNO 1A 3.7% до FL060.

Препятствия: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

APRUS 1A

Набор до D9.1 KRS, ПРАВА́Й разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД APRUS с МПС 269° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Упр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1A

Набор до D9.1 KRS, ПРАВА́Й разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД ATREG с МПС 107° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Упр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1Z /по указанию органа ОВД/

Набор до D9.1 KRS, ПРАВА́Й разворот с вписыванием в R126° KRS, далее на ПОД ATREG с R126° KRS.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

BASEL 1A

Набор до D9.1 KRS, ПРАВА́Й разворот на DVORDME KRS, далее на ПОД BASEL с R319° KRS.

Требуется DME.

Набор по указанию органа ОВД.

IVRAS 1A

Набор до D9.1 KRS, ПРАВА́Й разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД IVRAS с МПС 177° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Упр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION:

DME is required.

The minimum climb gradient is according to ATS airspace structure only: APRUS 1A 3.6% to FL060, ATREG 1A 3.7% to FL060, ATREG 1Z 4.6% to FL060, IVRAS 1A 3.7% to FL060, KETEM 1A 3.6% to FL060, KETEM 1Y 4.6% to FL060, ROVNO 1A 3.7% to FL060.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL.

APRUS 1A

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 269° UJ to CRP APRUS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.6% to FL060 according to ATS airspace structure.

MAX IAS is 450 km/h in the process of turn to NDB UJ.

Climbing as instructed by ATS unit.

ATREG 1A

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 107° UJ to CRP ATREG.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.7% to FL060 according to ATS airspace structure.

MAX IAS is 450 km/h in the process of turn to NDB UJ.

Climbing as instructed by ATS unit.

ATREG 1Z /by ATC/

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to intercept R126° KRS, then proceed on R126° KRS to CRP ATREG.

DME is required.

Climb gradient is not less than 4.6% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

BASEL 1A

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to DVORDME KRS, then proceed on R319° KRS to CRP BASEL.

DME is required.

Climbing as instructed by ATS unit.

IVRAS 1A

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 177° UJ to CRP IVRAS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.7% to FL060 according to ATS airspace structure.

MAX IAS is 450 km/h in the process of turn to NDB UJ.

Climbing as instructed by ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 11**

КЕТЕМ 1А

Набор до D9.1 KRS, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС УJ, далее на ПОД КЕТЕМ с МПС 150° УJ.

Требуется DME

Градиент набора не менее 3.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Vпр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС УJ.

Набор по указанию органа ОВД.

КЕТЕМ 1Y /по указанию органа ОВД/

Набор до D9.1 KRS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203° до вписывания в R158° KRS, далее на ПОД КЕТЕМ с R158° KRS.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

ПЕНАП 1А

Набор до D9.1 KRS, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 348° GO до вписывания в R040° KRS, далее на ПОД ПЕНАП с R040° KRS.

Требуется DME.

Набор по указанию органа ОВД.

РОВНО 1А

Набор до D9.1 KRS, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС УJ, далее на ПОД ROVNO с МПС 237° УJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Vпр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС УJ.

Набор по указанию органа ОВД.

КЕТЕМ 1А

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 150° UJ to CRP KETEM.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.6% to FL060 according to ATS airspace structure.

MAX IAS is 450 km/h in the process of turn to NDB UJ.

Climbing as instructed by ATS unit.

КЕТЕМ 1Y /by ATC/

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT onto track 203° MAG to intercept R158° KRS, then proceed on R158° KRS to CRP KETEM.

DME is required.

Climb gradient is not less than 4.6% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

ПЕНАП 1А

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn LEFT onto QDM 348° GO to intercept R040° KRS, then proceed on R040° KRS to CRP PENAP.

DME is required.

Climbing as instructed by ATS unit.

РОВНО 1А

Climb straight ahead to D9.1 KRS, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 237° UJ to CRP ROVNO.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.7% to FL060 according to ATS airspace structure.

MAX IAS is 450 km/h in the process of turn to NDB UJ.

Climbing as instructed by ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 29****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства: ATREG 1B 4.0% до FL060, IVRAS 1B 4.0% до FL060, KETEM 1B 4.0% до FL060.

Препятствия: Слева по курсу взлета имеются препятствия (лес), пересекающие поверхность OIS. Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.4% до (70) м. Имеются близкорасположенные препятствия (лес), расположенные на удалении от 774 м до 1675 м от порога ВПП 11 слева по курсу взлета с максимальным превышением (42) м и на удалении 557 м от порога ВПП 11 справа по курсу взлета с превышением (10) м, не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

APRUS 1B

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 201° далее на R253° KRS до ПОД APRUS.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1B

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД ATREG с МПС 107° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

BASEL 1B

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360°, далее на R319° KRS до ПОД BASEL.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

IVRAS 1B

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД IVRAS с МПС 177° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION:

DME is required.

The minimum climb gradient is according to ATS airspace structure only: ATREG 1B 4.0% to FL060, IVRAS 1B 4.0% to FL060, KETEM 1B 4.0% to FL060.

OBSTACLES: There are obstacles (forest) to the left of take-off heading penetrating OIS. The minimum climb gradient is 3.4% to (70) m due to obstacles. There are obstacles (forest) in the vicinity of take-off heading located at a distance from 774 m to 1675 m from THR of RWY 11 to the left of take-off heading with maximum elevation (42) m and at a distance of 557 m from THR of RWY 11 to the right of take-off heading with elevation (10) m. The mentioned obstacles have not been taken into account during calculation of the minimum climb gradient.

APRUS 1B

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT onto track 201° MAG, then proceed on R253° KRS to CRP APRUS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

ATREG 1B

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 107° UJ to CRP ATREG.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

BASEL 1B

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT onto track 360° MAG, then proceed on R319° KRS to CRP BASEL.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

IVRAS 1B

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 177° UJ to CRP IVRAS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 29**

КЕТЕМ 1В

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС УJ, далее на ПОД КЕТЕМ с МПС 150° УJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

ПЕНАП 1В

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GO, далее на ПОД ПЕНАП с МПС 075° GO.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

РОВНО 1В

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 202° GO, далее на R227° KRS до ПОД ROVNO.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

КЕТЕМ 1В

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 150° UJ to CRP KETEM.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

ПЕНАП 1В

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB GO, then proceed on QDR 075° GO to CRP PENAP.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

РОВНО 1В

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT onto QDR 202° GO, then proceed on R227° KRS to CRP ROVNO.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 11****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

Требуется DME. Требуется два АРК для маршрута PENAP 1С.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства: APRUS 1С 3.7% до FL060, ATREG 1С 4.2% до FL060, ATREG 1Y 4.2% до FL060, IVRAS 1С 4.2% до FL060, KETEM 1С 4.2% до FL060, ROVNO 1С 3.7% до FL060.

Препятствия: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.

APRUS 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД APRUS с МПС 269° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Впр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД ATREG с МПС 107° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.2% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Впр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1Y /по указанию органа ОВД/

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 160°, далее на ПОД ATREG с МПС 125° AJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.2% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

BASEL 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ AJ, далее на ПОД BASEL с МПС 321° AJ.

Требуется DME.

Впр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

IVRAS 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД IVRAS с МПС 177° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.2% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Впр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION:

DME is required. Dual ADF is required for route PENAP 1C.

Minimum climb gradient due to airspace structure only: APRUS 1C 3.7% to FL060, ATREG 1C 4.2% to FL060, ATREG 1Y 4.2% to FL060, IVRAS 1C 4.2% to FL060, KETEM 1C 4.2% to FL060, ROVNO 1C 3.7% to FL060.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL.

APRUS 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 269° UJ to CRP APRUS.

DME is required.

Minimum climb gradient 3.7% to FL060 due to air-space structure.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

ATREG 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 107° UJ to CRP ATREG.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.2% to FL060 due to air-space structure.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

ATREG 1Y /by ATC/

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT onto track 160° MAG, then proceed on QDR 125° AJ to CRP ATREG.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.2% to FL060 due to air-space structure.

Climb by ATS unit instruction.

BASEL 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB/MKR AJ, then proceed on QDR 321° AJ to CRP BASEL.

DME is required.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

IVRAS 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 177° UJ to CRP IVRAS.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.2% to FL060 due to air-space structure.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 11**

KETEM 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД KETEM с МПС 150° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 4.2% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Упр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

PENAP 1C

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 348° GO до вписывания в МПС 027° AJ, далее на МПС 075° GO до ПОД PENAP.

Требуется DME. Требуется два АРК.

Набор по указанию органа ОВД.

ROVNO 1C

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД ROVNO с МПС 237° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Упр макс. 450 км/ч в развороте на ОПРС UJ.

Набор по указанию органа ОВД.

KETEM 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 150° UJ to CRP KETEM.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.2 % to FL060 due to air-space structure.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

PENAP 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT onto QDM 348° GO to intercept QDR 027° AJ, then proceed on QDR 075° GO to CRP PENAP.

DME is required. Dual ADF is required.

Climb by ATS unit instruction.

ROVNO 1C

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB UJ, then proceed on QDR 237° UJ to CRP ROVNO.

DME is required.

Minimum climb gradient 3.7% to FL060 due to air-space structure.

Turn to NDB UJ limited to MAX IAS 450 km/h.

Climb by ATS unit instruction.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 29****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

Требуется DME. Требуется два АРК для маршрута ROVNO 1D.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП: ATREG 1D 4.0% до FL060, IVRAS 1D 4.0% до FL060, KETEM 1D 4.0% до FL060, ROVNO 1D 4.0% до FL060.

Препятствия: Слева по курсу взлета имеются препятствия (лес), пересекающие поверхность OIS Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.4% до (70) м. Имеются близкорасположенные препятствия (лес), расположенные на удалении от 774 м до 1675 м от порога ВПП 11 слева по курсу взлета с максимальным превышением (42) м и на удалении 557 м от порога ВПП 11 справа по курсу взлета с превышением (10) м, не учитывались при определении минимального градиента набора высоты

APRUS 1D

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 201 далее на МПС 253° В до ПОД APRUS.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

ATREG 1D

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД ATREG с МПС 107° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

BASEL 1D

Набор (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360°, далее на МПС 319° В до ПОД BASEL.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

IVRAS 1D

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС UJ, далее на ПОД IVRAS с МПС 177° UJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION:

DME is required. Dual ADF is required for the route ROVNO 1D.

The minimum climb gradient is according to ATS airspace structure only: ATREG 1D 4.0% to FL060, IVRAS 1D 4.0% to FL060, KETEM 1D 4.0% to FL060, ROVNO 1D 4.0% to FL060.

OBSTACLES: There are obstacles (forest) to the left of take-off heading penetrating OIS. The minimum climb gradient is 3.4% to (70) m due to obstacles. There are obstacles (forest) in the vicinity of take-off heading located at a distance from 774 m to 1675 m from THR of RWY 11 to the left of take-off heading with maximum elevation (42) m and at a distance of 557 m from THR of RWY 11 to the right of take-off heading with elevation (10) m. The mentioned obstacles have not been taken into account during calculation of the minimum climb gradient.

APRUS 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT onto track 201° MAG, then proceed on QDR 253° B to CRP APRUS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

ATREG 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 107° UJ to CRP ATREG.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

BASEL 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT onto track 360° MAG then proceed on QDR 319° B to CRP BASEL.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

IVRAS 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 177° UJ to CRP IVRAS.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KRASNOYARSK, RUSSIA
KRASNOYARSK
RWY 29**

KETEM 1D

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС УJ, далее на ПОД KETEM с МПС 150° УJ.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

PENAP 1D

Набор (300) м: ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GO, далее на ПОД PENAP с МПС 075° GO.

Требуется DME.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Набор по указанию органа ОВД.

ROVNO 1D

Набор (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 202° GO, далее на МПС 237° УJ до ПОД ROVNO.

Требуется DME. Требуется два АРК.

Градиент набора не менее 3.4% до (70) м по препятствиям.

Градиент набора не менее 4.0% до FL060 по структуре воздушного пространства.

Набор по указанию органа ОВД.

KETEM 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT to NDB UJ, then proceed on QDR 150° UJ to CRP KETEM.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.

PENAP 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn RIGHT to NDB GO, then proceed on QDR 075° GO to CRP PENAP.

DME is required.

Climb gradient is not less than 3.4% to (70) m due to obstacles.

Climbing as instructed by ATS unit.

ROVNO 1D

Climb straight ahead to (300) m, turn LEFT onto QDR 202° GO, then proceed on QDR 237° UJ to CRP ROVNO.

DME is required. Dual ADF is required.

Climb gradient is not less than 3.4 % to (70) m due to obstacles.

Climb gradient is not less than 4.0% to FL060 according to ATS airspace structure.

Climbing as instructed by ATS unit.