

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BARNAUL, RUSSIA  
MIKHAYLOVKA  
RWY 06****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** 1. Требуется DME / DME is required.  
**GENERAL INFORMATION** 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН / Turn before passing DER is PROHIBITED.**APRIT 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 190° до вписывания в R246° BAN, далее с R246° BAN следовать на APRIT с набором FL080 или выше.

**ERKON 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 270° до вписывания в R324° BAN, далее с R324° BAN следовать на ERKON с набором FL080 или выше.

**GIRUR 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до вписывания в R276° BAN, далее с R276° BAN следовать на GIRUR с набором FL080 или выше.

**INBOK 2A**

Набор с МПУ 060° до D12.0 BAN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 135° до вписывания в R095° BAN, далее с R095° BAN следовать на INBOK с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL070.

**IPLN 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 324° до вписывания в R359° BAN, далее с R359° BAN следовать на IPLN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL070.

**MOMIP 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 300° до вписывания в R345° BAN, далее с R345° BAN следовать на MOMIP с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL070.

**NEPKA 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 343° до вписывания в R012° BAN, далее с R012° BAN следовать на NEPKA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.0% до FL060.

**RISSET 2A**

Набор с МПУ 060° до D12.0 BAN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 079° до вписывания в R069° BAN, далее с R069° BAN следовать на RISSET с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.7% до FL060.

**TISMI 2A**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 185° до вписывания в R238° BAN, далее с R238° BAN следовать на TISMI с набором FL080 или выше.

**APRIT 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 190° MAG to intercept R246° BAN, then proceed on R246° BAN to APRIT climbing to FL080 or above.

**ERKON 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 270° MAG to intercept R324° BAN, then proceed on R324° BAN to ERKON climbing to FL080 or above.

**GIRUR 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 215° MAG to intercept R276° BAN, then proceed on R276° BAN to GIRUR climbing to FL080 or above.

**INBOK 2A**

Climb on track 060° MAG to D12.0 BAN, turn RIGHT onto track 135° MAG to intercept R095° BAN, then proceed on R095° BAN to INBOK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL070.

**IPLN 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 324° MAG to intercept R359° BAN, then proceed on R359° BAN to IPLN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.7% up to FL070.

**MOMIP 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 300° MAG to intercept R345° BAN, then proceed on R345° BAN to MOMIP climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL070.

**NEPKA 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 343° MAG to intercept R012° BAN, then proceed on R012° BAN to NEPKA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.0% up to FL060.

**RISSET 2A**

Climb on track 060° MAG to D12.0 BAN, turn RIGHT onto track 079° MAG to intercept R069° BAN, then proceed on R069° BAN to RISSET climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

**TISMI 2A**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 185° MAG to intercept R238° BAN, then proceed on R238° BAN to TISMI climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BARNAUL, RUSSIA  
MIKHAYLOVKA  
RWY 24**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
GENERAL INFORMATION**

1. Требуется DME / DME is required.
2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН / Turn before passing DER is PROHIBITED.

**APRIT 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, далее с R246° BAN следовать на APRIT с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL080.

**ERKON 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 030° до вписывания в R324° BAN, далее с R324° BAN следовать на ERKON с набором FL080 или выше.

**GIRUR 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 304° до вписывания в R276° BAN, далее с R276° BAN следовать на GIRUR с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL070.

**INBOK 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME BAN, далее с R095° BAN следовать на INBOK с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 7.1% до FL110.

**IPLN 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 075° до вписывания в R359° BAN, далее с R359° BAN следовать на IPLN с набором FL070 или выше.

**MOMIP 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 056° до вписывания в R345° BAN, далее с R345° BAN следовать на MOMIP с набором FL070 или выше.

**NEPKA 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 087° до вписывания в R012° BAN, далее с R012° BAN следовать на NEPKA с набором FL070 или выше.

**RISET 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME BAN, далее с R069° BAN следовать на RISET с набором FL070 или выше.

**TISMI 2B**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, далее с R238° BAN следовать на TISMI с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL080.

**APRIT 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, then proceed on R246° BAN to APRIT climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL080.

**ERKON 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 030° MAG to intercept R324° BAN, then proceed on R324° BAN to ERKON climbing to FL080 or above.

**GIRUR 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 304° MAG to intercept R276° BAN, then proceed on R276° BAN to GIRUR climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.7% up to FL070.

**INBOK 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME BAN, then proceed on R095° BAN to INBOK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 7.1% up to FL110.

**IPLN 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 075° MAG to intercept R359° BAN, then proceed on R359° BAN to IPLN climbing to FL070 or above.

**MOMIP 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 056° MAG to intercept R345° BAN, then proceed on R345° BAN to MOMIP climbing to FL070 or above.

**NEPKA 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 087° MAG to intercept R012° BAN, then proceed on R012° BAN to NEPKA climbing to FL070 or above.

**RISET 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME BAN, then proceed on R069° BAN to RISET climbing to FL070 or above.

**TISMI 2B**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, then proceed on R238° BAN to TISMI climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL080.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BARNAUL, RUSSIA  
MIKHAYLOVKA  
RWY 06****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** 1. Требуется РЛК / Radar control is required.  
**GENERAL INFORMATION** 2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН / Turn before passing DER is PROHIBITED.**APRIT 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ BU, далее с МПС 247° BU следовать на APRIT с набором FL080 или выше.

**ERKON 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 236° до вписывания в МПС 329° BU, далее с МПС 329° BU следовать на ERKON с набором FL080 или выше.

**GIRUR 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ BU, далее с МПС 279° BU следовать на GIRUR с набором FL080 или выше.

**INBOK 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ BU, далее с МПС 090° BU следовать на INBOK с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.0% до FL110.

**IPLN 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 308° до вписывания в МПС 004° BU, далее с МПС 004° BU следовать на IPLN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL070.

**MOMIP 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 280° до вписывания в МПС 350° BU, далее с МПС 350° BU следовать на MOMIP с набором FL070 или выше.

**NEPKA 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 331° до вписывания в МПС 015° BU, далее с МПС 015° BU следовать на NEPKA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.9% до FL060.

**RISET 2C**

Набор с МПУ 060° до 2500 фт/(515) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080° до вписывания в МПС 068° BU, далее с МПС 068° BU следовать на Riset с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL060.

**TISMI 2C**

Набор с МПУ 060° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ BU, далее с МПС 238° BU следовать на TISMI с набором FL080 или выше.

**APRIT 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to NDB/MKR BU, then proceed on QDR 247° BU to APRIT climbing to FL080 or above.

**ERKON 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 236° MAG to intercept QDR 329° BU, then proceed on QDR 329° BU to ERKON climbing to FL080 or above.

**GIRUR 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to NDB/MKR BU, then proceed on QDR 279° BU to GIRUR climbing to FL080 or above.

**INBOK 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to NDB/MKR BU, then proceed on QDR 090° BU to INBOK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.0% up to FL110.

**IPLN 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 308° MAG to intercept QDR 004° BU, then proceed on QDR 004° BU to IPLN climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.4% up to FL070.

**MOMIP 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 280° MAG to intercept QDR 350° BU, then proceed on QDR 350° BU to MOMIP climbing to FL070 or above.

**NEPKA 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 331° MAG to intercept QDR 015° BU, then proceed on QDR 015° BU to NEPKA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.9% up to FL060.

**RISET 2C**

Climb on track 060° MAG to 2500 ft/(515) m or above, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept QDR 068° BU, then proceed on QDR 068° BU to Riset climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL060.

**TISMI 2C**

Climb on track 060° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to NDB/MKR BU, then proceed on QDR 238° BU to TISMI climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BARNAUL, RUSSIA  
MIKHAYLOVKA  
RWY 24**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
GENERAL INFORMATION**

1. Требуется РЛК / Radar control is required.
2. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН / Turn before passing DER is PROHIBITED.

**APRIT 2D**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, далее с МПС 246° AR следовать на APRIT с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL080.

**ERKON 2D**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВАЯ разворот на МПУ 043° до вписывания в МПС 323° AR, далее с МПС 323° AR следовать на ERKON с набором FL080 или выше.

**GIRUR 2D**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше, ПРАВАЯ разворот на МПУ 313° до вписывания в МПС 275° AR, далее с МПС 275° AR следовать на GIRUR с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL070.

**INBOK 2D**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ПРАВАЯ разворот на ДПРМ AR, далее с МПС 097° AR следовать на INBOK с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 7.2% до FL110.

**IPLEN 2D**

Набор с МПУ 240° 1800 фт/(300) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ЛЕВАЯ разворот на ДПРМ AR, далее с МПС 358° AR следовать на IPLEN с набором FL070 или выше.

**MOMIP 2D**

Набор с МПУ 240° 1800 фт/(300) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ЛЕВАЯ разворот на ДПРМ AR, далее с МПС 343° AR следовать на MOMIP с набором FL070 или выше.

**NEPKA 2D**

Набор с МПУ 240° 1800 фт/(300) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ЛЕВАЯ разворот на ДПРМ AR, далее с МПС 010° AR следовать на NEPKA с набором FL070 или выше.

**RISET 2D**

Набор с МПУ 240° 1500 фт/(210) м или выше (Vпр.макс. 380 км/ч), ПРАВАЯ разворот на ДПРМ AR, далее с МПС 069° AR следовать на RASET с набором FL070 или выше.

**TISMI 2D**

Набор с МПУ 240° 1800 фт/(300) м или выше, далее с МПС 238° AR следовать на TISMI с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL080.

**APRIT 2D**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, then proceed on QDR 246° AR to APRIT climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL080.

**ERKON 2D**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 043° MAG to intercept QDR 323° AR, then proceed on QDR 323° AR to ERKON climbing to FL080 or above.

**GIRUR 2D**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 313° MAG to intercept QDR 275° AR, then proceed on QDR 275° AR to GIRUR climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.7% up to FL070.

**INBOK 2D**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to LOM AR, then proceed on QDR 097° AR to INBOK climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 7.2% up to FL110.

**IPLEN 2D**

Climb on track 240° MAG to 1800 ft/(300) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn LEFT to LOM AR, then proceed on QDR 358° AR to IPLEN climbing to FL070 or above.

**MOMIP 2D**

Climb on track 240° MAG to 1800 ft/(300) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn LEFT to LOM AR, then proceed on QDR 343° AR to MOMIP climbing to FL070 or above.

**NEPKA 2D**

Climb on track 240° MAG to 1800 ft/(300) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn LEFT to LOM AR, then proceed on QDR 010° AR to NEPKA climbing to FL070 or above.

**RISET 2D**

Climb on track 240° MAG to 1500 ft/(210) m or above (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to LOM AR, then proceed on QDR 069° AR to RASET climbing to FL070 or above.

**TISMI 2D**

Climb on track 240° MAG to 1800 ft/(300) m or above, then proceed on QDR 238° AR to TISMI climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL080.