

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 06****ITVUL 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПС 063° KR на ITVUL с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.5% до FL110.

**NEDRA 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПС 123° KR на NEDRA с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL050.

**NERIG 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 013° KR на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.7% до FL110.

**NIFAL 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПС 100° KR на NIFAL с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL050.

**PELUG 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 312° KR на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.9% до FL100.

**RILEP 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПС 085° KR на RILEP с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL050.

**RUSNE 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 047° KR на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.3% до FL110.

**RUTAM 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 244°, далее на МПС 178° KR на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.3% до FL060.

**TARUN 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 263° KR на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.6% до FL100.

**TURIP 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПС 344° KR на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.0% до FL100.

**URAMA 3H**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 137°, далее на МПС 227° KR на URAMA с набором FL060 или выше.

**ITVUL 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto QDR 063° KR and proceed to ITVUL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.5% up to FL110.

**NEDRA 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto QDR 123° KR and proceed to NEDRA climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to airspace structure is 3.5 % up to FL050.

**NERIG 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto QDR 013° KR and proceed to NERIG climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.7% up to FL110.

**NIFAL 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto QDR 100° KR and proceed to NIFAL climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL050.

**PELUG 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto QDR 312° KR and proceed to PELUG climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.9% up to FL100.

**RILEP 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto QDR 085° KR and proceed to RILEP climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.7% up to FL050.

**RUSNE 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto QDR 047° KR and proceed to RUSNE climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.3% up to FL110.

**RUTAM 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 244° MAG, then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.3% up to FL060.

**TARUN 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto QDR 263° KR and proceed to TARUN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.6% up to FL100.

**TURIP 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto QDR 344° KR and proceed to TURIP climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.0% up to FL100.

**URAMA 3H**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 137° MAG, then proceed on QDR 227° KR to URAMA climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 06**

**ITVUL 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на R062° KRD на ITVUL с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.5% до FL110.

**NEDRA 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 155° до вписывания в R115° KRD, далее на NEDRA с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL050.

**NERIG 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 350° до вписывания в R018° KRD, далее на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.7% до FL110.

**NIFAL 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 113° до вписывания в R094° KRD, далее на NIFAL с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL050.

**PELUG 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 252° до вписывания в R322° KRD, далее на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.3% до FL100.

**RILEP 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 095° до вписывания в R082° KRD, далее на RILEP с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL050.

**RUSNE 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 042° до вписывания в R048° KRD, далее на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.3% до FL110.

**RUTAM 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 246° до вписывания в R168° KRD, далее на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.9% до FL060.

**TARUN 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 196° до вписывания в R265° KRD, далее на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL100.

**TURIP 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 302° до вписывания в R351° KRD, далее на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 5.7% до FL100.

**URAMA 3K**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее полет на URAMA с R225° KRD с набором FL060 или выше.

**ITVUL 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto R062° KRD and proceed to ITVUL climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.5% up to FL110.

**NEDRA 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 155° MAG to intercept R115° KRD, then proceed to NEDRA climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.4% up to FL050.

**NERIG 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 350° MAG to intercept R018° KRD, then proceed to NERIG climbing to FL110 or above

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.7% up to FL110.

**NIFAL 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 113° MAG to intercept R094° KRD, then proceed to NIFAL climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL050.

**PELUG 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 252° MAG to intercept R322° KRD, then proceed to PELUG climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.3% up to FL100.

**RILEP 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 095° MAG to intercept R082° KRD, then proceed to RILEP climbing to FL050 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.7% up to FL050.

**RUSNE 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 042° MAG to intercept R048° KRD, then proceed to RUSNE climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.3% up to FL110.

**RUTAM 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 246° MAG to intercept R168° KRD, then proceed to RUTAM climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.9% up to FL060.

**TARUN 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 196° MAG to intercept R265° KRD, then proceed to TARUN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.4% up to FL100.

**TURIP 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 302° MAG to intercept R351° KRD, then proceed to TURIP climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 5.7% up to FL100.

**URAMA 3K**

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to VORDME KRD, then proceed on R225° KRD to URAMA climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 06**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП: 7.0% до FL160 для всех SID.

**GENERAL INFORMATION:** The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 7.0% up to FL160 for all SIDs.

**NEDRA 3U**

Набор до LOM KR с МПУ 060°, далее до D35.6 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на NEDRA с МПС 123° KR с набором FL170 или выше.

**NIFAL 3U**

Набор до LOM KR с МПУ 060°, далее до D35.6 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на NIFAL с МПС 100° KR с набором FL170 или выше.

**RUTAM 3U**

Набор до LOM KR с МПУ 060°, далее до D35.6 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на RUTAM с МПС 178° KR с набором FL160 или выше.

**URAMA 3U**

Набор до LOM KR с МПУ 060°, далее до D35.6 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на URAMA с МПС 227° KR с набором FL160 или выше.

**NEDRA 3U**

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL170 or above.

**NIFAL 3U**

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL170 or above.

**RUTAM 3U**

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL160 or above.

**URAMA 3U**

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 227° KR to URAMA climbing to FL160 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 24****ITVUL 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на ITVUL с МПС 063° KR с набором FL110 или выше.

**NEDRA 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на NEDRA с МПС 123° KR с набором FL050 или выше.

**NERIG 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на NERIG с МПС 013° KR с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.2% до FL110.

**NIFAL 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на NIFAL с МПС 100° KR с набором FL050 или выше.

**PELUG 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 042° до вписывания в МПС 312° KR, далее на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 6.8% до FL100.

**RILEP 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на RILEP с МПС 085° KR с набором FL050 или выше.

**RUSNE 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на RUSNE с МПС 047° KR с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL110.

**RUTAM 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 088° до вписывания в МПС 178° KR, далее на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL060.

**TARUN 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 292° до вписывания в МПС 263° KR, далее на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.8% до FL100.

**TURIP 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее на TURIP с МПС 344° KR с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.9% до FL100.

**URAMA 3J**

Набор до D6.0 KRД с МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° до вписывания в МПС 227° KR, далее на URAMA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

**ITVUL 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 063° KR to ITVUL climbing to FL110 or above.

**NEDRA 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL050 or above.

**NERIG 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 013° KR to NERIG climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.2% up to FL110.

**NIFAL 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL050 or above.

**PELUG 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT onto track 042° MAG to intercept QDR 312° KR, then proceed to PELUG climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 6.8% up to FL100.

**RILEP 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 085° KR to RILEP climbing to FL050 or above.

**RUSNE 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 047° KR to RUSNE climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL110.

**RUTAM 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn LEFT onto track 088° MAG to intercept QDR 178° KR, then proceed to RUTAM climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL060.

**TARUN 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT onto track 292° MAG to intercept QDR 263° KR, then proceed to TARUN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.8% up to FL100.

**TURIP 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 344° KR to TURIP climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.9% up to FL100.

**URAMA 3J**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRД, turn LEFT onto track 211° MAG to intercept QDR 227° KR, then proceed to URAMA climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL060.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 24**

**ITVUL 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 134° до вписывания в R062° KRD, далее на ITVUL с набором FL110 или выше.

**NEDRA 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее на NEDRA с R115° KRD с набором FL050 или выше.

**NERIG 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 104° до вписывания в R018° KRD, далее на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.6% до FL110.

**NIFAL 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее на R094° KRD на NIFAL с набором FL050 или выше.

**PELUG 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 022° до вписывания в R322° KRD, далее на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 7.0% до FL100.

**RILEP 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее на R082° KRD на RILEP с набором FL050 или выше.

**RUSNE 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 130° до вписывания в R048° KRD, далее на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.6% до FL110.

**RUTAM 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 112° до вписывания в R168° KRD, далее на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до FL060.

**TARUN 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 283° до вписывания в R265° KRD, далее на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.9% до FL100.

**TURIP 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 069° до вписывания в R351° KRD, далее на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.8% до FL100.

**URAMA 3L**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в R225° KRD, далее на URAMA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

**ITVUL 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 134° MAG to intercept R062° KRD, then proceed to ITVUL climbing to FL110 or above.

**NEDRA 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R115° KRD to NEDRA climbing to FL050 or above.

**NERIG 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 104° MAG to intercept R018° KRD, then proceed to NERIG climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL110.

**NIFAL 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R094° KRD to NIFAL climbing to FL050 or above.

**PELUG 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 022° MAG to intercept R322° KRD, then proceed to PELUG climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 7.0% up to FL100.

**RILEP 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R082° KRD to RILEP climbing to FL050 or above.

**RUSNE 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 130° MAG to intercept R048° KRD, then proceed to RUSNE climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.6% up to FL110.

**RUTAM 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 112° MAG to intercept R168° KRD, then proceed to RUTAM climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.9% up to FL060.

**TARUN 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 283° MAG to intercept R265° KRD, then proceed to TARUN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.9% up to FL100.

**TURIP 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 069° MAG to intercept R351° KRD, then proceed to TURIP climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.8% up to FL100.

**URAMA 3L**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 216° MAG to intercept R225° KRD, then proceed to URAMA climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL060.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KALININGRAD, RUSSIA  
KHRABROVO  
RWY 24**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП: 7.0% до FL160 для всех SID.

**GENERAL INFORMATION:** The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 7.0% up to FL160 for all SIDs.

**NEDRA 3T**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет до D33.1 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на NEDRA с МПС 123° KR с набором FL170 или выше.

**NIFAL 3T**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет до D33.1 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на NIFAL с МПС 100° KR с набором FL170 или выше.

**RUTAM 3T**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет до D33.1 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на RUTAM с МПС 178° KR с набором FL160 или выше.

**URAMA 3T**

Набор до D6.0 KRD с МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет до D33.1 KRD с МПС 060° KR, ЛЕВЫЙ разворот на LOM KR, далее полет на URAMA с МПС 227° KR с набором FL160 или выше.

**NEDRA 3T**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL170 or above.

**NIFAL 3T**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL170 or above.

**RUTAM 3T**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL160 or above.

**URAMA 3T**

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT to LOM KR, then proceed on QDR 227° KR to URAMA climbing to FL160 or above.