

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 01**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева и справа по курсу взлета на удалении от 52 м до 779 м от порога ВПП 19 с превышением 109 фт/(12) м - 237 фт/(26) м

OBSTACLES: Close-in obstacles are AVBL to the left and to the right of the take-off heading at DIST from 52 m to 779 m from THR 19 with ELEV 192 ft/(12) m - 237 ft/(26) m.

ABMIS 3A

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, далее на ABMIS с МПС 052° N с набором FL070-FL130.

Минимальный градиент набора – 5.2% до FL070 (по структуре ВП).

BEPUT 3A

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 118°, далее на BEPUT с МПС 089° N с набором FL070-FL130.

Минимальный градиент набора – 4.2% до FL070 (по структуре ВП).

IRBUG 3A

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, далее на IRBUG с МПС 025° N с набором FL060-FL140.

NOTAR 1A

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 225°, далее на NOTAR с МПС 264° N с набором FL060-FL140.

UNPOR 3A

/по согласованию с органом ОВД/

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 240°, далее на UNPOR с МПС 179° N с набором FL070-FL130.

Минимальный градиент набора – 3.8% до FL070 (по структуре ВП).

ABMIS 3A

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, then proceed on QDR 052° N to ABMIS climbing to FL070 - FL130.

MNM climb gradient – 5.2% up to FL070 (required due to the airspace structure).

BEPUT 3A

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn RIGHT onto track 118° MAG, then proceed on QDR 089° N to BEPUT climbing to FL070 - FL130.

MNM climb gradient – 4.2% up to FL070 (required due to the airspace structure).

IRBUG 3A

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, then proceed on QDR 025° N to IRBUG climbing to FL060 - FL140.

NOTAR 1A

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT onto track 225° MAG, then proceed on QDR 264° N to NOTAR climbing to FL060 - FL140.

UNPOR 3A

/by ATC/

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn RIGHT onto track 240° MAG, then proceed on QDR 179° N to UNPOR climbing to FL070 - FL130.

MNM climb gradient – 3.8% up to FL070 (required due to the airspace structure).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 19**

ABMIS 3D

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NP, далее на ABMIS с МПС 056° NP с набором FL070-FL130.

BEPUT 3D

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 007°, далее на BEPUT с МПС 093° NP с набором FL070-FL130.

Минимальный градиент набора – 3.5% до FL070 (по структуре ВП).

IRBUG 3D

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NP, далее на IRBUG с МПС 026° NP с набором FL060-FL140

NOTAR 1D

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NP, далее на NOTAR с МПС 261° NP с набором FL060-FL140.

NOTAR 1Z

/по согласованию с органом ОВД/

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 328°, далее на NOTAR с МПС 261° NP с набором FL060-FL140.

ABMIS 3C

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на ABMIS с МПС 052° N с набором FL070-FL130.

BEPUT 3C

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 024°, далее на BEPUT с МПС 089° N с набором FL070-FL130.

Минимальный градиент набора – 3.7% до FL070 (по структуре ВП).

IRBUG 3C

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на IRBUG с МПС 025° N с набором FL060-FL140.

NOTAR 1X

/по согласованию с органом ОВД/

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 314°, далее на NOTAR с МПС 284° N с набором FL060-FL140.

NOTAR 1C

Набор по прямой 900 фт/(230) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на NOTAR с МПС 264° N с набором FL060-FL140.

ABMIS 3D

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LOM NP, then proceed on QDR 056° NP to ABMIS climbing to FL070 - FL130.

BEPUT 3D

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT onto track 007° MAG, then proceed on QDR 093° NP to BEPUT climbing to FL070 - FL130.

MNM climb gradient – 3.5% up to FL070 (required due to the airspace structure).

IRBUG 3D

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LOM NP, then proceed on QDR 026° NP to IRBUG climbing to FL060 - FL140.

NOTAR 1D

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LOM NP, then proceed on QDR 261° NP to NOTAR climbing to FL060 - FL140.

NOTAR 1Z

/by ATC/

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn RIGHT onto track 328° MAG, then proceed on QDR 261° NP to NOTAR climbing to FL060 - FL140.

ABMIS 3C

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 052° N to ABMIS climbing to FL070 - FL130.

BEPUT 3C

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT onto track 024° MAG, then proceed on QDR 089° N to BEPUT climbing to FL070 - FL130.

MNM climb gradient – 3.7% up to FL070 (required due to the airspace structure).

IRBUG 3C

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 025° N to IRBUG climbing to FL060 - FL140.

NOTAR 1X

/by ATC/

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn RIGHT onto track 314° MAG, then proceed on QDR 264° N to NOTAR climbing to FL060 - FL140.

NOTAR 1C

Climb straight ahead to 900 ft/(230) m or above, turn LEFT to LMM N, then proceed on QDR 264° N to NOTAR climbing to FL060 - FL140.