

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****IRKUTSK, RUSSIA  
IRKUTSK  
RWY 30****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME для SID BOGRA 4F, GOLOS 4F, IDENI 4F, OSKEN 4F, ULTUK 4F.  
Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

**GENERAL INFORMATION:** DME is required for SID BOGRA 4F, GOLOS 4F, IDENI 4F, OSKEN 4F, ULTUK 4F.  
Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.**OBSTACLES:** Obstacles penetrating OIS – NIL.**BD 4F****(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 008° до захвата МПР 277° BD, далее на NDB BD с МПР 277° BD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL080.

**BD 4W****(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (130) м или выше, далее на NDB BD с МПР 287° BD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.8% до FL080.

**BOGRA 4F****(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 029° до захвата МПС 340° IR, далее на BOGRA с МПС 340° IR с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.7% до FL080.

После набора высоты (130) м или выше V<sub>пр</sub> макс. 410 км/ч.**GOLOS 4F**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 100° BD, далее на GOLOS с МПС 100° BD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL090.

После набора высоты (130) м или выше V<sub>пр</sub> макс. 410 км/ч.**IDENI 4F**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM IR, далее на IDENI с МПС 151° IR с набором FL110 или выше.

После набора высоты (130) м или выше и в развороте над LOM IR V<sub>пр</sub> макс. 410 км/ч.**BD 4F****(By ATC)**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT onto track 008° MAG to intercept QDM 277° BD, then proceed on QDM 277° BD to NDB BD climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient is 4.1% up to FL080.

**BD 4W****(By ATC)**

Climb straight ahead to (130) m or above, then proceed on QDM 287° BD to NDB BD climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient is 5.8% up to FL080.

**BOGRA 4F****(By ATC)**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT onto track 029° MAG to intercept QDR 340° IR, then proceed on QDR 340° IR to BOGRA climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient is 4.7% up to FL080.

After reaching (130) m or above MAX IAS 410 km/h.

**GOLOS 4F**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 100° BD, then proceed on QDR 100° BD to GOLOS climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL090.

After reaching (130) m or above MAX IAS 410 km/h.

**IDENI 4F**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT to LOM IR, then proceed on QDR 151° IR climbing to IDENI to FL110 or above.

After reaching (130) m or above and in turn over LOM IR MAX IAS 410 km/h.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**IRKUTSK, RUSSIA  
IRKUTSK  
RWY 30**

**KA 4F**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 045° КА, далее на NDB КА с МПР 045° КА с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.3% до FL080.

После набора высоты (130) м или выше Vпр макс. 410 км/ч.

**OSKEN 4F**

**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM IR, далее на OSKEN с МПС 178° IR с набором FL110 или выше.

После набора высоты (130) м или выше Vпр макс. 410 км/ч.

**ULTUK 4F**

**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой (130) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM IR, далее на ULTUK с МПС 227° IR с набором FL100 или выше.

После набора высоты (130) м или выше Vпр макс. 410 км/ч.

**KA 4F**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT to intercept QDM 045° KA, then proceed on QDM 045° KA to NDB KA climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient is 4.3% up to FL080.

After reaching (130) m or above MAX IAS 410 km/h.

**OSKEN 4F**

**(By ATC)**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT to LOM IR, then proceed on QDR 178° IR to OSKEN climbing to FL110 or above.

After reaching (130) m or above MAX IAS 410 km/h.

**ULTUK 4F**

**(By ATC)**

Climb straight ahead to (130) m or above, turn RIGHT to LOM IR, then proceed on QDR 227° IR to ULTUK climbing to FL100 or above.

After reaching (130) m or above MAX IAS 410 km/h.