

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 01****IDRUT 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**LEKPA 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД LEKPA с набором FL080-FL130.

**ODEKO 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 148° следовать на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

**ODEKO 7 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше до дальности 12 км от порога ВПП 19 (на ГТ 470031N 1424314E), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

**PERUB 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 148° следовать на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

**PERUB 7 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше до дальности 12 км от порога ВПП 19 (на ГТ 470031N 1424314E), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше, затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

**PIMAG 1**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**IDRUT 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA, climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**LEKPA 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

**ODEKO 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 148° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 125° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

**ODEKO 7 (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above to DIST 12 km from RWY 19 THR (470031N 1424314E), turn LEFT onto track 172° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 125° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

**PERUB 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 148° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

**PERUB 7 (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above to DIST 12 km from RWY 19 THR (470031N 1424314E), turn LEFT onto track 172° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above, then turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

**PIMAG 1**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19**

**IDRUT 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**LEKPA 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД LEKPA с набором FL080-FL130.

**ODEKO 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

**PERUB 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

**PIMAG 3**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**IDRUT 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**LEKPA 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

**ODEKO 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 127° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

**PERUB 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

**PIMAG 3**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 01 / RWY 19****RWY 01****IDRUT 1A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 1A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**KENOM 1A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 258° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

**PERUB 1A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° к траверзу ДПРМ SL (МПП 102° SL), затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 215° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

**PIMAG 1A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**IDRUT 1A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 1A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**KENOM 1A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 258° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

**PERUB 1A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 192° MAG to abeam LOM SL (QDM 102° SL), then turn RIGHT onto track 215° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

**PIMAG 1A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**RWY 19****IDRUT 3A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 3A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**PIMAG 3A**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**IDRUT 3A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 3A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**PIMAG 3A**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19**

**IDRUT 3B / по указанию ОВД/**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 353° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 3B / по указанию ОВД/**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 337° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**KENOM 3B / по указанию ОВД/**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 281° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

**KENOM 3V / по указанию ОВД/**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° на ПОД ZALIV с набором (1600) м или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 308° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

**PIMAG 3B / по указанию ОВД/**

С МПУ взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 309° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**IDRUT 5 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**IDRUT 5A (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

**KELUL 5 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**KELUL 5A (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км (от порога ВПП 01) (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

**IDRUT 3B / by ATC/**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 353° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 3B / by ATC/**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 337° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**KENOM 3B / by ATC/**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 281° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

**KENOM 3V / by ATC/**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 225° MAG to CRP ZALIV climbing to (1600) m or above, then turn RIGHT onto track 308° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

**PIMAG 3B / by ATC/**

Climb on take-off heading to (200) m, turn RIGHT onto track 309° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**IDRUT 5 (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP ВАРМА climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**IDRUT 5A (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**KELUL 5 (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP ВАРМА climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**KELUL 5A (CAT C, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR) (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****ЛЕКРА 5 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД ЛЕКРА с набором FL080-FL130.

**PIMAG 5 (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА, с набором FL080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**PIMAG 5A (КАТ С, D)**

С МПУ взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км от порога ВПП 01 (на ГТ 464545N 1424252E), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

**ЛЕКРА 5 (КАТ С, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

**PIMAG 5 (КАТ С, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**PIMAG 5A (КАТ С, D)**

Climb on take-off heading to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km from RWY 01 THR (464545N 1424252E), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.