

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01****LEKPA 1**

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД LEKPA с набором FL080-FL130.

IDRUT 1

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 1

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 1

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° следовать на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

PERUB 1

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 148° следовать на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

PERUB 7 (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше до дальности 12 км (от порога ВПП 19), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ДПРМ SL, затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

ODEKO 1

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 148° следовать на ДПРМ SL с набором (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

ODEKO 7 (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше до дальности 12 км (от порога ВПП 19), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на ДПРМ SL, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

IDRUT 1A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 1A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 1A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

LEKPA 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

IDRUT 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

KELUL 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA, climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 011° MAG and proceed to CRP BAPMA, climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

PERUB 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 148° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

PERUB 7 (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above to DIST 12 km (from RWY 19 THR), turn LEFT onto track 172° MAG to LOM SL, then turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

ODEKO 1

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 148° MAG to LOM SL climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 125° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

ODEKO 7 (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above to DIST 12 km (from RWY 19 THR), turn LEFT onto track 172° MAG to LOM SL, then turn LEFT onto track 125° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

IDRUT 1A

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

KELUL 1A

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 1A

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01/RWY 19****KENOM 1A**

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 358° следовать на ПОД KLYUCHI с набором (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 258° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

PERUB 1A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° к траверзу ДПРМ SL, затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 215° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

KENOM 1A

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 358° MAG and proceed to CRP KLYUCHI climbing to (1200) m or above, then turn LEFT onto track 258° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

PERUB 1A

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 192° MAG to abeam LOM SL, then turn RIGHT onto track 215° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

RWY 19**LEKPA 3**

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД LEKPA с набором FL080-FL130.

IDRUT 3

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 3

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 3

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

PERUB 3

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 221° на ПОД PERUB с набором FL120-FL140.

ODEKO 3

С курсом взлета набор высоты (200) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 127° на ПОД ODEKO с набором FL100-FL140.

IDRUT 3A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

LEKPA 3

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

IDRUT 3

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

KELUL 3

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 3

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

PERUB 3

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 221° MAG to CRP PERUB climbing to FL120-FL140.

ODEKO 3

Climb straight ahead to (200) m, turn LEFT onto track 127° MAG to CRP ODEKO climbing to FL100-FL140.

IDRUT 3A

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19****KELUL 3A**

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 3A

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 037° на ДПРМ PI с набором высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

IDRUT 3B /по указанию ОВД/

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 353° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 3B /по указанию ОВД/

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 337° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 3B /по указанию ОВД/

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 309° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

KENOM 3B /по указанию ОВД/

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 281° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

KENOM 3V /по указанию ОВД/

С курсом взлета набор высоты (200) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° на ПОД ZALIV с набором (1600) м или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 308° на ПОД KENOM с набором FL110-FL140.

ЛЕКРА 5 (КАТ С, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), до дальности 12 км (от порога ВПП 01), затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° на ПОД LEKPA с набором FL080-FL130.

IDRUT 5 (КАТ С, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД BAPMA с набором FL080-FL130, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 319° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 3A

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 3A

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 037° MAG to LOM PI climbing to (1200) m or above (by ATC), then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

IDRUT 3B /by ATC/

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 353° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

KELUL 3B /by ATC/

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 337° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 3B /by ATC/

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 309° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

KENOM 3B /by ATC/

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 281° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

KENOM 3V /by ATC/

Climb straight ahead to (200) m, turn RIGHT onto track 225° MAG to CRP ZALIV climbing to (1600) m or above, then turn RIGHT onto track 308° MAG to CRP KENOM climbing to FL110-FL140.

ЛЕКРА 5 (КАТ С, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 359° MAG to CRP LEKPA climbing to FL080-FL130.

IDRUT 5 (КАТ С, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 319° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19****KELUL 5 (KAT C, D)**

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА с набором FL080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 5 (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 011° на ПОД ВАРМА, с набором FL 080-FL130, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 267° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

IDRUT 5A (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД), до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, затем ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° на ПОД IDRUT с набором FL100-FL140.

KELUL 5A (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 322° на ПОД KELUL с набором FL100-FL140.

PIMAG 5A (KAT C, D)

С курсом взлета набор высоты (1200) м или выше (по указанию ОВД) до дальности 12 км (от порога ВПП 01), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024° на ДПРМ PI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД KLYUCHI, высота пролета (1200) м или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° на ПОД PIMAG с набором FL110-FL140.

KELUL 5 (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 295° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 5 (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 011° MAG to CRP BAPMA climbing to FL080-FL130, then turn LEFT onto track 267° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.

IDRUT 5A (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 345° MAG to CRP IDRUT climbing to FL100-FL140.

KELUL 5A (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 322° MAG to CRP KELUL climbing to FL100-FL140.

PIMAG 5A (CAT C, D)

Climb straight ahead to (1200) m or above (by ATC) to DIST 12 km (from RWY 01 THR), turn RIGHT onto track 024° MAG to LOM PI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 355° MAG to CRP KLYUCHI, (1200) m or above, then turn LEFT onto track 286° MAG to CRP PIMAG climbing to FL110-FL140.