

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 10**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (группа деревьев), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 28 410 м-511 м с максимальным превышением (11) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (trees) located to the right of take-off heading at DIST 410-511 m from RWY 28 with MAX ELEV (11) m.

Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

BANOT 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на BANOT с МПС 265° F с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

BANOT 5Z

Набор (1650) м или выше с МПУ 104°, ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на BANOT с МПС 265° F с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1650) м.

INDEM 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 209° до вписывания в МПС 139° F, далее на INDEM с МПС 139° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

KUKIR 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на KUKIR с МПС 293° F с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

LANAR 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на LANAR с МПС 339° F с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

MEBAR 5A

После взлета разворот на 3° влево до МПС 101° F с набором (1650) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 335° до вписывания в МПС 070° F, далее на МЕВАР с МПС 070° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 5.8% до (1650) м.

MEBAR 5Z

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на МЕВАР с МПС 070° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

BANOT 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 265° F to BANOT climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

BANOT 5Z

Climb on track 104° MAG to (1650) m or above, turn LEFT to LMM F, then proceed on QDR 265° F to BANOT climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1650) m due to obstacles.

INDEM 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT onto track 209° MAG to intercept QDR 139° F, then proceed on QDR 139° F to INDEM climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

KUKIR 5A

Climb track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 293° F to KUKIR climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

LANAR 5A

Climb track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 339° F to LANAR climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

MEBAR 5A

After take-off make a 3-degree left turn to intercept QDR 101° F climbing to (1650) m or above, turn LEFT onto track 335° MAG to intercept QDR 070° F, then proceed on QDR 070° F to МЕВАР climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.8% up to (1650) m due to obstacles.

MEBAR 5Z

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 070° F to МЕВАР climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 10**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (группа деревьев), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 28 410 м-511 м с максимальным превышением (11) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (trees) located to the right of take-off heading at DIST 410-511 m from RWY 28 with MAX ELEV (11) m.

Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ORTIG 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на ORTIG с МПС 028° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

OSKET 5A

После взлета разворот на 3° вправо, набор (900) м или выше с МПУ 107°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 245° до вписывания в МПС 154° F, далее на OSKET с МПС 154° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.6% до (900) м, далее 4.3% до (2000) м по структуре ВП.

RIMAL 5A

Набор (1650) м или выше с МПУ 104°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 058° до вписывания в МПС 091° F, далее на RIMAL с МПС 091° F с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1650) м.

SOMKA 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на SOMKA с МПС 351° F с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

TERKI 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на TERKI с МПС 329° F с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

TITAL 5A

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ F, далее на TITAL с МПС 054° F с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше V_{пр} макс. 420 км/ч.

ORTIG 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 028° F to ORTIG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

OSKET 5A

After take-off make a 3-degree right turn, climb on track 107° MAG to (900) m or above, turn RIGHT onto track 245° MAG to intercept QDR 154° F, then proceed on QDR 154° F to OSKET climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.6% up to (900) m due to obstacles, then 4.3% up to (2000) m due to airspace structure.

RIMAL 5A

Climb on track 104° MAG to (1650) m or above, turn LEFT onto track 058° MAG to intercept QDR 091° F, then proceed on QDR 091° F to RIMAL climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1650) m due to obstacles.

SOMKA 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 351° F to SOMKA climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

TERKI 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 329° F to TERKI climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

TITAL 5A

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LMM F, then proceed on QDR 054° F to TITAL climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 10**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (рельеф), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 28 410 м-511 м с максимальным превышением (11) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (relief) located to the right of take-off heading at DIST 410-511 m from RWY 28 with MAX ELEV (11) m.

The close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

BANOT 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на BANOT с МПС 264° FK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

BANOT 5Y

Набор (1650) м или выше с МПУ 104°, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на BANOT с МПС 264° FK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1650) м.

INDEM 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 218° до вписывания в МПС 138° FK, далее на INDEM с МПС 138° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

KUKIR 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на KUKIR с МПС 293° FK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

LANAR 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на LANAR с МПС 341° FK с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

MEBAR 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на MEBAR с МПС 071° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

BANOT 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 264° FK to BANOT climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

BANOT 5Y

Climb on track 104° MAG to (1650) m or above, turn LEFT to LOM FK, then proceed on QDR 264° FK to BANOT climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1650) m due to obstacles.

INDEM 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT onto track 218° MAG to intercept QDR 138° FK, then proceed on QDR 138° FK to INDEM climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

KUKIR 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 293° FK to KUKIR climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

LANAR 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 341° FK to LANAR climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

MEBAR 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 071° FK to MEBAR climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 10**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (рельеф), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 28 410 м-511 м с максимальным превышением (11) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (relief) located to the right of take-off heading at DIST 410-511 m from RWY 28 with MAX ELEV (11) m.

The close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ORTIG 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на ORTIG с МПС 030° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

OSKET 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на OSKET с МПС 153° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

OSKET 5Y

Набор (1650) м или выше с МПУ 104°, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на OSKET с МПС 153° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1650) м.

RIMAL 5B

Набор (1650) м или выше с МПУ 104°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 058° до вписывания в МПС 092° FK, далее на RIMAL с МПС 092° FK с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1650) м.

SOMKA 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на SOMKA с МПС 353° FK с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

TERKI 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на TERKI с МПС 331° FK с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

TITAL 5B

Набор (1050) м или выше с МПУ 104°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ FK, далее на TITAL с МПС 056° FK с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 4.4% до (1050) м.

После набора высоты (1050) м или выше Vпр макс. 420 км/ч.

ORTIG 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 030° FK to ORTIG climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

OSKET 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 153° FK to OSKET climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

OSKET 5Y

Climb on track 104° MAG to (1650) m or above, turn LEFT to LOM FK, then proceed on QDR 153° FK to OSKET climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1650) m due to obstacles.

RIMAL 5B

Climb on track 104° MAG to (1650) m or above, turn LEFT onto track 058° MAG to intercept QDR 092° FK, then proceed on QDR 092° FK to RIMAL climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1650) m due to obstacles.

SOMKA 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 353° FK to SOMKA climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

TERKI 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 331° FK to TERKI climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

TITAL 5B

Climb on track 104° MAG to (1050) m or above, turn RIGHT to LOM FK, then proceed on QDR 056° FK to TITAL climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to (1050) m due to obstacles.

MAX IAS is 420 km/h after climbing to (1050) m or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 28**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (рельеф), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 10 926 м-1247 м с максимальным превышением (12) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (relief) located to the right of take-off heading at DIST 926-1247 m from RWY 10 with MAX ELEV (12) m.

The close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

BANOT 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 232° до вписывания в МПС 266° WA, далее на BANOT с МПС 266° WA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до (1100) м по препятствиям, далее 4.3% до (2000) м по структуре ВП.

INDEM 5C

Набор (800) м или выше с МПУ 284°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на INDEM с МПС 142° WA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.6% до (1450) м по препятствиям.

KUKIR 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 292° WA, далее на KUKIR с МПС 292° WA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до (1000) м по препятствиям, далее 4.4% до FL100 по структуре ВП.

LANAR 5C

Набор (800) м или выше с МПУ 284°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 062° до вписывания в МПС 335° WA, далее на LANAR с МПС 335° WA с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.6% до (1450) м по препятствиям, далее 4.2% до FL140 по структуре ВП.

MEBAR 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на МЕВАР с МПС 067° WA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до (1350) м по препятствиям.

После набора высоты (1000) м или выше V_{пр} макс. 450 км/ч.

ORTIG 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на ОРТИГ с МПС 023° WA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до (1350) м по препятствиям.

После набора высоты (1000) м или выше V_{пр} макс. 450 км/ч.

BANOT 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT onto track 232° MAG to intercept QDR 266° WA, then proceed on QDR 266° WA to BANOT climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.0% up to (1100) m due to obstacles, then 4.3% up to (2000) m due to airspace structure.

INDEM 5C

Climb on track 284° MAG to (800) m or above, turn RIGHT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 142° WA to INDEM climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to (1450) m due to obstacles.

KUKIR 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 292° WA, then proceed on QDR 292° WA to KUKIR climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient is 4.0% up to (1000) m due to obstacles, then 4.4 % up to FL100 due to airspace structure.

LANAR 5C

Climb on track 284° MAG to (800) m or above, turn RIGHT onto track 062° MAG to intercept QDR 335° WA, then proceed on QDR 335° WA to LANAR climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to (1450) m due to obstacles, then 4.2% up to FL140 due to airspace structure.

MEBAR 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 067° WA to МЕВАР climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.3% up to (1350) m due to obstacles.

MAX IAS is 450 km/h after climbing to (1000) m or above.

ORTIG 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 023° WA to ОРТИГ climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.3% up to (1350) m due to obstacles.

MAX IAS is 450 km/h after climbing to (1000) m or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MAGADAN, RUSSIA
SOKOL
RWY 28**

Препятствия: Имеются близкорасположенные препятствия (рельеф), расположенные справа по курсу взлета на удалении от ВПП 10 926 м-1247 м с максимальным превышением (12) м.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (relief) located to the right of take-off heading at DIST 926-1247 m from RWY 10 with MAX ELEV (12) m.

The close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

OSKET 5C

Набор (800) м или выше с МПУ 284°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на OSKET с МПС 157° WA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.6% до (1450) м по препятствиям.

RIMAL 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на RIMAL с МПС 091° WA с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до (1350) м по препятствиям.

После набора высоты (1000) м или выше Vпр макс. 450 км/ч.

SOMKA 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на SOMKA с МПС 347° WA с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до (1350) м по препятствиям.

После набора высоты (1000) м или выше Vпр макс. 450 км/ч.

TERKI 5C

Набор (800) м или выше с МПУ 284°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 032° до вписывания в МПС 326° WA, далее на TERKI с МПС 326° WA с набором FL140 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.6% до (1450) м по препятствиям, далее 5.0% до FL140 по структуре ВП.

TITAL 5C

Набор (1000) м или выше с МПУ 284°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ WA, далее на TITAL с МПС 051° WA с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до (1350) м по препятствиям.

После набора высоты (1000) м или выше Vпр макс. 450 км/ч.

OSKET 5C

Climb on track 284° MAG to (800) m or above, turn RIGHT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 157° WA to OSKET climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to (1450) m due to obstacles.

RIMAL 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 091° WA to RIMAL climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient is 5.3% up to (1350) m due to obstacles.

MAX IAS is 450 km/h after climbing to (1000) m or above.

SOMKA 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 347° WA to SOMKA climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient is 5.3% up to (1350) m due to obstacles.

MAX IAS is 450 km/h after climbing to (1000) m or above.

TERKI 5C

Climb on track 284° MAG to (800) m or above, turn RIGHT onto track 032° MAG to intercept QDR 326° WA, then proceed on QDR 326° WA to TERKI climbing to FL140 or above.

MNM climb gradient is 5.6% up to (1450) m due to obstacles, then 5.0% up to FL140 due to airspace structure.

TITAL 5C

Climb on track 284° MAG to (1000) m or above, turn LEFT to NDB/MKR WA, then proceed on QDR 051° WA to TITAL climbing to FL090 or above.

MNM climb gradient is 5.3% up to (1350) m due to obstacles.

MAX IAS is 450 km/h after climbing to (1000) m or above.