

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ANADYR, RUSSIA  
UGOLNY  
RWY 02****AKISA 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 054° КВ, далее на АКИСА с набором FL070-FL150.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.7% до высоты (1670) м/5620 фт.

**DANUB 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 264° КВ, далее на DANUB с набором FL090-FL150.

**GERBI 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 276°, далее с МПС 337° КВ на GERBI с набором FL070-FL150.

**LEKSI 1T**

С МПУ 015° набор (1000) м/3420 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 081°, далее с МПС 037° КВ на LEKSI с набором FL070-FL150.

Минимальный градиент набора высоты по препятствиям 3.4% до высоты (1540) м/5200 фт.

**MITKA 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 239° КВ, далее на MITKA с набором FL100-FL150.

**NALEK 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 089° КВ, далее на NALEK с набором FL100-FL150.

**POGAR 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 155° КВ, далее на POGAR с набором FL070-FL150.

**REKMA 1T**

С МПУ 015° набор (1000) м/3420 фт или выше, далее с МПС 014° КВ на REKMA с набором FL070-FL150.

**SONIR 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 093° КВ, далее на SONIR с набором FL100-FL150.

**TOMRI 1T**

С МПУ 015° набор (300) м/1130 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 243°, далее с МПС 312° КВ на TOMRI с набором FL090-FL150.

**USAMA 1T**

С МПУ 015° набор (600) м/2110 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ КВ (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ КВ ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 275° КВ, далее на USAMA с набором FL100-FL150.

**AKISA 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn LEFT to intercept QDR 054° KB, then proceed to AKISA climbing to FL070-FL150.

MNM climb gradient is 3.7% up to (1670) m/5620 ft due to obstacles.

**DANUB 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn RIGHT to intercept QDR 264° KB, then proceed to DANUB climbing to FL090-FL150.

**GERBI 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT onto track 276° MAG, then proceed on QDR 337° KB to GERBI climbing to FL070-FL150.

**LEKSI 1T**

Climb on track 015° MAG to (1000) m/3420 ft or above, turn RIGHT onto track 081° MAG, then proceed on QDR 037° KB to LEKSI climbing to FL070-FL150.

MNM climb gradient is 3.4% up to (1540) m/5200 ft due to obstacles.

**MITKA 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn RIGHT to intercept QDR 239° KB, then proceed to MITKA climbing to FL100-FL150.

**NALEK 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn LEFT to intercept QDR 089° KB, then proceed to NALEK climbing to FL100-FL150.

**POGAR 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn LEFT to intercept QDR 155° KB, then proceed to POGAR climbing to FL070-FL150.

**REKMA 1T**

Climb on track 015° MAG to (1000) m/3420 ft or above, then proceed on QDR 014° KB to REKMA climbing to FL070-FL150.

**SONIR 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn LEFT to intercept QDR 093° KB, then proceed to SONIR climbing to FL100-FL150.

**TOMRI 1T**

Climb on track 015° MAG to (300) m/1130 ft or above, turn LEFT onto track 243° MAG, then proceed on QDR 312° KB to TOMRI climbing to FL090-FL150.

**USAMA 1T**

Climb on track 015° MAG to (600) m/2110 ft or above, turn LEFT to LOM KB (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM KB turn RIGHT to intercept QDR 275° KB, then proceed to USAMA climbing to FL100-FL150.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ANADYR, RUSSIA  
UGOLNY  
RWY 20**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия на удаление 160 м и 626 м от порога слева по курсу взлета с превышением (-8) м/169 фт и (-4) м/184 фт соответственно, которые не учитывались при определении минимального безопасного градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** There are close-in obstacles with ELEV (-8) m/169 ft and (-4) m/184 ft, located at DIST 160 m and 626 m from THR to the left of take-off heading that were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

**AKISA 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 059° UX, далее на AKISA с набором FL070-FL150.

**DANUB 1U**

С МПУ 195° набор (300) м/1190 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 327°, далее с МПС 258° UX на DANUB с набором FL090-FL150.

**GERBI 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 332° UX, далее на GERBI с набором FL070-FL150.

**LEKSI 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX следовать с МПС 039° UX на LEKSI с набором FL070-FL150.

**MITKA 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 302°, далее с МПС 234° UX на MITKA с набором FL100-FL150.

**NALEK 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 097° UX, далее на NALEK с набором FL100-FL150.

**POGAR 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 097°, далее с МПС 159° UX на POGAR с набором FL070-FL150.

**REKMA 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 014° UX, далее на REKMA с набором FL070-FL150.

**SONIR 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 101° UX, далее на SONIR с набором FL100-FL150.

**TOMRI 1U**

С МПУ 195° набор (700) м/2500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UX (Vпр. макс. 440 км/ч/235 уз), после пролета ДПРМ UX ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 305° UX, далее на TOMRI с набором FL090-FL150.

**USAMA 1U**

С МПУ 195° набор (300) м/1190 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 351°, далее с МПС 268° UX на USAMA с набором FL100-FL150.

**AKISA 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn RIGHT to intercept QDR 059° UX, then proceed to AKISA climbing to FL070-FL150.

**DANUB 1U**

Climb on track 195° MAG to (300) m/1190 ft or above, turn RIGHT onto track 327° MAG, then proceed on QDR 258° UX to DANUB climbing to FL090-FL150.

**GERBI 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn LEFT to intercept QDR 332° UX, then proceed to GERBI climbing to FL070-FL150.

**LEKSI 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX proceed on QDR 039° UX to LEKSI climbing to FL070-FL150.

**MITKA 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT onto track 302° MAG, then proceed on QDR 234° UX to MITKA climbing to FL100-FL150.

**NALEK 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn RIGHT to intercept QDR 097° UX, then proceed to NALEK climbing to FL100-FL150.

**POGAR 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn LEFT onto track 097° MAG, then proceed on QDR 159° UX to POGAR climbing to FL070-FL150.

**REKMA 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn LEFT to intercept QDR 014° UX, then proceed to REKMA climbing to FL070-FL150.

**SONIR 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn RIGHT to intercept QDR 101° UX, then proceed to SONIR climbing to FL100-FL150.

**TOMRI 1U**

Climb on track 195° MAG to (700) m/2500 ft or above, turn RIGHT to LOM UX (MAX IAS 440 km/h/235 kt), after passing LOM UX turn LEFT to intercept QDR 305° UX, then proceed to TOMRI climbing to FL090-FL150.

**USAMA 1U**

Climb on track 195° MAG to (300) m/1190 ft or above, turn RIGHT onto track 351° MAG, then proceed on QDR 268° UX to USAMA climbing to FL100-FL150.