

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 05R, 05L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- ARDEL 8A, ARGUK 8A, NEBES 8A, SORUS 8A, TIGMA 8A – 4.7% до FL080;
- IVADA 8A – 3.4% до FL150 при полете на трассу A333;
- IVADA 8A – 3.7% до FL190 при полете на трассу B912;
- IVADA 8A – 3.9% до FL200 при полете на трассу B152.

GENERAL INFORMATION: The minimum climb gradients required due to the airspace structure:

- 4.7% up to FL080 for ARDEL 8A, ARGUK 8A, NEBES 8A, SORUS 8A, TIGMA 8A;
- 3.4% up to FL150 for IVADA 8A to join AWY A333;
- 3.7% up to FL190 for IVADA 8A to join AWY B912;
- 3.9% up to FL200 for IVADA 8A to join AWY B152.

RANOL 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ поворот на МПР 263° MR с последующим вписыванием в МПР 115° UF, далее полет на RANOL с набором до FL090 или выше.

DIDEK 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ поворот на МПР 263° MR с последующим вписыванием в МПР 137° UF, далее полет на DIDEK с набором до FL090 или выше.

IVADA 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ поворот на МПР 263° MR с последующим вписыванием в МПР 155° UF, далее полет на IVADA с набором до FL100 или выше.

NEBAR 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ поворот с вписыванием в МПР 222° UF, далее полет на NEBAR с набором до FL080 или выше.

TOMSU 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот с вписыванием в МПР 236° UF, далее полет на TOMSU с набором до FL080 или выше.

TIGMA 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UF, после пролета ДПРМ UF полет на TIGMA с МПР 278° UF с набором до FL100 или выше.

NEBES 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UF, после пролета ДПРМ UF полет на NEBES с МПР 292° UF с набором до FL170 или выше.

SORUS 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UF, после пролета ДПРМ UF полет на SORUS с МПР 346° UF с набором до FL190 или выше.

RANOL 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept QDM 115° UF, then proceed to RANOL climbing to FL090 or above.

DIDEK 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept QDM 137° UF, then proceed to DIDEK climbing to FL090 or above.

IVADA 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept QDM 155° UF, then proceed to IVADA climbing to FL100 or above.

NEBAR 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to intercept QDM 222° UF, then proceed to NEBAR climbing to FL080 or above.

TOMSU 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn RIGHT to intercept QDM 236° UF, then proceed to TOMSU climbing to FL080 or above.

TIGMA 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to LOM UF, after passing LOM UF proceed on QDM 278° UF to TIGMA climbing to FL100 or above.

NEBES 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to LOM UF, after passing LOM UF proceed on QDM 292° UF to NEBES climbing to FL170 or above.

SORUS 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to LOM UF, after passing LOM UF proceed on QDM 346° UF to SORUS climbing to FL190 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 05R, 05L

ARDEL 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UF, после пролета ДПРМ UF полет с МПР 015° UF до вписывания в МПР 017° TD (D145.0 ОРЛ-А), далее полет на ARDEL с набором до FL080 или выше.

ARGUK 8A

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UF, после пролета ДПРМ UF полет на ARGUK с МПР 040° UF с набором до FL080 или выше.

TIGMA 8Q

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот на МПУ 162°, далее полет до вписывания в МПР 278° UF, далее полет на TIGMA с набором до FL100 или выше.

NEBES 8Q

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше (D20.6 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот на МПУ 197°, далее полет до вписывания в МПР 292° UF, далее полет на NEBES с набором до FL170 или выше.

ARDEL 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to LOM UF, after passing LOM UF proceed on QDM 015° UF to intercept QDM 017° TD (D145.0 ARP), then proceed to ARDEL climbing to FL080 or above.

ARGUK 8A

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn LEFT to LOM UF, after passing LOM UF proceed on QDM 040° UF to ARGUK climbing to FL080 or above.

TIGMA 8Q

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn RIGHT onto track 162° MAG to intercept QDM 278° UF, then proceed to TIGMA climbing to FL100 or above.

NEBES 8Q

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above (D20.6 TAR), then turn RIGHT onto track 197° MAG to intercept QDM 292° UF, then proceed to NEBES climbing to FL170 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 23R, 23L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- ARDEL 4A, ARGUK 4A, NEBAR 4A, NEBES 4A, SORUS 4A, TIGMA 4A, TOMSU 4A – 4.6% до FL080 в случае активности диспетчерской зоны Хабаровск (Центральный);
- ARGUK 4Q – 4.0% до FL060;
- IVADA 4A – 3.4% до FL150 при полете на трассу A333;
- IVADA 4A – 3.6% до FL190 при полете на трассу B912;
- IVADA 4A – 3.8% до FL200 при полете на трассу B152.

GENERAL INFORMATION: The minimum climb gradients required due to the airspace structure:

- 4.6% up to FL080 for ARDEL 4A, ARGUK 4A, NEBAR 4A, NEBES 4A, SORUS 4A, TIGMA 4A, TOMSU 4A during flight operations within Khabarovsk/Tsentrallyny CTR;
- 4.0% up to FL060 for ARGUK 4Q;
- 3.4% up to FL150 for IVADA 4A to join AWY A333;
- 3.6% up to FL190 for IVADA 4A to join AWY B912;
- 3.8% up to FL200 for IVADA 4A to join AWY B152.

RANOL 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на RANOL с МПР 117° MR с набором до FL090 или выше.

DIDEK 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на DIDEK с МПР 159° MR с набором до FL090 или выше.

IVADA 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ поворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на IVADA с МПР 184° MR с набором до FL100 или выше.

NEBAR 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на NEBAR с МПР 220° HI с набором до FL080 или выше.

TOMSU 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на TOMSU с МПР 237° HI с набором до FL080 или выше.

TIGMA 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на TIGMA с МПР 282° HI с набором до FL100 или выше.

NEBES 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на NEBES с МПР 297° HI с набором до FL170 или выше.

SORUS 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на SORUS с МПР 350° HI с набором до FL190 или выше.

RANOL 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 117° MR to RANOL climbing to FL090 or above.

DIDEK 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 159° MR to DIDEK climbing to FL090 or above.

IVADA 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 184° MR to IVADA climbing to FL100 or above.

NEBAR 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 220° HI to NEBAR climbing to FL080 or above.

TOMSU 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 237° HI to TOMSU climbing to FL080 or above.

TIGMA 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 282° HI to TIGMA climbing to FL100 or above.

NEBES 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 297° HI to NEBES climbing to FL170 or above.

SORUS 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 350° HI to SORUS climbing to FL190 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 23R, 23L**

ARDEL 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет с МПР 018° HI, далее полет до вписывания в МПР 017° TD, далее полет на ARDEL с набором до FL080 или выше.

ARGUK 4A

Набор с МПУ 234°, полет до пересечения с МПР 302° MR (D12.9 ОРЛ-А), далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на ARGUK с МПР 042° HI, далее полет на ARGUK с набором до FL080 или выше.

NEBAR 4Q

Набор (200) м/890 фт или выше с МПУ 234°, далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на NEBAR с МПР 220° HI с набором до FL080 или выше.

Впр. макс. 400 км/ч / 215 уз.

TOMSU 4Q

Набор (200) м/890 фт или выше с МПУ 234°, далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ HI, после пролета ДПРМ HI полет на TOMSU с МПР 237° HI с набором до FL080 или выше.

Впр. макс. 400 км/ч / 215 уз.

ARDEL 4Q

Набор (200) м/890 фт или выше с МПУ 234°, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 153°, далее полет до вписывания в МПР 018° HI, далее полет на ARDEL с набором до FL080 или выше.

ARGUK 4Q

Набор с МПУ 234° (200) /890 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПР 042° HI, далее полет на ARGUK с набором до FL080 или выше.

NEBES 4Q

Набор с МПУ 234° (200) м/890 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ HI, далее полет до вписывания в МПР 297° HI, далее полет на NEBES с набором до FL170 или выше.

Впр. макс. 400 км/ч / 215 уз.

TIGMA 4Q

Набор с МПУ 234° (200) м/890 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ HI, далее полет до вписывания в МПР 282° HI, далее полет на TIGMA с набором до FL100 или выше.

Впр. макс. 400 км/ч / 215 уз.

ARDEL 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 018° HI to intercept QDM 017° TD, then proceed to ARDEL climbing to FL080 or above.

ARGUK 4A

Climb on track 234° MAG till crossing QDM 302° MR (D12.9 TAR), then turn RIGHT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 042° HI to ARGUK climbing to FL080 or above.

NEBAR 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 220° HI to NEBAR climbing to FL080 or above.

MAX IAS 400 km/h / 215 kt.

TOMSU 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to LOM HI, after passing LOM HI proceed on QDM 237° HI to TOMSU climbing to FL080 or above.

MAX IAS 400 km/h / 215 kt.

ARDEL 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT onto track 153° MAG to intercept QDM 018° HI, then proceed to ARDEL climbing to FL080 or above.

ARGUK 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to intercept QDM 042° HI, then proceed to ARGUK climbing to FL080 or above.

NEBES 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to LOM HI, then proceed to intercept QDM 297° HI, then proceed to NEBES climbing to FL170 or above.

MAX IAS 400 km/h / 215 kt.

TIGMA 4Q

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to LOM HI, then proceed MAG to intercept QDM 282° HI, then proceed to TIGMA climbing to FL100 or above.

MAX IAS 400 km/h / 215 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 05R, 05L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- AGUNI 2C, ARDEL 2C, ARGUK 2C, NEBES 2C, SORUS 2C, TIGMA 2C – 4.3% до FL080;
- AGUNI 2L/SORUS 2L – 5.5% до FL180;
- IVADA 2C – 3.4% до FL150 при полете на трассу A333;
- IVADA 2C – 3.7% до FL190 при полете на трассу B912;
- IVADA 2C – 3.9% до FL200 при полете на трассу B152.

GENERAL INFORMATION: The minimum climb gradients required due to the airspace structure:

- 4.3% up to FL080 for AGUNI 2C, ARDEL 2C, ARGUK 2C, NEBES 2C, SORUS 2C, TIGMA 2C;
- 5.5% up to FL180 for AGUNI 2L, SORUS 2L;
- 3.4% up to FL150 for IVADA 2C to join AWY A333;
- 3.7% up to FL190 for IVADA 2C to join AWY B912;
- 3.9% up to FL200 for IVADA 2C to join AWY B152.

RANOL 2C

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПП 263° MR с последующим вписыванием в R289° HAB, далее полет на RANOL с набором до FL090 или выше.

DIDEK 2C

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПП 263° MR с последующим вписыванием в R311° HAB, далее полет на DIDEK с набором до FL090 или выше.

IVADA 2C

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПП 263° MR с последующим вписыванием в R329° HAB, далее полет на IVADA с набором до FL100 или выше.

NEBAR 2C

Набор с МПУ 054° до D11.5 HAB (D54.4 WK), далее ЛЕВЫЙ поворот с вписыванием в R041° HAB, далее полет на NEBAR с набором до FL080 или выше.

TOMSU 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ПРАВЫЙ поворот с вписыванием в R057° HAB, далее полет на TOMSU с набором до FL080 или выше.

TIGMA 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на TIGMA с R100° HAB с набором до FL100 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

NEBES 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на NEBES с R114° HAB с набором до FL170 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

SORUS 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на SORUS с R168° HAB с набором до FL190 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

RANOL 2C

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept R289° HAB, then proceed to RANOL climbing to FL090 or above.

DIDEK 2C

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept R311° HAB, then proceed to DIDEK climbing to FL090 or above.

IVADA 2C

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn LEFT onto QDM 263° MR to intercept R329° HAB, then proceed to IVADA climbing to FL100 or above.

NEBAR 2C

Climb on track 054° MAG to D11.5 HAB (D54.4 WK), then turn LEFT to intercept R041° HAB, then proceed to NEBAR climbing to FL080 or above.

TOMSU 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn RIGHT to intercept R057° HAB, then proceed to TOMSU climbing to FL080 or above.

TIGMA 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R100° HAB to TIGMA climbing to FL100 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

NEBES 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R114° HAB to NEBES climbing to FL170 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

SORUS 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R168° HAB to SORUS climbing to FL190 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 05R, 05L**

AGUNI 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на AGUNI с R183° HAB с набором до FL270 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

ARDEL 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARDEL с R197° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

ARGUK 2C

Набор с МПУ 054° до D16.0 HAB (D57.9 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARGUK с R221° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

TIGMA 2L

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт и выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 140°, далее полет со вписыванием в R100° HAB, далее полет на TIGMA с набором до FL100 или выше.

NEBES 2L

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 165°, далее полет со вписыванием в R114° HAB, далее полет на NEBES с набором до FL170 или выше.

SORUS 2L

Набор с МПУ 054° (300) м/1220 фт или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее полет со вписыванием в R168° HAB, далее полет на SORUS с набором до FL190 или выше.

AGUNI 2L

Набор с МПУ 054° до (300) м/1220 фт или выше, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 240°, далее полет со вписыванием в R183° HAB, далее полет на AGUNI с набором до FL270 или выше.

ARDEL 2L

Набор с МПУ 054° до D11.5 HAB (D54.4 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARDEL с R197° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 380 км/ч / 205 уз.

ARGUK 2L

Набор с МПУ 054° до D11.5 HAB (D54.4 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARGUK с R221° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 380 км/ч / 205 уз.

AGUNI 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R183° HAB to AGUNI climbing to FL270 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

ARDEL 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R197° HAB to ARDEL climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

ARGUK 2C

Climb on track 054° MAG to D16.0 HAB (D57.9 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R221° HAB to ARGUK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

TIGMA 2L

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn RIGHT onto track 140° MAG to intercept R100° HAB, then proceed to TIGMA climbing to FL100 or above.

NEBES 2L

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn RIGHT onto track 165° MAG to intercept R114° HAB, then proceed to NEBES climbing to FL170 or above.

SORUS 2L

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn RIGHT onto track 234° MAG to intercept R168° HAB, then proceed to SORUS climbing to FL190 or above.

AGUNI 2L

Climb on track 054° MAG to (300) m/1220 ft or above, then turn RIGHT onto track 240° MAG to intercept R183° HAB, then proceed to AGUNI climbing to FL270 or above.

ARDEL 2L

Climb on track 054° MAG to D11.5 HAB (D54.4 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R197° HAB to ARDEL climbing to FL080 or above.

MAX IAS 380 km/h / 205 kt.

ARGUK 2L

Climb on track 054° MAG to D11.5 HAB (D54.4 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R221° HAB to ARGUK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 380 km/h / 205 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 23R, 23L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Минимальный градиент набора по структуре ВП:

- AGUNI 4C, ARDEL 4C, ARGUK 4C, NEBAR 4C, NEBES 4C, SORUS 4C, TIGMA 4C, TOMSU 4C – 4.6% до FL080;
- ARGUK 4L – 4.0% до FL060;
- IVADA 4C – 3.4% до FL150 при полете на трассу A333;
- IVADA 4C – 3.6% до FL190 при полете на трассу B912;
- IVADA 4C – 3.8% до FL200 при полете на трассу B152.

GENERAL INFORMATION: The minimum climb gradients required due to the airspace structure:

- 4.6% up to FL080 for AGUNI 4C, ARDEL 4C, ARGUK 4C, NEBAR 4C, NEBES 4C, SORUS 4C, TIGMA 4C, TOMSU 4C;
- 4.0% up to FL060 for ARGUK 4L;
- 3.4% up to FL150 for IVADA 4C to join AWY A333;
- 3.6% up to FL190 for IVADA 4C to join AWY B912;
- 3.8% up to FL200 for IVADA 4C to join AWY B152.

RANOL 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на RANOL с МПР 117° MR с набором до FL090 или выше.

DIDEK 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на DIDEK с МПР 159° MR с набором до FL090 или выше.

IVADA 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРС MR, после пролета ОПРС MR полет на IVADA с МПР 184° MR с набором до FL100 или выше.

NEBAR 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на NEBAR с R041° HAB с набором до FL080 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

TOMSU 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на TOMSU с R057° HAB с набором до FL080 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

TIGMA 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на TIGMA с R100° HAB с набором до FL100 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

NEBES 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на NEBES с R114° HAB с набором до FL170 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

SORUS 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на SORUS с R168° HAB с набором до FL190 или выше.

Впр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

RANOL 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 117° MR to RANOL climbing to FL090 or above.

DIDEK 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 159° MR to DIDEK climbing to FL090 or above.

IVADA 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to NDB MR, after passing NDB MR proceed on QDM 184° MR to IVADA climbing to FL100 or above.

NEBAR 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R041° HAB to NEBAR climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

TOMSU 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R057° HAB to TOMSU climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

TIGMA 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R100° HAB to TIGMA climbing to FL100 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

NEBES 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R114° HAB to NEBES climbing to FL170 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

SORUS 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R168° HAB to SORUS climbing to FL190 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KHABAROVSK, RUSSIA
NOVY
RWY 23R, 23L**

AGUNI 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на AGUNI с R183° HAB с набором до FL270 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

ARDEL 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARDEL с R197° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

ARGUK 4C

Набор с МПУ 234° до D17.5 HAB (D37.6 WK), далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на ARGUK с R221° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 425 км/ч / 230 уз.

NEBAR 4L

Набор с МПУ 234° до D10.6 HAB (D40.3 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на NEBAR с R041° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 380 км/ч / 205 уз.

TOMSU 4L

Набор с МПУ 234° до D10.6 HAB (D40.3 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на VORDME HAB, после пролета VORDME HAB полет на TOMSU с R057° HAB с набором до FL080 или выше.

Упр. макс. 380 км/ч / 205 уз.

ARDEL 4L

Набор с МПУ 234° до D10.6 HAB (D40.3 WK), далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 158°, далее полет до вписывания в R197° HAB, далее полет на ARDEL с набором до FL080 или выше.

ARGUK 4L

Набор с МПУ 234° (200) м/890 фт и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R221° HAB, далее полет на ARGUK с набором до FL080 или выше.

NEBES 4L

Набор с МПУ 234° (200) м/890 фт и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 020°, далее полет до вписывания в R114° HAB, далее полет на NEBES с набором до FL170 или выше.

TIGMA 4L

Набор с МПУ 234° (200) м/890 фт и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 020°, далее полет до вписывания в R100° HAB, далее полет на TIGMA с набором до FL100 или выше.

AGUNI 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R183° HAB to AGUNI climbing to FL270 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

ARDEL 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R197° HAB to ARDEL climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

ARGUK 4C

Climb on track 234° MAG to D17.5 HAB (D37.6 WK), then turn RIGHT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R221° HAB to ARGUK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 425 km/h / 230 kt.

NEBAR 4L

Climb on track 234° MAG to D10.6 HAB (D40.3 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R041° HAB to NEBAR climbing to FL080 or above.

MAX IAS 380 km/h / 205 kt.

TOMSU 4L

Climb on track 234° MAG to D10.6 HAB (D40.3 WK), then turn LEFT to VORDME HAB, after passing VORDME HAB proceed on R057° HAB to TOMSU climbing to FL080 or above.

MAX IAS 380 km/h / 205 kt.

ARDEL 4L

Climb on track 234° MAG to D10.6 HAB (D40.3 WK), then turn LEFT onto track 158° MAG to intercept R197° HAB, then proceed to ARDEL climbing to FL080 or above.

ARGUK 4L

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT to intercept R221° HAB, then proceed to ARGUK climbing to FL080 or above.

NEBES 4L

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT onto track 020° MAG to intercept R114° HAB, then proceed to NEBES climbing to FL170 or above.

TIGMA 4L

Climb on track 234° MAG to (200) m/890 ft or above, then turn LEFT onto track 020° MAG to intercept R100° HAB, then proceed to TIGMA climbing to FL100 or above.