

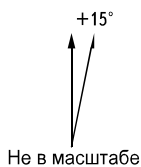
КАРТА НАЗЕМНОГО  
АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ - ICAO

ВЫШКА 120.400  
ПЕРРОН 118.900

ИЖЕВСК, РОССИЯ

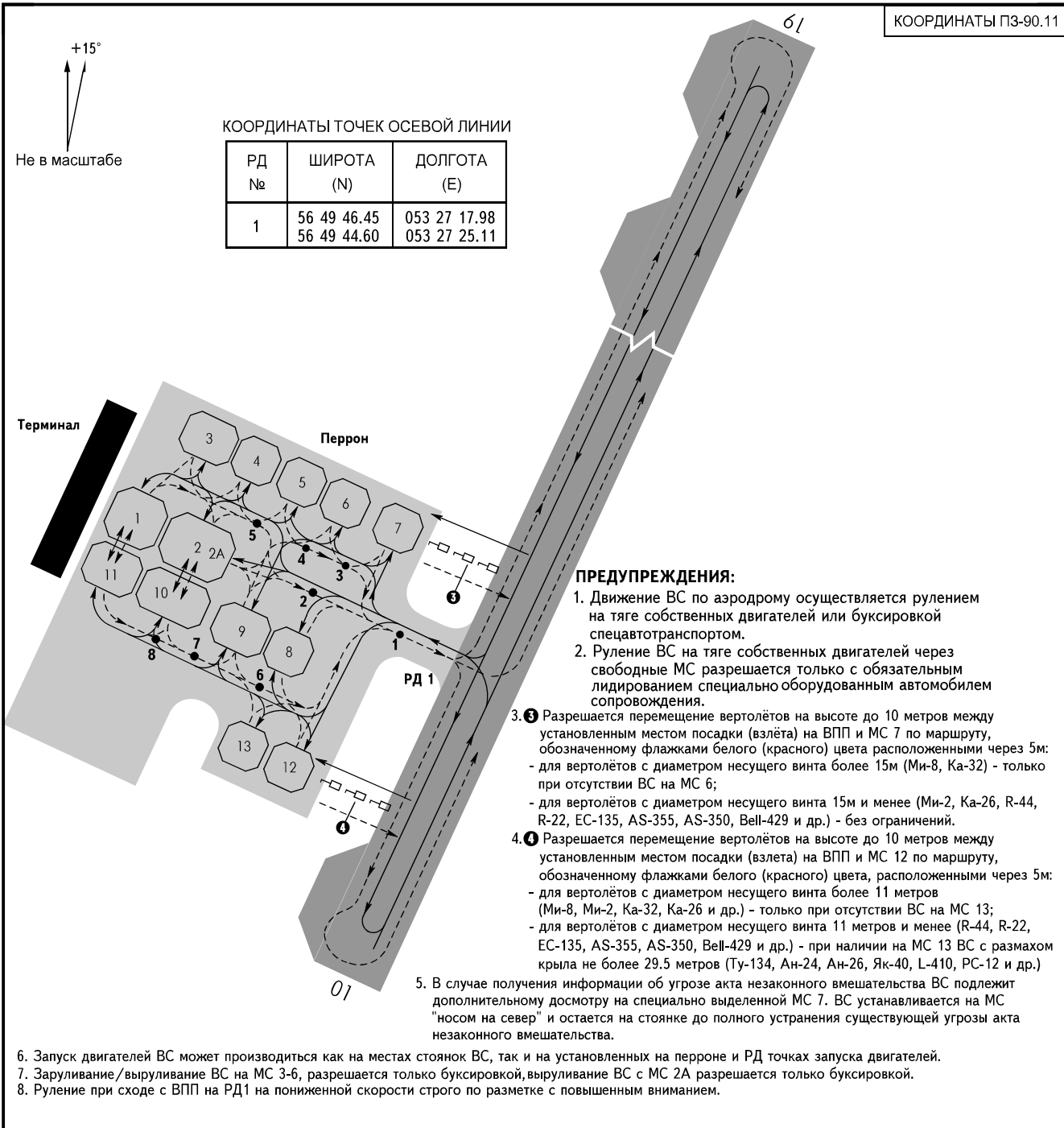
ИЖЕВСК

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.11



КООРДИНАТЫ ТОЧЕК ОСЕВОЙ ЛИНИИ

РД №	ШИРОТА (N)	ДОЛГОТА (E)
1	56 49 46.45 56 49 44.60	053 27 17.98 053 27 25.11



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**

1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением на тяге собственных двигателей или буксировкой спецатвотранспортом.
2. Руление ВС на тяге собственных двигателей через свободные МС разрешается только с обязательным лидированием специально оборудованным автомобилем сопровождения.
3. Ⓜ Разрешается перемещение вертолетов на высоте до 10 метров между установленным местом посадки (взлёта) на ВПП и МС 7 по маршруту, обозначенному флажками белого (красного) цвета расположенными через 5м:
  - для вертолетов с диаметром несущего винта более 15м (Ми-8, Ка-32) - только при отсутствии ВС на МС 6;
  - для вертолетов с диаметром несущего винта 15м и менее (Ми-2, Ка-26, R-44, R-22, ЕС-135, AS-355, AS-350, Bell-429 и др.) - без ограничений.
4. Ⓜ Разрешается перемещение вертолетов на высоте до 10 метров между установленным местом посадки (взлёта) на ВПП и МС 12 по маршруту, обозначенному флажками белого (красного) цвета, расположенными через 5м:
  - для вертолетов с диаметром несущего винта более 11 метров (Ми-8, Ми-2, Ка-32, Ка-26 и др.) - только при отсутствии ВС на МС 13;
  - для вертолетов с диаметром несущего винта 11 метров и менее (R-44, R-22, ЕС-135, AS-355, AS-350, Bell-429 и др.) - при наличии на МС 13 ВС с размахом крыла не более 29.5 метров (Ту-134, Ан-24, Ан-26, Як-40, L-410, PC-12 и др.)
5. В случае получения информации об угрозе акта незаконного вмешательства ВС подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной МС 7. ВС устанавливается на МС "носом на север" и остается на стоянке до полного устранения существующей угрозы акта незаконного вмешательства.
6. Запуск двигателей ВС может производиться как на местах стоянок ВС, так и на установленных на перроне и РД точках запуска двигателей.
7. Заруливание/выруливание ВС на МС 3-6, разрешается только буксировкой, выруливание ВС с МС 2А разрешается только буксировкой.
8. Руление при сходе с ВПП на РД1 на пониженной скорости строго по разметке с повышенным вниманием.

**ПЕРРОН:**

**МС:**  
 Покрытие:  
 1, 2, 2А, 9-11 - Асфальтобетон, Армобетон  
 3-8, 12, 13 - Асфальтобетон  
 Прочность:  
 1, 2, 2А - PCN 44/R/C/X/T (смешанное)  
 9-11 - PCN 29/R/C/X/T (смешанное)  
 3-8, 12, 13 - PCN 21/F/D/Y/T

**РД 1:**

Ширина: - 22м  
 Покрытие: - Асфальтобетон  
 Прочность: - PCN 48/R/C/X/T (смешанное)

**СТОЯНКИ:**

2А  
 1, 2, 2А, 3, 9  
 1-6, 8-11, 13,  
 1, 2, 2А  
 1-13  
 1, 2, 2А, 9-11,  
 1-13  
 2, 2А  
 2-10, 12, 13  
 7, 12

**Типы ВС:**

Ил-76Т, Ил-76ТД  
 Ан-12, Ил-18  
 Ту-134, Як-42  
 Ту-154, А-321-100/200/NEO,  
 В738-800 и его модификации  
 Ан-24, Ан-26, Ан-74, Як-40, ЕМВ-120  
 и его модификации  
 CRJ-100/200, ЕМВ-170 и их модификации  
 А-319, А-320 и их модификации  
 В737-500 (700) и их модификации, RRI-95В  
 Ан-2, Cessna-C208 и его модификации,  
 L-410 UVP-E20, Pilatus PC-12  
 Ми-6, Ми-10К, Ми-26  
 Ми-8, Ми-2, Ка-32, Ка-26 и другие  
 вертолеты классом ниже  
 Вертолеты на ползковом шасси

ИЗМ: Новая карта