

УОИИ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
УОИИ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УОИИ ИГАРКА
УОИИ IGARKA

УОИИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
УОИИ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	672615с 0863719в. В центре ВПП 672615N 0863719E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	1.8 км ЮВ г. Игарка 1.8 KM SE of Igarka
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	25 м/15.7° 25 M/15.7°
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	17°В (2017)/ - 1.2' 17°Е (2017)/ - 1.2'
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	АО «КрасАвиаПорт» филиал «Игарка» Россия, 663200, Красноярский край, Туруханский р-н, г. Игарка, ул. Авиаторов, 8 «Igarka» Branch, Joint stock company «KrasAviaPort» 8, Ulitsa Aviatorov, Igarka, Turukhanskiy rayon, Krasnoyarskiy Kray, 663200, Russia Тел./Tel.: 8 (39172) 2-34-00, 2-28-00 Факс/Fax: 8(39172) 2-14-59 igarkaair@mail.ru AFTN: УОИИКОЪЪ, УОИИБФЪЪ / УОИИКОХХ, УОИИБФХХ
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УОИИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
УОИИ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0100-1000; СБ, ВС: не работает MON-FRI: 0100-1000; SAT, SUN: – U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fueling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: с 0200 ПН до 1300 СБ - круглосуточно, ВС - закрыт AD OPR HR: from 0200 MON to 1300 SAT - H24, SUN - U/S 2. Тм=UTC+7 часов LT=UTC+7 HR

УОИИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UOII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 2 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 2 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОИИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UOII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Имеются AVBL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Игарка First aid post in the terminal building, hospitals in Igarka
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется в г. Игарка AVBL in Igarka
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОИИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UOII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	Кат.5: ПН: 0200-1300; ВТ-СБ: 0100-1300 Кат.3: в остальное время работы АД обеспечивается 3 категория CAT 5: MON: 0200-1300; TUE-SAT: 0100-1300 CAT 3: other time within AD OPR HR
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Прием ВС с более высокой категорией по УТПЗ по предварительному согласованию о возможности обеспечения необходимой категории для конкретного типа ВС. Оборудование для буксировки и эвакуации ВС иностранного производства предоставляются авиакомпанией. Arrival of ACFT requiring higher category for fire fighting - by prior agreement. Equipment for towing and removal of disabled foreign-manufactured ACFT is provided by the airline.

УОИІ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UOII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1-я очередь: очистка ВПП, спланированной части летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП, рабочей РД, перрона, огней ВПП, зоны КРМ и ГРМ; 2-я очередь: очистка МС, другой РД, обочин всех РД на ширину 10 м; 3-я очередь: очистка летной полосы по всей длине на ширину 25 м от боковых границ ВПП, обочин перрона, подъездных путей к объектам РТС, ГСМ, внутриаэропортовых дорог. 1. Clearance of RWY and shoulders to a width of 10 M from RWY edges, taxiway-in-use, apron, RWY lighting system, LOC and GP areas; 2. Clearance of stands, other taxiway, all taxiway shoulders to a width of 10 M; 3. Clearance of runway strip at its full length to a width of 25 M from RWY edges, apron shoulders, access roads to radio aids and fuel-lubricant points, inner airport roads.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УОИІ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UOII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: бетон/Concrete, - PCN 36/R/A/X/T в период с 01 ОКТ по 30 АПР/from OCT 01 to APR 30 - PCN 28/R/A/X/T в период с 01 МАЙ по 30 СЕН/from MAY 01 to SEP 30
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 - 36.5 м/М, бетон/Concrete, общая ширина с обочинами 54.5 м/ overall width incl. edges 54.5 M, PCN 45/R/A/X/T в период с 01 ОКТ по 30 АПР/from OCT 01 to APR 30 PCN 35/R/A/X/T в период с 01 МАЙ по 30 СЕН/from MAY 01 to SEP 30 2 - 22.5 м/М, бетон/Concrete, общая ширина с обочинами 40.5 м/ overall width incl. edges 40.5 M, PCN 45/R/A/X/T в период с 01 ОКТ по 30 АПР/from OCT 01 to APR 30 PCN 35/R/A/X/T в период с 01 МАЙ по 30 СЕН/from MAY 01 to SEP 30
3.	Местоположение и превышение мест проверки высот- меров ACL and elevation	Исполнительный старт ВПП 12/30 - 23 м Line-up RWY 12/30 - 23 M
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	МС 10/ Stand 10: 672623.64N 0863712.79E
5.	Местоположение точек проверки INS INS checkpoints	РД 1/ TWY 1: 672628.01N 0863653.19E Исполнительный старт ВПП 12/Line-up RWY 12: 672641.92N 0863606.20E РД 2/ TWY 2: 672619.26N 0863716.43E Исполнительный старт ВПП 30/Line-up RWY 30: 672547.39N 0863830.96E
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УОИИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**УОИИ АД 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на МС, обозначение РД. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to stands, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, кромки и конца ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания и пересечения на РД; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, RWY edge and end, landing magnetic track value, taxi-holding positions and intersections on TWY; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	На всех РД On all TWY
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УОИИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**УОИИ АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России Книга 2
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia Book 2

УОИИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**УОИИ АД 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Игарка Aeronautical Meteorological Station (Civil) Igarka
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	За 1 час до начала работы АД по регламенту и до окончания регламента 1 hour before start of AD OPR HR and 1 hour before end of AD OPR HR
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ АМЦ Абакан 3 часа Aeronautical Meteorological Station (Civil) Abakan 3 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация, брифинг Individual consultation, briefing
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, ветер по высотам, рус Charts, AD forecast texts, winds aloft, RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	P _{sw} , P ₂ , P ₃ , P ₂₅ , SWH, SWL, SWM
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Мониторы АРМ синоптика для демонстрации снимков ИСЗ Satellite snapshots of weather Метеотабло Weather data display
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, ЦПИ APP, FIC
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УОИИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UOII AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	134.26° 117°	2513x46	PCN 45/R/A/X/T from 01 OCT to 30 APR; PCN 35/R/A/X/T from 01 MAY to 30 SEP Reinforced Concrete	672643.06N 0863603.27E --- ---	THR 23.2 M
30	314.29° 297°	2513x46	PCN 45/R/A/X/T from 01 OCT to 30 APR; PCN 35/R/A/X/T from 01 MAY to 30 SEP Reinforced Concrete	672546.26N 0863833.99E --- ---	THR 22.9 M
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x146	3121x146	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	208x146	3121x146	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УОИИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UOII AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2513	2913	2513	2513	
30	2513	2721	2513	2513	

УОИИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

UOII AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I 900 M LIH	зелёные green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	2513 M, 60 M 1955 M white last 558 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
30	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2513 M, 60 M 1934 M white last 579 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL

УОИИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

UOII AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение. LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	У порога ВПП 30, СДП At RWY 30 THR, TWR
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1, РД 2; Осевые: нет Edge: TWY 1, TWY 2; Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1 сек Secondary power supply to all lighting at AD/1 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УОИИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

UOII AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОИИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UOII AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Игарка диспетчерская зона: - окружность радиусом 50 км с центром 672615с 0863719в Igarka CTR: - a circle radius of 50 KM centred at 672615N 0863719E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Игарка диспетчерская зона: от земли до FL140 Igarka CTR: GND - FL140
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Игарка-Подход рус Igarka-Podkhod RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	--/(600) м --/(600) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОИИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UOII AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500		Аварийная частота Emergency FREQ
ДПП APP	Игарка-Подход Igarka-Podkhod	124.200	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Функции Руления, Старта, Круга Serves as taxiing control unit, departure control unit, circuit control unit
ЦПИ FIC	Игарка-Район Igarka-Rayon	120.450	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	нет NIL
	Игарка-Транзит Igarka-Transit	131.800	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Коммерческий канал Commercial channel
АТИС ATIS	Игарка-АТИС Igarka-ATIS	126.200	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	нет NIL

УОИИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
УОИИ АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозна- чения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превыше- ние антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VORDME	ИГР IGR	112.3	к/с H24	672549.8N 0863810.2E	30 М	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 12 ILS кат. I (17°В) LOC 12 ILS CAT I (17°E)	ИЛС ILS	110.3	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672536.3N 0863900.4E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 12 GP 12		335.0	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672634.4N 0863611.8E		3°00', RDH 17.7 М Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДМЕ 12 DME 12	ИЛС ILS	CH 40X	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672634.4N 0863611.9E	30 М	Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 12 LOM 12	ЛС LS	315	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672815.3N 0863154.0E		297°MAG/4.1 KM RWY 12, 32 M to the right of RWY CL Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 12 LMM 12	Л L	650	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672659.2N 0863520.5E		297°MAG/0.7 KM RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 12 GLS кат. I GBAS (H) 12 GLS CAT I	G12A	CH 20543	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR			3°00', TCH 17.5 М Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 30 GLS кат. I GBAS (H) 30 GLS CAT I	G30A	CH 20954	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	672632.7N 0863614.7E		3°00', TCH 17.5 М Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УОИИ УОИИ	111.300 CH 22187	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УОИИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Приём ВС всех типов производится без технического обслуживания, при наличии на борту технической аптечки и буксировочного водила.

Посадка, взлёт и руление ВС по аэродрому выполняется по указанию диспетчера ДПП и при повышенном внимании экипажа.

Руление осуществляется на тяге собственных двигателей и строго по осевым линиям рулежной разметки.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Ответственность за безопасность руления несет КВС.

Заруливание с ВПП на РД 1 и выруливание с РД 1 на ВПП ВС типа Ан-12, Бе-200, Ил-18, Ил-76, Ил-86, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Як-42, В737-600, В737-800, В757-200 осуществлять строго по оси руления на пониженной скорости.

Во время посадки ВС ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- руление ВС на перроне вдоль МС 3-8, 10;
- нахождение транспортных средств и средств механизации с южной стороны МС 3-8, 10.

Высота надземных огней ВПП, РД 1 и РД 2 - 45 см.

Руление ВС по РД 1, РД 2 осуществлять на минимальной скорости при повышенном внимании экипажа.

Запуск двигателей с использованием устройства воздушного запуска не обеспечивается в связи с отсутствием оборудования.

2. Руление на места стоянки и с них

При выруливании с места стоянки или заруливания на место стоянки ответственность за безопасность движения несет наземный специалист, при условии выполнения экипажем команд встречающего.

Руление на перроне вдоль МС 6-8 осуществлять строго по оси руления.

ЗАПРЕЩЕНО:

- при занятом МС 8 – выруливание с МС 10 и руление по перрону вдоль МС 6-8 ВС с размахом крыла более 48 м;

- при занятом МС 6 – руление ВС с размахом крыла более 24 м или руление на тяге собственных двигателей вертолётов с диаметром НВ более 17 м между МС 5 и МС 6.

Для заруливания и выруливания ВС, визуальные сигналы типа «АГНИС» в аэропорту Игарка отсутствуют.

МС 10, при необходимости, используется для запуска маршевых двигателей, проведения девиационных работ.

3. Ограничение полетов вертолетов

Взлет и посадка вертолетов производится по вертолетному с/на ВПП в районе РД 1 и РД 2. Сектора ограничения полетов указаны на карте UOII-39. Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются по нормам, установленным РЛЭ для каждого типа вертолета.

UOII AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Technical maintenance is not provided for arriving ACFT of all types, if a maintenance kit and a tow bar are AVBL on board.

ACFT take-off, landing and taxiing about the AD shall be executed by APP controller's instruction, with increased caution of the flight crew.

ACFT taxiing shall be executed under own engines power strictly along taxi guide lines marking.

Taxiing speed shall be determined by pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind and visibility conditions. Pilot-in-command is responsible for taxiing safety.

Taxiing of An-12, Be-200, Il-18, Il-76, Il-86, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Yak-42, B737-600, B737-800, B757-200 ACFT from RWY onto TWY 1 and from TWY 1 onto RWY shall be executed strictly along the taxi guide line at reduced speed.

When ACFT are executing landings the following IS PROHIBITED:

- taxiing of ACFT on the apron along stands 3-8, 10;
- presence of motor vehicles and technical aids on the south side of stands 3-8, 10.

Height of elevated lights of RWY, TWY 1 and TWY 2 is 45 cm.

Taxiing of ACFT via TWY 1 and TWY 2 shall be executed at minimum speed, with increased caution of flight crew.

Ground air start unit for ACFT engines start-up is not AVBL at the AD.

2. Taxiing to and from stands

When ACFT shall taxi out of/into stand following marshaller's instructions, the responsibility for safety of movement shall be placed on the marshaller.

ACFT taxiing on the apron along stands 6-8 shall be executed strictly along apron taxi guide line.

THE FOLLOWING IS PROHIBITED:

- taxiing of ACFT with wingspan of more than 48 m out of stand 10 and taxiing on the apron along stands 6-8, when stand 8 is occupied;

- taxiing of ACFT with wingspan of more than 24 m or taxiing of HEL with main rotor diameter of more than 17 m under own engines power between stands 5 and 6, when stand 6 is occupied.

Azimuth guidance nose-in stand (AGNIS) system is not AVBL at Igarka airport.

Stand 10, if necessary, is AVBL for main engines start-up, course deviation adjustment.

3. Helicopter traffic limitation

Vertical take-off and landing of HEL shall be executed from/on RWY in the vicinity of TWY 1 and TWY 2. Flight limitation sectors are indicated on chart UOII-39. During engines start-up, take-off and landing, wind direction and speed shall be considered in accordance with the standards established by the Helicopter Flight Manual for each HEL type.

**УОИИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА****Общие положения**

1. Соблюдение экипажами ВС установленных схем снижения при заходе на посадку и схем набора высоты и выхода на маршруты при взлете.

2. Осуществлять взлет и посадку с применением методик уменьшения шума на местности, согласно руководству по летной эксплуатации ВС.

3. Максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

4. Без необходимости не планировать выполнение полетов в ночное время.

**УОИИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ
НА ЗЕМЛЕ****Общие положения**

Взлет ВС производится, как правило, от начала ВПП.

Разрешается выполнять взлет от РД 1 при условии, что располагаемая дистанция разбега соответствует потребной для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается, когда это направление является оптимальным по приему и выпуску. Попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ для каждого типа ВС. При этом приоритетным взлетным курсом является МКвзл 117°.

Выполнение первого разворота после взлета с ВПП 30 осуществляется после пролета ДПРМ на Н (200) м.

Внеочередной заход на посадку, заход при отказе радиосвязи осуществляется по прямоугольному маршруту схемы захода на посадку или в соответствии с указаниями диспетчера ОВД. Слив топлива и сброс груза осуществляется в районе с Ам=083° дальности 30 км относительно ДРЛ на FL060 или выше с МК полета 117°/297°.

Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку используется зона ожидания над ДПРМ LS (FL040-FL140).

При аварийной ситуации на ВС после взлета (после ухода на 2-й круг) и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипажам ВС разрешается произвести посадку с противоположным курсом.

Радиолокационное наведение и порядок следования

В целях регулирования интервалов между ВС диспетчер ДПП может производить векторение, а также задавать режимы поступательных и вертикальных скоростей в допустимых для данного ВС пределах.

В случае радиолокационного векторения для захода на посадку будет задана серия курсов для вывода воздушного судна на конечный участок схемы захода на посадку. Последний курс выведет воздушное судно на конечный участок схемы захода на посадку под углом не более 45° и как минимум за 3-5 км до FAP/(FAF).

После ухода с последнего заданного курса экипаж возобновляет полет по собственным средствам, с докладом о выходе на посадочный курс.

UOII AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**General provisions**

1. Flight crews shall observe the established descent procedures when executing approach and climb procedures and SID when executing take-off.

2. Flight crews shall execute take-off and landing applying noise abatement procedures on terrain in accordance with the Aeroplane Flight Manual.

3. Flight crews shall reduce engines operation time on the ground to the minimum possible.

4. Flight crews shall not plan flight operations in the night time without necessity.

UOII AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**General**

ACFT take-off shall be executed mainly from the RWY beginning.

It is permitted to execute take-off from TWY 1 provided that the available distance of take-off run conforms to the one required for actual ACFT take-off mass and take-off conditions.

ACFT take-off and landing with a tailwind considering friction coefficient is permitted when this direction is optimal for arrival and departure. Tailwind must conform to the standards established by the Aeroplane Flight Manual for each ACFT type. At the same time heading 117° MAG is the preferential take-off heading.

Execution of initial turn after take-off from RWY 30 shall be carried out after passing LOM at height (200) m.

Out-of-turn approach, approach in case of radio communication failure shall be carried out along the rectangular approach traffic pattern or in accordance with ATS unit controller's instructions. Fuel burning/dumping and cargo dropping shall be carried out in the area centered at AZM=083° MAG at a distance of 30 km from TAR at FL060 or above on flight heading 117°/297° MAG.

Holding area over LOM LS (FL040-FL140) is used to sequence ACFT.

In case of emergency situation on board the ACFT after take-off (after missed approach) and if unable to execute approach procedure along the established route, flight crews are permitted to execute landing on RWY reciprocal landing heading.

Radar vectoring and sequencing

To ensure ACFT separation, APP controller can apply vectoring and assign forward and/or vertical speeds within the prescribed limits for the given ACFT.

If radar vectoring is applied for approach a set of headings shall be assigned to vector ACFT to the final. The last heading shall lead ACFT to the final at an angle not more than 45° and at least 3-5 km before FAP/(FAF).

After leaving the last assigned heading the flight crew shall resume own navigation, reporting interception of the final approach track.

УОИИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка обусловлена сезонной (май-ноябрь) и суточной (0500-1000 и 1500-2100 местного времени; летом - круглосуточно) миграцией птиц на высотах до 200 м. Отдельные водоплавающие виды птиц могут совершать полеты на высотах до 5000 м.

Основные направления путей миграции птиц: С - Ю, СЗ - ЮВ и обратно.

Радиолокационный контроль за перемещением птиц отсутствует.

В случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей и, при необходимости, ограничению полётов.

Пилотам при получении информации об опасной орнитологической обстановке рекомендуется включать посадочные фары при рулении по ВПП и в полёте на этапах от взлета до набора высоты и при снижении и заходе на посадку.

UOII AD 2. 23 ADDITIONAL INFORMATION

The ornithological situation is conditioned by seasonal (May-November) and daily (0500-1000 and 1500-2100 LT; in summer - round-the-clock) bird migration at heights up to 200 m. Certain waterfowl bird species migrate at heights up to 5000 m.

The main migration directions are from north to south, from north-west to south-east and vice versa.

No radar control over birds' movement is provided.

In case a serious risk of bird strike hazard at the aerodrome occurs, measures are taken to deter birds, inform flight crews and suspend flights, if necessary.

When pilots receive information about risk of bird strike hazard, they are recommended to switch on ACFT landing lights during taxiing via RWY and in flight from take-off till climb and during descent and approach.