

УЕРП АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UERP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕРП ПОЛЯРНЫЙ
UERP POLIARNY

УЕРП АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UERP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	662401с 1120148в. В центре ВПП 662401N 1120148E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км З г. Удачный 10 KM W of the city of Udachny
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	509 м/15°C 509 M/15°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	9°З 9°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: adress, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, 678170, г. Удачный, Республика Саха (Якутия), аэропорт Airport, Republic of Sakha (Yakutia), Udachny, 678170, Russia Тел./Tel.: (41136) 5-49-94 Факс/Fax: (41136) 5-49-80 e-mail: na_pol@map.alrosa-mir.ru AFS: УЕРПКОЬЬ/УЕРПКОХХ
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УЕРП АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UERP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 2300-0830 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 2300-0830 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	2200-1200
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	2330-1200
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	2330-1200
7.	ОВД ATS	Вышка : ПН-СБ: 2330-1200; ВС - выходной TWR: MON- SAT: 2330-1200; SUN - U/S
8.	Заправка топливом Fuelling	2330-1200
9.	Обслуживание Handling	2330-1200
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	2330-1200
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ВС - ПТ: 2330-1200 AD OPR HR: SUN - FRI: 2330-1200 2. Тм = UTC+ 9 ч LT = UTC+ 9 HR

УЕРП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UERP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 10 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 10 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 (эквивалент Jet A-1)/МС-8Р TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет AVBL, without limitation
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UERP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	В городе In the city
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, поликлиника, служба скорой помощи, больница в г. Полярный. Aidpost at airport terminal, polyclinic, ambulance service, hospital in Poliarny.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЕРП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UERP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 7 – 2330-0900, кат. 3 – 0900-1200 CAT 7 – 2330-0900, CAT 3 – 0900-1200
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Пневмотканевые подъемники и средства эвакуации для ВС типа Ан-124 отсутствуют. В случае потери ВС возможности самостоятельного руления указанные средства предоставляются авиакомпанией, выполняющей полет. Emergency lifting bags and facilities for removal of disabled An-124 ACFT are not AVBL. The mentioned facilities for removal of disabled ACFT shall be provided by the airline, carrying out the flight.

УЕРП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UERP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	
3.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕРП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UERP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: MC/Stands: 1, 2, 4, 5, 6, 7 – бетон/Concrete, PCN 25/R/A/W/T MC/Stands: 2A, 2B, 3 – грунт/Grass
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/ TWY: 1 – 18 м/ 18 М, цементобетон/Cement-Concrete, PCN 25/R/A/W/T 2 – 40 м/ 40 М, грунт/Grass
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометра ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	РД 2 используется только в зимний период TWY 2 is AVBL in winter period only

УЕРП АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UERP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, MC. Визуальных средств управления рулением – нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕРП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UERP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
17/Взл/TKOF 35/Подх/АПСН				Антенна Antenna	533 М	662526.3N 1120229.9E	* - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
				Антенна Antenna	533 М	662514.9N 1120224.4E	
35/Взл/TKOF 17/Подх/АПСН	Антенна Antenna	508 М *	662502.3N 1120103.8E	Естественное препятствие Natural obstacle	546 М	663807.5N 1121040.1E	
				Осветительная мачта Lighting mast	529 М *	662404.9N 1120211.5E	
				Антенна Antenna	522 М *	662405.3N 1120224.4E	
				Антенна Antenna	527 М *	662402.0N 1120217.2E	
				Осветительная мачта Lighting mast	526 М *	662356.7N 1120221.6E	
				Осветительная мачта Lighting mast	526 М *	662352.4N 1120224.7E	
				Конструкция Construction	686 М *	661416.0N 1121009.0E	
				Естественное препятствие Natural obstacle	638 М	661449.5N 1120914.1E	

1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
	Конструкция Construction	613 М	660959.5N 1121028.6E				* - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Естественное препятствие Natural obstacle	647 М	661342.3N 1120619.7E				
	Конструкция Construction	551 М	661315.0N 1115956.9E				
	Естественное препятствие Natural obstacle	700 М	661037.7N 1113930.0E				
	Естественное препятствие Natural obstacle	522 М	663602.3N 1115417.2E				
	Антенна Antenna	521 М *	662322.8N 1120141.2E				
	Регистратор видимости Registrar of visibility	507 М	662358.5N 1120145.1E				
	Регистратор видимости Registrar of visibility	512 М	662443.9N 1120111.0E				
	Геодезический знак Geodesic sign	686 М *	661414.0N 1121001.9E				
	Антенна Antenna	515 М *	662321.6N 1120206.9E				
	Регистратор видимости Registrar of visibility	511 М	662440.8N 1120113.7E				

УЕРП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UERP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Полярный Poliarny
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	2330-1200
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Полярный 24 час. Poliarny 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ПРМ спутниковой информации об облаках APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Полярный КДП (совмещенный с МДП) Poliarny TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УЕРП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UERP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны призем- ления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordi- nates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	163°42' 173°	3100x42	PCN 25/R/A/W/T бетон Concrete	662449.13N 1120113.33E -- --	Порог 505 м THR 505 M
35	343°42' 353°	3100x42	PCN 25/R/A/W/T бетон Concrete	662313.01N 1120223.18E -- --	Порог 500.0 м THR 500.0 M
Уклон ВПП и конце- вой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможе- ния (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A		400x150	3650x142	Нет/NIL	Система коор- динат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordi- nate system
See AOC type A		150x150	3650x142	Нет/NIL	

УЕРП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UERP AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерван- ного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
17	3100	3500	3100	3100	Нет NIL
ОТ РД 1 FROM TWY 1	1350	1750	1350	–	Нет NIL
ОТ кармана № 2 FROM TURN PAD NR 2	2200	2600	2200	–	Нет NIL
35	3100	3250	3100	3100	Нет NIL
ОТ РД 1 FROM TWY 1	1750	1900	1750	–	Нет NIL

УЕРП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UERP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	ОМИ 420 м SALS 420 М LIL	зеленые green	PAPI Left / 2°40	Нет NIL	Нет NIL	3100 м, 59 м 2500 м белые, последние 590 м желтые 3100 М, 59 М 2500 М white last 590 М yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
35	ОВИ 900 м HIALS CAT I 900 М LIL	зеленые green	PAPI Left / 2°40	Нет NIL	Нет NIL	3100 м, 59 м 2500 м белые, последние 590 м желтые 3100 М, 59 М 2500 М white last 590 М yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УЕРП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UERP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 12 сек Secondary power supply to all lighting at AD/ 12 SEC
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕРП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UERP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	На ИВПП - On RWY -
----	--	-----------------------------

УЕРП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UERP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Полярный диспетчерская зона 1 / Poliarny CTR 1: Окружность радиусом 21 км с центром / a circle radius of 21 KM centred at 662402N 1120149E Полярный диспетчерская зона 2 / Poliarny CTR 2: Окружность радиусом 30 км с центром / a circle radius of 30 KM centred at 662402N 1120149E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Полярный диспетчерская зона 1 / Poliarny CTR 1: От земли до 700 м AMSL / GND - 700 M AMSL Полярный диспетчерская зона 2 / Poliarny CTR 2: выше 700 м AMSL до FL060 / above 700 M AMSL - FL060
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Полярный-Вышка рус Poliarny-Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-/ (700) м -/ (700) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УЕРП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UERP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500 124.000	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ Резервная частота Reserve FREQ
КДП (совмещенный с МДП) TWR	Полярный-Вышка Poliarny-Vyshka	124.200	к/с H24	
Метео MET	Полярный-Метео Poliarny-Meteo	127.200	к/с H24	
	Полярный-Транзит Poliarny-Transit	131.700	ПП HS	Коммерческий канал Commercial channel

УЕРП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UERP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of trans- mitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (9°3/-) (9°W/-)	ПЛР PLR	112.9	к/с H24	662430.1N 1120137.4E	540	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
KPM 35 ILS кат. I (9°3/-) LOC 35 ILS CAT I (9°W/-)	ИВН IWN	108.1	ПП HS	662502.3N 1120103.8E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 35 GP 35		334.7	ПП HS	662321.5N 1120206.9E		2°40', RDH 16.3 М Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 35 LOM 35	ВН WN	525	к/с H24	662115.8N 1120349.4E		173°MAG/3.8 KM RWY 35 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 35 LMM 35	В W	255	ПП HS	662239.0N 1120247.9E		173°MAG/1.1 KM RWY 35 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 17 GLS кат. I GBAS (H) 17 GLS CAT I	G17A	CH 20751	к/с H24			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 35 GLS кат. I GBAS (H) 35 GLS CAT I	G35A	CH 21162	к/с H24	662400.3N 1120216.8E		Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/ GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УЕРП UERP	116.500 CH 22395	к/с H24			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УЕРП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение воздушных судов на летном поле осуществляется рулением или буксировкой по установленным маршрутам. Руление и буксировка производятся по разрешению диспетчера Вышки.

Руление воздушных судов производится по РД 1, 2. Выруливание (заруливание) воздушного судна с места стоянки выполняется по сигналам наземного специалиста, обеспечивающего выпуск (встречу) ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Развороты на полосе производятся:

- ВС Ан-124, Ту-204, Ту-214, В-737-700/800, CRJ-100/200, ATR-42 и его модификации, DHC-8 Q-400, SSJ-100 и его модификации – в карманах в конце полосы;

- ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134 в летнее время - в карманах в конце ВПП, в зимнее время разрешается использовать карман №2 (период использования определяется оператором а/д);

- другие типы ВС – по согласованию с органом ОВД.

Руление по РД, развороты в карманах ВС с расположенными двигателями на пилонах осуществлять на тяге внутренних двигателей.

** Для ВС Ан-124 на рулении по РД и разворотах в карманах использовать режим выше номинального запрещено.*

При видимости менее 400 м ВС лидируются машиной сопровождения, в других случаях ВС кат С, D лидируются машиной сопровождения по требованию экипажа.

РД 2 используется для руления самолетов Ан-12, Ан-74, ВС кат А, В и вертолетов всех типов, для Ил-76 только в зимнее время.

2. Руление на места стоянки и с них

Запуск и прогрев двигателей производится на местах стоянок. Опробование двигателей производится на стоянках, в процессе руления по ВПП (согласно РЛЭ) или на исполнительном старте.

При занятой МС 6, установка ВС Ил-76 на МС 7 с РД 1 производится только с МК=173°. При необходимости разворот производить после разгрузки ВС.

Примечание:

Вертолетам и ВС Ан-2, Ан-38 разрешается выруливать на ВПП для взлета после освобождения друши ВС РД 1.

Первые сто метров ВПП для взлета, опробования и прогрева двигателей не используются.

Скорость руления выбирается КВС в соответствии с РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за безопасность руления, лицо, руководящее рулением и буксировкой.

Мест обработки ВС противообледенительными жидкостями нет. Девиационной площадки нет.

3. Ограничение полетов вертолетов

Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются по нормам, установленным РЛЭ для каждого типа вертолета.

UERP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of ACFT about the airfield shall be carried out by taxiing or towing along the established routes. Taxiing and towing shall be carried out by the permission of the TWR controller.

ACFT taxiing shall be carried out along TWY 1, 2. ACFT taxiing out (taxiing in) from (to) stand shall be executed according to the signals of the marshaller providing ACFT departure (arrival), and in case of his absence – by the decision of the pilot-in-command.

ACFT turns on RWY shall be carried out:

- An-124, Tu-204, Tu-214, B737-700/800, CRJ-100/200, ATR-42 ACFT and its modifications, DHC-8 Q-400, SSJ-100 ACFT and its modifications – on the turn pads at RWY extremities;

- Il-76, Tu-154, Tu-134 ACFT in summer time – on the turn pads at RWY extremities, in winter time it is permitted to use turn pad NR 2 (the period of availability is determined by the AD operator);

- other types ACFT – by coordination with the ATS unit.

Taxiing along TWY, turning on turn pads of ACFT with pylon-mounted engines shall be carried out under inboard engines power.

** It is **prohibited** for An-124 ACFT to use power above nominal while taxiing along TWY and turning on the turn pads.*

When visibility is less than 400 m ACFT shall be escorted by the "Follow-me" vehicle, in other cases CAT C, D ACFT shall be escorted by the "Follow-me" vehicle by the request of the flight crew.

TWY 2 is available for taxiing of An-12, An-74, CAT A, B ACFT and all types HEL, for taxiing of Il-76 ACFT in winter time only.

2. Taxiing to and from stands

Start-up and warm-up of engines shall be carried out on stands. Engines run-up shall be carried out on stands, in the process of taxiing along RWY (according to the Aeroplane Flight Manual) or at lineup.

If stand 6 is occupied, parking of Il-76 ACFT onto stand 7 from TWY 1 shall be carried out on heading 173° MAG only. If necessary ACFT turn shall be carried out after ACFT unloading.

Note:

It is permitted to HEL and An-2, An-38 ACFT to taxi onto RWY for take-off after TWY 1 vacation by other ACFT.

The first 100 m of RWY are not AVBL for take-off, run-up and warm-up of engines.

Taxiing speed shall be chosen by the pilot-in-command according to the Aeroplane Flight Manual.

The responsibility for the observance of taxiing procedures is rested on the pilot-in-command, and the responsibility for taxiing safety is rested on the person supervising taxiing and towing.

Points of ACFT de-icing treatment are not AVBL. Deviation site is not AVBL.

3. Helicopter traffic – limitation

During engines start-up, take-off and landing, wind direction and speed shall be considered according to the Aeroplane/Helicopter Flight Manual for each type of helicopters.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производятся по разрешению диспетчера Вышки на стоянках. Выруливание и заруливание вертолетов на стоянке выполняется только по сигналам технического специалиста ИАС, обеспечивающего выпуск или встречу вертолета. Руление вертолетов по аэродрому производится согласно схемам руления, при постоянной видимости близко расположенных ориентиров.

При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

Взлет и посадка вертолетов производится, как правило, на ВПП, исключая пролет над жилой зоной, постройками аэропорта и воздушными судами (при необходимости, вертолеты могут производить взлет или посадку на ВПП с любым курсом).

В случае необходимости взлет и посадка может выполняться с южной части перрона по-вертолетному, с разрешения диспетчера Вышки и отсутствии ВС на МС 5, 6, 7. Взлет с разбегом и посадка с пробегом производится только на ВПП, при этом разрешается выполнять взлет не от порога ВПП, необходимую длину взлетной дистанции при этом определяет КВС. Если ВПП или перрон покрыты свежеснежившим снегом, толщина которого превышает количество, указанное в РЛЭ данного типа вертолета, то перед взлетом или посадкой они очищаются и укатываются. При наличии слоя пыли или песка перрон и места стоянок поливаются водой.

При висении, перемещении на высоте до 10 м, взлете и посадке расстояние от концов лопастей несущего винта должно быть не менее:

- а) до воздушных судов - двух диаметров несущего винта;
- б) до других препятствий - половины диаметра несущего винта, но не менее 10 м.

Полеты с грузом на внешней подвеске производятся в соответствии с рекомендациями РЛЭ при полетах по установленным маршрутам, исключая пролет над жилой зоной, постройками аэропорта и воздушными судами при следующих метеоусловиях:

- днем и в сумерках при видимости не менее 2000 м и высоте нижней границы облаков не менее 200 м.

Полеты с внешней подвеской ночью производятся с ВПП, при видимости не менее 4000 м и высоте нижней границы облаков не менее 450 м.

При видимости ниже минимума аэродрома для взлета и посадки, командиру вертолета, по согласованию с диспетчером Вышки, разрешается взлет или посадка в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его установленному минимуму. Ответственность за безопасность полета в этом случае несет командир вертолета. Определение видимости производится метеонаблюдателем по требованию КВС по установленным ориентирам или инструментально. Направление взлета и посадки выбирает КВС по согласованию с диспетчером Вышки.

Вне регламента работы аэропорта Полярный и диспетчерского пункта Вышки, полеты вертолетов всех типов выполняются как на неконтролируемом аэродроме.

В период выполнения работ на ВПП, вертолетам, по согласованию с диспетчером Вышки, разрешается использовать пригодную часть ВПП, расчеты дистанций производятся согласно РЛЭ. Диспетчер Вышки обязан проинформировать экипаж ВС о разрешенной к использованию части ВПП. Дальнейшее маневрирование по указанию диспетчера Вышки.

Engines start-up, warm-up and run-up shall be carried out on stands by the permission of TWR controller. Taxiing of HEL from (to) stands shall be carried out only according to the signals of the marshaller providing departure or arrival of the helicopter. HEL taxiing about the aerodrome shall be carried out according to taxiing procedures, under constant visibility of close located references.

During helicopter taxiing the distance from the blade tips of the rotors to obstacles must not be less than a half of main rotor diameter.

HEL take-off and landing shall be carried out, as a rule, on RWY, excluding flying over the residential area, airport constructions and ACFT (if necessary HEL can execute take-off or landing from/to RWY on any heading).

In case of necessity vertical take-off and landing can be executed from the southern part of the apron by the permission of TWR controller and if stands 5, 6, 7 are vacant. Take-off with take-off run and landing with landing roll shall be carried out on RWY only, at that it is permitted to execute take-off not from the RWY THR, and pilot-in-command shall determine the required length of take-off distance. If RWY or apron are covered with fresh snow, the thickness of which exceeds the indicated one in the Helicopter Flight Manual of the given helicopter type, it is cleaned and rolled before take-off or landing. If there is a layer of dust or sand on the apron and stands, they are watered.

During hovering, moving at height up to 10 m, take-off and landing the distance from the tips of main rotor blades must not be less:

- a) to ACFT – double diameter of the main rotor;
- b) to other obstacles – half a diameter of the main rotor but not less than 10 m.

Flights with cargo on a sling shall be carried out in accordance with the Helicopter Flight Manual recommendations along the established routes, excluding flying over the residential area, airport constructions and ACFT under the following weather conditions:

in the daytime and in twilight when visibility is not less than 2000 m and ceiling is not less than 200 m.

Night flights with a sling shall be carried out from RWY when visibility is not less than 4000 m and ceiling is not less than 450 m.

Under visibility below AD operational minima, on coordination with TWR controller, the helicopter pilot-in-command is permitted to carry out take-off or landing from/on that part of RWY where weather conditions conform to his established minimum. The responsibility for flight safety in that case is rested on the helicopter pilot-in-command. Determination of visibility shall be executed by the meteorologist on request of the pilot-in-command using the established references or instrumentally. The direction of take-off and landing shall be chosen by the pilot-in-command by coordination with TWR controller.

Outside operational hours of Poliarny AD and TWR, all types HEL flights shall be carried out as at uncontrolled aerodrome.

It is permitted to use the AVBL part of RWY in the period of works on RWY by coordination with TWR controller HEL, calculation of the distances shall be carried out according to the Aeroplane/Helicopter Flight Manual. TWR controller must inform the flight crew about RWY part permitted for use. Further manoeuvring shall be carried out by the instruction of TWR controller.

**УЕРП АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Основным рекомендуемым методом снижения воздействия авиационного шума является соблюдение процедур уменьшения шума, установленных РЛЭ ВС.

**УЕРП АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ
НА ЗЕМЛЕ****1. Общие положения**

Взлёт воздушного судна производится не позднее 1 мин. после получения разрешения на взлет от диспетчера Вышки. В том случае, если взлёт не был осуществлен в указанное время, экипаж должен запросить новое разрешение. До занятия ВПП экипаж сообщает органу ОВД о необходимом времени для подготовки к взлету на ВПП, если взлет не может быть произведен без задержки на ВПП.

По согласованию с диспетчером Вышки Полярный разрешается выполнять взлёт не от порога ВПП при условии, если располагаемые дистанции от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлётной массы воздушного судна и условий взлёта. Взлётная дистанция определяется экипажем ВС.

При аварийной ситуации на ВС после взлета (ухода на второй круг) и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипаж ВС может произвести посадку с курсом обратным посадочному, при этом стандартный разворот выполняется на высотах не ниже:

- ВС ВС кат В, С, D не менее высоты min снижения для ВЗП;

- минимальной безопасной высоты в районе аэродрома, но не ниже (100) м для ВС кат А и вертолетов всех типов.

Экипаж ВС руководствуется при этом РЛЭ ВС.

**2. Процедуры полетов по ПВП в границах (узлового)
диспетчерского района Полярный**

При вылетах по ПВП воздушные суда после взлета и набора высоты (100) м выполняют разворот на курс следования по маршруту полета.

Перевод шкалы давления барометрических высотмеров с QFE или QNH аэродрома на QNH района (маршрута полета) производится на границе диспетчерской зоны, на высоте – 700 м AMSL или, по указанию органа ОВД.

При высоте нижней границы облаков в районе аэродрома 340 м или ниже или ВС не может набрать безопасную высоту полета до удаления 15 км от КТА полет по ПВП на Ад Мирный производится по запасному маршруту:

Полярный – г.т. 66122.7с 1122928.3в (на высоте не ниже (100) м по давлению аэродрома) – г.т. 643342с 1130306в (на высоте не ниже минимальной безопасной по QNH маршрута полета).

В случаях, когда Ннго 340 м или выше, или ВС может набрать безопасную высоту полета до удаления 15 км от КТА и воздушная обстановка позволяет эшелонирование по высоте, выход на маршрут полета по ПВП осуществляется во всех направлениях по кратчайшему расстоянию или по указанию диспетчера Вышки на высотах не ниже безопасных.

При полетах по ПВП ночью выход на маршрут полета производится по кратчайшему расстоянию на высотах не ниже Нбез. Разворот на маршрут выполняется на высоте (200) м.

UERP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The main recommended method of the noise abatement is the observance of those procedures established by the Aeroplane Flight Manual.

UERP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. General**

ACFT take-off shall be carried out not later than 1 min after obtaining the take-off clearance from TWR controller. If the take-off has not been executed at the indicated time, the flight crew must request a new clearance. Before RWY occupation the flight crew shall inform the ATS unit about the time necessary for take-off preparation on RWY, if the take-off cannot be without the delay on RWY.

It is permitted to carry out take-off not from the RWY THR by coordination with TWR controller, provided that RWY declared distances from the point of run beginning conform to the ones required for ACFT actual take-off mass and take-off conditions. Take-off distance shall be determined by the flight crew.

In emergency after take-off (missed approach) and if unable to carry out approach along the established route, the flight crew may execute approach-to-land on back course, at that procedure turn shall be carried out at heights not below:

- MDH for visual approach of CAT B, C, D ACFT;

- minimum safe height in CTA but not below (100) m for CAT A ACFT and all types HEL.

At that the flight crew shall follow the Aeroplane/Helicopter Flight Manual.

2. Procedures for VFR flights within Poliarny CTA

During VFR departures ACFT after take-off and climbing to (100) m shall execute the turn on en-route heading.

The change of the pressure altimeter scale from the aerodrome QFE or QNH to the area (en-route) QNH shall be carried out on the CTR boundary, at altitude 700 m AMSL or by ATS unit instruction.

When ceiling within CTA is 340 m or below, or if unable to climb to the safe flight height till the distance of 15 km from ARP, VFR flight to Mirny AD shall be carried out according to the alternate route:

Poliarny – GEO point 66122.7N 1122928.3E (at height not below (100) m QFE) – GEO point 643342N 1130306E (at altitude not below minimum safe altitude according to area (en-route) QNH).

In cases when ceiling is 340 m or above, or ACFT can climb to the safe flight height till the distance of 15 km from ARP and air situation allows vertical separation, joining the VFR flight route shall be carried out in all directions along the minimum distance or by the instruction of TWR controller at heights not below the safe height.

During VFR flights at night joining the flight route shall be carried out along the minimum distance at heights not below the safe height. The turn to the route is carried out at height (200) m.

УЕРП АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Преобладают 4 основных вида птиц: гуси, утки, чайки, кулики. Прилет всех птиц происходит весной: с 15 мая по 5 июня; и осенью: с 1 сентября по 5 октября. В период сезонных миграций перелет птиц происходит в течение всего времени суток. Максимум перелетов происходит ночью, в сумерках, а также днем в пасмурную погоду. Основной поток миграций птиц происходит с востока на запад. Высота полета птиц в зависимости от их вида, метеословий и времени суток колеблется от нескольких метров до нескольких сотен метров и редко превышает 500 м. Большинство перелетов происходит на высотах от 50 м до 200 м.

В период максимальной активности птиц в районе аэродрома организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой с КДП и с аэродромных РЛС.

В случае опасной орнитологической обстановки, диспетчер Вышки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скоплений птиц или направляет ВС в зону ожидания, ограничиваются или прекращаются полеты (при необходимости).

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность, повышают контроль за параметрами работы двигателей и действуют по указанию диспетчера. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

UERP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ornithological situation in the vicinity of the AD is conditioned by seasonal and daily migration of birds. Four main kinds of birds prevail: geese, ducks, gulls, curlews. Migration of all birds takes place in spring from May 15 to June 05 and in autumn from September 01 to October 05. In the period of seasonal migrations the passage of birds takes place H24. Maximum of passages takes place at night, in twilight and also in the daytime in cloudy weather. The main flow of bird migrations occurs from the east to the west. Depending on kinds of birds, weather conditions and time of the day, height of bird flights varies from several metres to several thousands of metres and rarely exceeds 500 m. The majority of bird passages occur at heights from 50 m to 200 m.

In the period of maximum bird activity in the vicinity of the AD visual observation of ornithological situation is organized at TWR and AD radar stations.

In case of dangerous ornithological situation the TWR controller will inform the flight crews of bird activity in the direction of take-off and approach, if necessary, issue recommendations to avoid bird concentrations or direct ACFT to the holding area. If necessary, the flights are restricted or terminated.

Upon receipt of information about dangerous ornithological situation, the flight crews shall increase caution, increase monitoring of engines operation parameters and follow the controller's instructions. The flight crews shall switch on ACFT lights to frighten birds away.