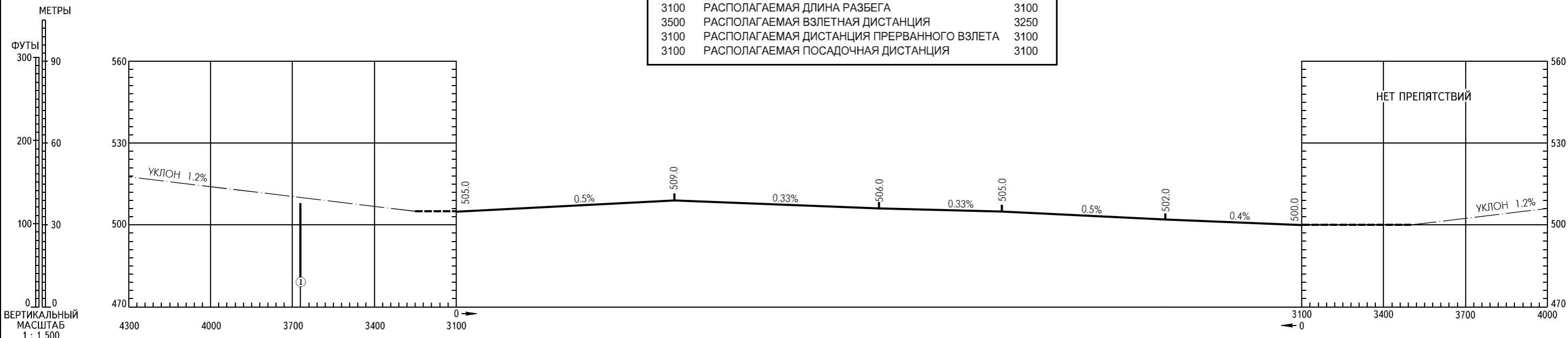
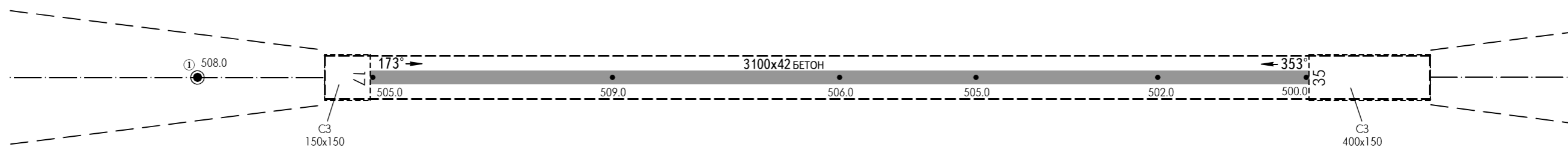


МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ 9°3

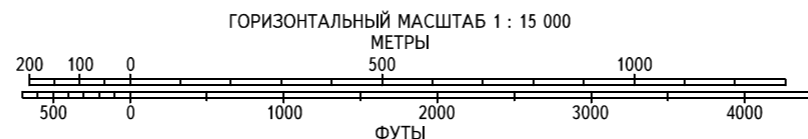
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 17		ВПП 35	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДЛИНА РАЗБЕГА	3100	
3500	РАСПОЛАГАЕМАЯ ВЗЛЕТНАЯ ДИСТАНЦИЯ	3250	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	3100	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	3100	



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
МАСШТАБ
1 : 1 500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР	①
АНТЕННА	●



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Продольный уклон участка ВПП, примыкающий к порогу ВПП 35 по направлению к КТА, при определенных условиях может усложнять высоту определения начала выравнивания и увеличивать посадочную дистанцию.
2. Из-за продольного уклона, при нахождении на участке ВПП от порога 35 до РД 1, порог ВПП 17 и расположенная за ним антенна КРМ не наблюдается. Во второй половине пробега (разбега) с МК=353°, после РД 1, антенна КРМ начинает появляться над ВПП, что создает иллюзию нахождения препятствия на ВПП, усиливающуюся в условиях ухудшающих видимость менее 2000м.