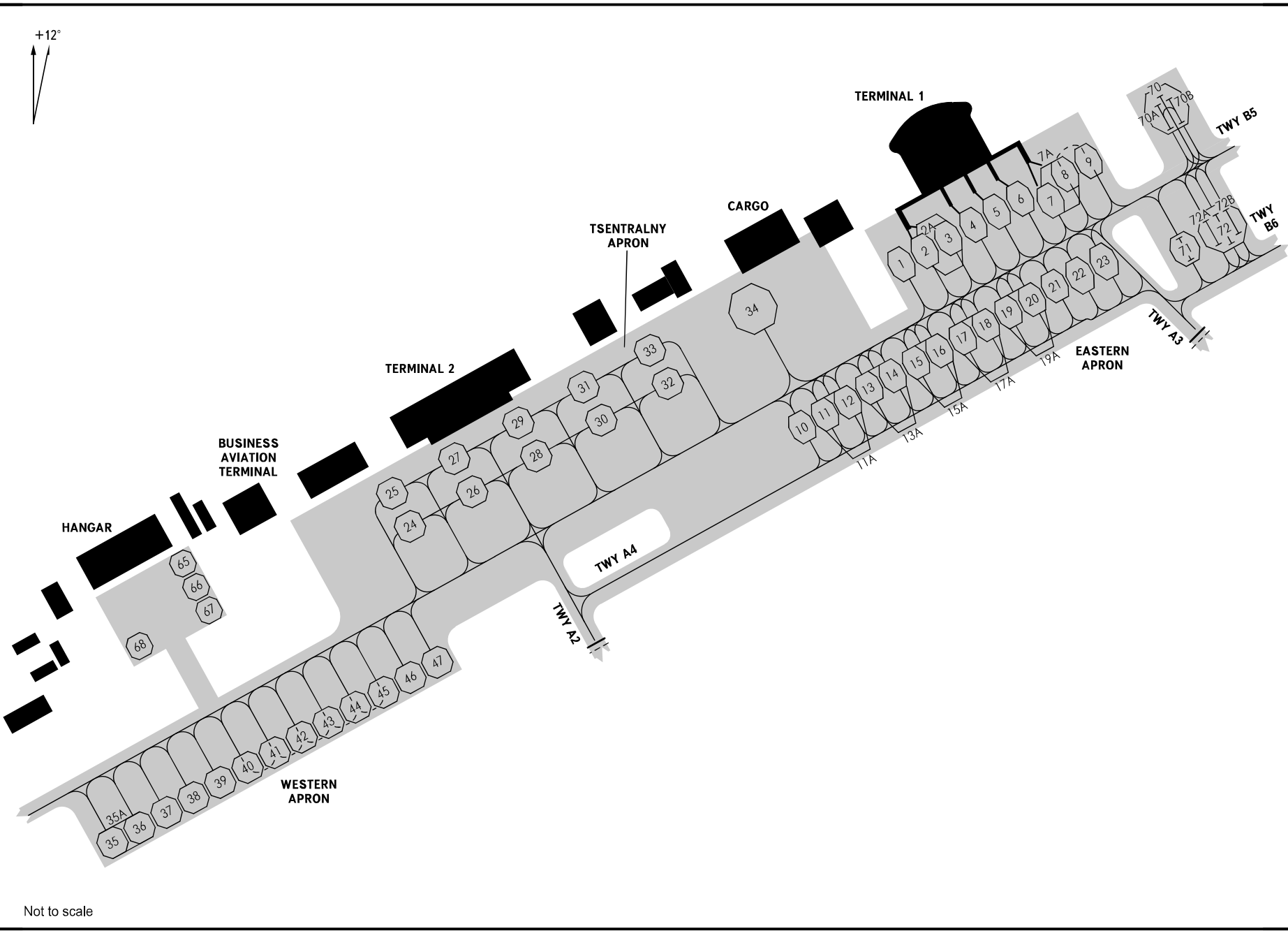


AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

TOWER	118,200
GROUND	119,000
APRON	118,800

SAMARA, RUSSIA
KURUMOCH



Not to scale

CHANGE: EASTERN APRON

SAMARA, RUSSIA
KURUMOCH

APRONS:

1. TSENTRALNY APRON:

Surface:
Strength:

- Asphalt-Concrete
- PCN 39/F/D/X/T
- PCN 58/F/D/X/T (taxi-route segment 400 M long from abeam stand 32 to abeam stand 47)

2. WESTERN APRON:

Surface:
Strength:

- Asphalt-Concrete
- PCN 36/R/B/X/T

3. EASTERN APRON:

Surface:
Strength:

- Cement-Concrete
- PCN 52/R/A/W/T

TAXIWAYS:

Width: A1, A4
A2
B1, B2, B3, B4, B6, B7, M, A3
B5

- 18 M
- 16 M
- 22.5 M
- 23 M

Surface: A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, M
A4

- Asphalt-Concrete
- Cement-Concrete

Strength: A1
A2

- PCN 45/F/D/X/T
- PCN 58/F/D/X/T (segment 170 M long from TWY A4 to taxi-route of the TSENTRALNY Apron)
- PCN 40/R/C/X/T Asphalt-Concrete (mixed) (segment 220 M long from RWY 05/23 to TWY A4)

A3
A4
B1, B5, B7, M
B2, B3
B4
B6

- PCN 70/F/D/W/T
- PCN 52/R/A/W/T
- PCN 65/R/C/X/T (mixed)
- PCN 63/R/B/X/T (mixed)
- PCN 63/R/C/X/T (mixed)
- PCN 58/R/B/W/T

STANDS:

Surface: 1, 2, 2A, 3-7, 7A, 8, 9
10, 11, 11A, 12, 13, 13A, 14, 15, 15A, 16, 17, 17A,
18, 19, 19A, 20-47, 65-68, 70, 70A, 70B, 71,
72, 72A, 72B

- Cement-Concrete

- Asphalt-Concrete

Strength: 1, 2, 2A, 3-7, 7A, 8, 9, 10, 11, 11A, 12, 13,
13A, 14, 15, 15A, 16, 17, 17A, 18, 19, 19A,
20-23, 34
24-33
35, 35A, 36-47
70, 70A, 70B,
71, 72, 72A, 72B
65-68

- PCN 52/R/A/W/T

- PCN 39/F/D/X/T
- PCN 36/R/B/X/T
- PCN 65/R/B/W/T
- PCN 58/R/B/W/T
- PCN 11/R/B/X/T (mixed)

ТАБЛИЦА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВС НА СТОЯНКАХ ПЕРРОНА
AIRCRAFT PARKING ON STANDS OF APRONSAMARA, RUSSIA
Kurumoch

МС/ Stands	Длина, м/ Length, m	Ширина, м/ Width, m	An-12	An-24	An-26	An-30	An-124-100	An-140	An-148	Il-18	Il-62M	Il-76	Il-86	Il-96	Il-114	M-101T «Gzhel»	Tu-134	Tu-154	Tu-204	Tu-214	Yak-40	Yak-42	A-310-200	A-310-300	A-319	A-320-100	A-320-200	A-321-100	A-321-200	A-330-200	A-330-300	ATR-42	ATR-72	B737-300	B737-400	B737-500	B737-700	B737-700NG	B737-800		
1	49	38.1	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	+	-	-	-	+	+	+	++	++	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-		
2А, 7А	76	83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2-8	49	40	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
9*	63	40	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
10-21*	52	40	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
11А, 13А, 15А, 17А, 19А	86	83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
22, 23*	63.5	52	+	+	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
24, 26, 32*	31.3	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28, 30*	35	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25, 27, 33*	31.3	33.2	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	-	
29, 31*	35	33.2	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	
34*	74.6	69	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
35*	52.3	54.6	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
36*	59.7	55.3	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
37*	52.6	42.8	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
38*	52.6	43	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
39*	52.7	42.1	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
40*	52.4	42.3	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
41*	52.5	42.5	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
42*	52.3	45	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
43*	52.2	43	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
44*	52.3	46.2	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
45*	52.4	43.3	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
46*	52.3	43	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
47*	52.3	43	+	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
65, 66, 67*	18.4	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68*	28.5	33.2	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
70*	73	77	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
70А, 70В*	39	35.6	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
71*	59	64	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
72*	74	80	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
72А, 72В*	65	40	-	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечания / Notes:

1. Знак «+» означает возможность установки ВС не только расчетного типа, но и ВС меньших размеров (по размаху крыла и длине ВС) / «+» - sign means, that there is a possibility for parking of both the specific types ACFT and smaller ACFT (according to wing-span and length) onto this stand
2. Знаком «-» обозначены типы ВС, установка которых на данной стоянке запрещена / «-» - sign means, that parking of the mentioned type ACFT is prohibited onto this stand
3. Знак «*» означает возможность установки вертолетов на колесном типе шасси (соразмерно диаметру несущего винта и длине) / «*» - sign means, that there is a possibility for parking of HEL with wheel landing gear (in proportion to the main rotor diameter and length) onto this stand
4. Знак «++» означает возможность установки ВС, в случае занятости других альтернативных стоянок для расчетного типа ВС или крайней производственной необходимости / «++» - sign means, that there is a possibility for parking of ACFT onto this stand, when other alternate stands for the specific type ACFT are occupied or in case of extreme operational necessity

**ТАБЛИЦА РАСПОЛОЖЕНИЯ ВС НА СТОЯНКАХ ПЕРРОНА
AIRCRAFT PARKING ON STANDS OF APRON**

**SAMARA, RUSSIA
Kurumoch**

MC/ Stands	Длина, м Length, m	Ширина, м Width, m	B737-900	B737-900ER	B737MAX8	B737MAX9	B757-200	B767-200	B767-200ER	B767-300	B767-300ER	B767-400ER	B777-200	B777-200ER	B777-300 (*)	B777-300ER	BAe-146-200	Beechcraft King Air 350I (B 300)	Bombardier Dash 8 Q400	Bombardier Global Express	Cessna 208B Caravan	CRJ-100(200)	Embraer-120	Embraer-145 LR	Embraer-170	Embraer-190/195	Falcon-900	Hawker HS 125 (Bae-125)	L-410	MD-81	MD-82	MD-83	MD-87	MD-88	MD-90-30	MD-95-30	Pilatus PC-12	RRJ-95	SAAB-2000	SAAB-340	Falkon-7X							
1	49	38.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
2A, 7A	76	83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
2-8	49	40	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
9*	63	40	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
10-21*	52	40	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
11A, 13A, 15A, 17A, 19A	86	83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
22, 23*	63.5	52	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
24, 26, 32*	31.3	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-					
28, 30*	35	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-					
25, 27, 33*	31.3	33.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+				
29, 31*	35	33.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+				
34*	74.6	69	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
35*	52.3	54.6	+	+	+	+	+	++	++	++	++	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
36*	59.7	55.3	+	+	+	+	+	++	++	++	++	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
37*	52.6	42.8	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
38*	52.6	43	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
39*	52.7	42.1	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
40*	52.4	42.3	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
41*	52.5	42.5	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
42*	52.3	45	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
43*	52.2	43	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
44*	52.3	46.2	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
45*	52.4	43.3	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
46*	52.3	43	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
47*	52.3	43	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
65, 66, 67*	18.4	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-			
68*	28.5	33.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
70*	73	77	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
70A, 70B*	39	35.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
71*	59	64	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
72*	74	80	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
72A, 72B*	65	40	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

Примечания / Notes:
1. (*) - B777-300 – среднегодовая интенсивность полетов 10 самолетовылетов в сутки/Annual average rate 10 departures per 24 hours.
2. Знак «+» означает возможность установки ВС не только расчетного типа, но и ВС меньших размеров (по размаху крыла и длине ВС)/ «+» - sign means, that there is a possibility for parking of both the specific types ACFT and smaller ACFT (according to wingspan and length) onto this stand
3. Знаком «-» обозначены типы ВС, установка которых на данной стоянке запрещена/«-» - sign means, that parking of the mentioned type ACFT is prohibited onto this stand.
4. Знак «*» означает возможность установки вертолетов на колесном типе шасси (соразмерно диаметру несущего винта и длине)/ «*» - sign means, that there is a possibility for parking of HEL with wheel landing gear (in proportion to the main rotor diameter and length) onto this stand.
5. Знак «++» означает возможность установки ВС, в случае занятости других альтернативных стоянок для расчетного типа ВС или крайней производственной необходимостью/ «++» - sign means, that there is a possibility for parking of ACFT onto this stand, when other alternate stands for the specific type ACFT are occupied or in case of extreme operational necessity.

SAMARA, RUSSIA
KURUMOCH

COORDINATES OF STANDS (PZ-90.11 coordinate system)

Stand NR	The coordinates of nose wheel stop position		Direction (True)	Stand NR	The coordinates of nose wheel stop position		Direction (True)
	Latitude	Longitude			Latitude	Longitude	
1	2	3	4	1	2	3	4
1	533039.35N	0500922.99E		21	533038.14N 533036.94N	0500936.08E 0500937.16E	
2	533039.80N	0500925.25E		22	533038.90N 533037.34N	0500938.43E 0500939.86E	
2A	533040.92N	0500925.88E		23	533039.90N 533038.34N	0500941.53E 0500942.96E	
3	533040.85N	0500926.96E		24	533026.01N	0500847.35E	
4	533041.36N	0500929.18E		25	533026.92N	0500846.52E	
5	533042.03N	0500931.24E		26	533026.81N	0500849.82E	
6	533042.70N	0500933.30E		27	533027.72N	0500848.99E	
7	533043.15N	0500935.56E		28	533028.58N	0500855.26E	
7A	533043.80N 533044.19N	0500936.70E 0500936.34E		29	533029.48N	0500854.43E	
8	533044.04N	0500937.43E		30	533029.38N	0500857.73E	
9	533044.71N	0500939.49E		31	533030.29N	0500856.90E	
10	533029.88N 533028.68N	0500910.66E 0500911.75E		32	533031.03N	0500902.82E	
11	533030.70N 533029.50N	0500913.18E 0500914.27E		33	533031.94N	0500901.98E	
12	533031.37N 533030.16N	0500915.24E 0500916.35E		34	533034.76N	0500906.90E	
13	533032.18N 533030.98N	0500917.76E 0500918.86E		35	533012.28N 533013.67N	0500820.39E 0500819.22E	
14	533032.85N 533031.65N	0500919.82E 0500920.91E		36	533013.21N 533014.59N	0500823.28E 0500822.09E	
15	533033.67N 533032.46N	0500922.34E 0500923.41E		37	533014.13N 533015.49N	0500826.12E 0500824.91E	
16	533034.34N 533033.15N	0500924.40E 0500925.49E		38	533014.83N 533016.21N	0500828.30E 0500827.10E	
17	533035.16N 533033.97N	0500926.91E 0500928.01E		39	533015.54N 533016.92N	0500830.49E 0500829.27E	
18	533035.83N 533034.64N	0500928.98E 0500930.07E		40	533016.25N 533017.62N	0500832.70E 0500831.45E	
19	533036.65N 533035.45N	0500931.50E 0500932.59E		41	533016.94N 533018.31N	0500834.82E 0500833.58E	
20	533037.32N 533036.13N	0500933.56E 0500934.65E		42	533017.68N 533019.05N	0500837.09E 0500835.85E	

SAMARA, RUSSIA
KURUMOCH

1	2	3	4	1	2	3	4
43	533018.45N 533019.79N	0500839.44E 0500838.15E		70	533049.54N	0500951.63E	
44	533019.19N 533020.52N	0500841.78E 0500840.43E		71	533041.11N	0500954.62E	
45	533020.02N 533021.33N	0500844.24E 0500842.87E		72	533042.28N 533044.25N	0500958.23E 0500956.44E	
46	533020.76N 533022.08N	0500846.47E 0500845.12E					
47	533021.46N 533022.78N 533022.57N	0500848.69E 0500847.32E 0500847.54E					