

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****UFA, RUSSIA
UFA
RWY 14R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

GAPMA 2J

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R087° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

IПРОК 2J

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R191° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R020° RG на IПРОК (FL080 или выше).

MILUN 2J

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, далее вписывание в R126° RG, далее полет с R126° RG на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2J

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R087° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R272° RG на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2J

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227°, полет до вписывания в R178° RG, далее полет с R178° RG на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2J

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R191° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2J

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R087° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

IПРОК 2J

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R191° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R020° RG to IПРОК (FL080 or above).

MILUN 2J

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, then intercept R126° RG and proceed on R126° RG to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2J

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R087° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R272° RG to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2J

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 227° MAG, proceed to intercept R178° RG, then proceed on R178° RG to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2J

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R191° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R323° RG to UBIRA (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

UFA, RUSSIA
UFA
RWY 32L

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

GAPMA 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ NM, далее полет с МПС 237° NM на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NM, далее полет с МПС 018° NM на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ NM, далее полет с МПС 126° NM на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 194°, далее с МПУ 194° до МПР 093° NM, далее полет с МПС 273° NM на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ NM, далее полет с МПС 179° NM на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2F

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, далее вписывание в МПР 143° NM, далее полет с МПС 323° NM на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 109°, полет с МПУ 109° до вписывания R020° RG, далее полет с R020° RG на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R126° RG на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 207°, полет с МПУ 207° до вписывания в R272° RG, далее полет с R272° RG на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R178° RG на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2H

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, далее вписывание в R323° RG, далее полет с R323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM NM, then proceed on QDR 237° NM to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM NM, then proceed on QDR 018° NM to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM NM, then proceed on QDR 126° NM to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 194° MAG, then proceed on track 194° MAG to QDM 093° NM, then proceed on QDR 273° NM to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM NM, then proceed on QDR 179° NM to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2F

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, then intercept QDM 143° NM and proceed on QDR 323° NM to UBIRA (FL070 or above).

GAPMA 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 109° MAG, proceed on track 109° MAG to intercept R020° RG, then proceed on R020° RG to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R126° RG to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 207° MAG, proceed on track 207° MAG to intercept R272° RG, then proceed on R272° RG to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R178° RG to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2H

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, then intercept R323° RG and proceed on R323° RG to UBIRA (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****UFA, RUSSIA**
UFA
RWY 14L**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные справа по курсу взлета на удалении от DER 440 - 1140 м с максимальной высотой 527'. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the right of take-off heading at DIST 440-1140 m from DER with MAX ALT of 527 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.**GAPMA 2G**

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПС 230° RG на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2G

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПС 025° RG на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2G

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, далее вписывание в МПР 306° RG, далее полет с МПС 126° RG на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2G

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПС 269° RG на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2G

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее полет с МПУ 234° до вписывания в МПР 355° RG, далее полет с МПС 175° RG на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2G

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПС 323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2S

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R082° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2S

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R187° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R020° RG на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2S

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, далее вписывание в R126° RG, далее полет с R126° RG на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2S

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R082° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R272° RG на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2S

Набор с МПУ 138° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 240°, полет до вписывания в R178° RG, далее полет с R178° RG на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2S

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R187° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM RG, then proceed on QDR 230° RG to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM RG, then proceed on QDR 025° RG to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, then intercept QDM 306° RG and proceed on QDR 126° RG to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM RG, then proceed on QDR 269° RG to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 234° MAG, then proceed on track 234° MAG to intercept QDM 355° RG, then proceed on QDR 175° RG to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2G

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM RG, then proceed on QDR 323° RG to UBIRA (FL070 or above).

GAPMA 2S

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R082° RG, then proceed to VORDME RG, then on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2S

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R187° RG, then proceed to VORDME RG, then on R020° RG to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2S

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, then intercept R126° RG and proceed on R126° RG to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2S

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R082° RG, then proceed to VORDME RG, then on R272° RG to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2S

Climb on track 138° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 240° MAG, proceed to intercept R178° RG, then proceed on R178° RG to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2S

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R187° RG, then proceed to VORDME RG, then on R323° RG to UBIRA (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****UFA, RUSSIA**
UFA
RWY 32R**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия, расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 252 м с максимальной высотой 459'. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacles are located to the left of take-off heading at DIST 252 m from DER with MAX ALT of 459 ft. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.**GAPMA 2R**

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R016° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2R

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R265° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R020° RG на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2R

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R265° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R126° RG на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2R

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 204°, полет до вписывания в R272° RG, далее полет с R272° RG на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2R

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R016° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R178° RG на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2R

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R323° RG, далее полет с R323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LZ, далее полет с МПС 236° LZ на GAPMA (FL080 или выше).

IPROK 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LZ, далее полет с МПС 018° LZ на IPROK (FL080 или выше).

MILUN 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LZ, далее полет с МПС 127° LZ на MILUN (FL090 или выше).

TILMU 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LZ, далее полет с МПС 273° LZ на TILMU (FL080 или выше).

TUSEB 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LZ, далее полет с МПС 180° LZ на TUSEB (FL070 или выше).

UBIRA 2X

Набор с МПУ 318° 1500' или выше, далее вписывание в МПР 143° LZ, далее полет с МПС 323° LZ на UBIRA (FL070 или выше).

GAPMA 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R016° RG, then proceed to VORDME RG, then on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to intercept R265° RG, then proceed to VORDME RG, then on R020° RG to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to intercept R265° RG, then proceed to VORDME RG, then on R126° RG to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 204° MAG, proceed to intercept R272° RG, then on R272° RG to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R016° RG, then proceed to VORDME RG, then on R178° RG to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2R

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to intercept R323° RG, then on R323° RG to UBIRA (FL070 or above).

GAPMA2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LZ, then proceed on QDR 236° LZ to GAPMA (FL080 or above).

IPROK 2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT to LOM LZ, then proceed on QDR 018° LZ to IPROK (FL080 or above).

MILUN 2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LZ, then proceed on QDR 127° LZ to MILUN (FL090 or above).

TILMU 2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LZ, then proceed on QDR 273° LZ to TILMU (FL080 or above).

TUSEB 2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LZ, then proceed on QDR 180° LZ to TUSEB (FL070 or above).

UBIRA 2X

Climb on track 318° MAG to 1500 ft or above, then intercept QDR 323° LZ and proceed on QDM 143° LZ to UBIRA (FL070 or above).