

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARATOV, RUSSIA
GAGARIN
RWY 26****ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.**OBSTACLES:** Obstacles penetrating OIS - NIL.**LUTIS 1D**

Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в радиал R276° RK, далее на ПОД LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 8.4% до FL080 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL080 или выше.

LUTIS 1X

Набор до дальности D12.8 RK с радиалом R261° RK, далее полет с набором высоты до FL060 в зоне ожидания, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 306° до вписывания в радиал R276° RK, далее на ПОД LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Набор до FL080 или выше.

SOKUR 1D

Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в радиал R307° RK, далее на ПОД SOKUR с радиалом R307° RK с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 5.0% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

US 1D

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на VOR RK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° до вписывания в R041° RK, далее на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД.

Требуется DME.

Набор до FL040 или выше.

KR 1D

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на VOR RK с набором FL050 или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в радиал R200° RK, следовать на ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПУ 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL050 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

KR 1X

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° до вписывания в МПУ 195° KR, далее на ОПРС KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Максимальная V_{пр} 410 км/ч.

Используется по согласованию с органом ОВД.

Набор до FL070 или выше.

LUTIS 1D

Climb on track 261° MAG to D6.3 RK, turn RIGHT to intercept R276° RK, then proceed on radial R276° RK to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 8.4% up to FL080 due to the airspace structure.

Climb to FL080 or above.

LUTIS 1X

Climb on R261° RK to D12.8 RK, then climb to FL060 in the holding area, turn RIGHT onto track 306° MAG to intercept R276° RK, then proceed on radial R276° RK to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

Climb to FL080 or above.

SOKUR 1D

Climb on track 261° MAG to D6.3 RK, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R307° RK, then proceed on radial R307° RK to CRP SOKUR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 5.0% up to FL070 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

US 1D

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn RIGHT to VOR RK, turn LEFT onto track 012° MAG to intercept R041° RK, then proceed to NDB US climbing to FL040 or above, then as instructed by ATS unit.

DME is required.

Climb to FL040 or above.

KR 1D

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn RIGHT to VOR RK climbing to FL050 or above, turn RIGHT to intercept R200° RK, proceed to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 3.9% up to FL050 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

KR 1X

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn LEFT onto track 130° MAG to intercept QDM 195° KR, then proceed to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

MAX IAS 410 km/h.

This SID is AVBL by coordination with ATS unit.

Climb to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARATOV, RUSSIA
GAGARIN
RWY 26****ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.**OBSTACLES:** Obstacles penetrating OIS - NIL.**LUTIS 1F**

Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 277° GR, далее на ПОД LUTIS с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 8.5% до FL080 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL080 или выше.

LUTIS 1Z

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR, далее до дальности D9.0 RK с МПС 121° GR, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, далее на ПОД LUTIS с МПС 277° GR с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Максимальная Vпр 410 км/ч.

Набор до FL080 или выше.

SOKUR 1F

Набор до дальности D6.3 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 339° до вписывания в МПС 310° GR, далее на ПОД SOKUR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 5.0% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

US 1F

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 017° до вписывания в МПС 047° GR, далее на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД.

Требуется DME.

Набор до FL040 или выше.

KR 1F

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором FL050 или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 191° GR, следовать на ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПС 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

KR 1Z

Набор до дальности D11.0 RK с МПУ 261°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° до вписывания в МПС 195° KR, далее на ОПРС KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Максимальная Vпр 410 км/ч.

Используется по согласованию с органом ОВД.

Набор до FL070 или выше.

LUTIS 1F

Climb on track 261° MAG to D6.3 RK, turn RIGHT to intercept QDR 277° GR, then proceed to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 8.5% up to FL080 due to the airspace structure.

Climb to FL080 or above.

LUTIS 1Z

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn RIGHT to NDB GR, then proceed on QDR 121° GR to D9.0 RK, turn LEFT to NDB GR, then proceed on QDR 277° GR to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

MAX IAS 410 km/h.

Climb to FL080 or above.

SOKUR 1F

Climb on track 261° MAG to D6.3 RK, turn RIGHT onto track 339° MAG to intercept QDR 310° GR, then proceed to CRP SOKUR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 5.0% up to FL070 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

US 1F

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn RIGHT to NDB GR, turn LEFT onto track 017° MAG to intercept QDR 047° GR, then proceed to NDB US climbing to FL040 or above, then as instructed by ATS unit.

DME is required.

Climb to FL040 or above.

KR 1F

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn RIGHT to NDB GR climbing to FL050 or above, turn RIGHT to intercept QDR 191° GR, proceed to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 4.1% up to FL050 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

KR 1Z

Climb on track 261° MAG to D11.0 RK, turn LEFT onto track 130° MAG to intercept QDM 195° KR, then proceed to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

MAX IAS 410 km/h.

This SID is AVBL by coordination with ATS unit.

Climb to FL070 or above.