

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARATOV, RUSSIA
GAGARIN
RWY 08**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеется близкорасположенное препятствие на удалении 369 м от DER, расположенное слева по курсу взлета с превышением 142'.

Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There is a close-in obstacle located at DIST 369 m from DER, to the left of take-off heading, with MAX ELEV 142 ft. The close-in obstacle was not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

LUTIS 1C

Набор до дальности D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 306° до вписывания в радиал R276° RK, далее на ПОД LUTIS с радиалом R276° RK с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 3.5% до FL080 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL080 или выше.

SOKUR 1C

Набор до дальности D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в радиал R307° RK, далее на ПОД SOKUR с радиалом R307° RK с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Набор до FL070 или выше.

US 1C

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 012° US на ОПРС US с набором FL040 и выше, далее по указанию органа ОВД.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 5.9% до FL040 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL040 или выше.

KR 1C

Набор до дальности D9.0 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на VOR RK с набором FL050 или выше. После пролета VOR RK вписывание в радиал R200° RK, следовать до ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

KR 1W

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 260° до вписывания в радиал R200° RK на ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Максимальная V_{пр} 380 км/ч.

Минимальный градиент набора 5.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Используется по согласованию с органом ОВД.

Набор до FL070 или выше.

LUTIS 1C

Climb on track 081° MAG to D9.0 RK, turn LEFT to VOR RK, turn RIGHT onto track 306° MAG to intercept R276° RK, then proceed on R276° RK to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL080 due to the airspace structure.

Climb to FL080 or above.

SOKUR 1C

Climb on track 081° MAG to D9.0 RK, turn LEFT to VOR RK, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R307° RK, then proceed on R307° RK to CRP SOKUR climbing to FL070 or above.

DME is required.

Climb to FL070 or above.

US 1C

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn LEFT onto QDM 012° US and proceed to NDB US climbing to FL040 or above, then as instructed by ATS unit.

DME is required.

The minimum climb gradient is 5.9% up to FL040 due to the airspace structure.

Climb to FL040 or above.

KR 1C

Climb on track 081° MAG to D9.0 RK, turn LEFT to VOR RK climbing to FL050 or above. After passing VOR RK intercept R200° RK, proceed to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 4.1% up to FL050 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

KR 1W

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn RIGHT on track 260° MAG to intercept R200° RK and proceed to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

MAX IAS 380 km/h.

The minimum climb gradient is 5.4% up to FL070 due to the airspace structure.

This SID is AVBL by coordination with ATS unit.

Climb to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARATOV, RUSSIA
GAGARIN
RWY 08**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеется близкорасположенное препятствие на удалении 369 м от DER, расположенное слева по курсу взлета с превышением 142'.

Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There is a close-in obstacle located at DIST 369 m from DER, to the left of take-off heading, with MAX ELEV 142 ft. The close-in obstacle was not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

LUTIS 1E

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 306° до вписывания в МПС 277° GR, далее на ПОД LUTIS с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 3.4% до FL080 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL080 или выше.

SOKUR 1E

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в МПС 310° GR, далее на ПОД SOKUR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Набор до FL070 или выше.

US 1E

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 014° US на ОПРС US с набором FL040 или выше, далее по указанию органа ОВД.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 5.8% до FL040 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL040 или выше.

KR 1E

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС GR с набором FL050 или выше, далее с МПС 191° GR следовать на ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора 3.6% до FL050 по структуре воздушного пространства.

Набор до FL070 или выше.

KR 1Y

Набор до дальности D5.2 RK с МПУ 081°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 260° до вписывания в МПС 191° GR на ПОД DAFOS с набором FL070 или выше, далее на ОПРС KR с МПР 195° KR с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Максимальная V_{пр} 380 км/ч.

Минимальный градиент набора 5.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Используется по согласованию с органом ОВД.

Набор до FL070 или выше.

LUTIS 1E

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn LEFT to NDB GR, turn RIGHT onto track 306° MAG to intercept QDR 277° GR, then proceed to CRP LUTIS climbing to FL080 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL080 due to the airspace structure.

Climb to FL080 or above.

SOKUR 1E

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn LEFT to NDB GR, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept QDR 310° GR, then to CRP SOKUR climbing to FL070 or above.

DME is required.

Climb to FL070 or above.

US 1E

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn LEFT onto QDM 014° US and proceed to NDB US climbing to FL040 or above, then as instructed by ATS unit.

DME is required.

The minimum climb gradient is 5.8% up to FL040 due to the airspace structure.

Climb to FL040 or above.

KR 1E

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn LEFT to NDB GR climbing to FL050 or above, then proceed on QDR 191° GR to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

The minimum climb gradient is 3.6% up to FL050 due to the airspace structure.

Climb to FL070 or above.

KR 1Y

Climb on track 081° MAG to D5.2 RK, turn RIGHT onto track 260° MAG to intercept QDR 191° GR and proceed to CRP DAFOS climbing to FL070 or above, then proceed on QDM 195° KR to NDB KR climbing to FL070 or above.

DME is required.

MAX IAS 380 km/h.

The minimum climb gradient is 5.4% up to FL070 due to the airspace structure.

This SID is AVBL by coordination with ATS unit.

Climb to FL070 or above.