

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 02**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME.
GENERAL INFORMATION:	Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП. DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.
OBSTACLES:	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют. Obstacles penetrating OIS – NIL.

Наведение от DVORDME (SRN)**GORIR 2L**

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше, далее следовать с R279° SRN на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

PILEN 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше, далее следовать с R219° SRN на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

SUDEM 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 129°, полет до вписывания в R077° SRN, далее следовать с R077° SRN на ПДЗ SUDEM с набором FL070 или выше.

TAKIB 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше, далее следовать с R169° SRN на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

UGLAD 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080°, полет до вписывания в R049° SRN, далее следовать с R049° SRN на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты для SID:

- не менее 4.1% до FL050 - GORIR 2L, PILEN 2L, TAKIB 2L;
- не менее 4.1% до FL070 - SUDEM 2L;
- не менее 4.8% до FL070 - UGLAD 2L.

Впр макс. 460 км/ч в развороте над DVORDME SRN - для SID GORIR 2L, PILEN 2L, TAKIB 2L.

Guidance from DVORDME (SRN)**GORIR 2L**

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP GORIR on R279° SRN climbing to FL070 or above.

PILEN 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP PILEN on R219° SRN climbing to FL070 or above.

SUDEM 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT onto track 129° MAG to intercept R077° SRN, then proceed to NCRP SUDEM on R077° SRN climbing to FL070 or above.

TAKIB 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP TAKIB on R169° SRN climbing to FL070 or above.

UGLAD 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept R049° SRN, then proceed to NCRP UGLAD on R049° SRN climbing to FL070 or above.

Climb gradient for SID:

- not less than 4.1% up to FL050 – for GORIR 2L, PILEN 2L, TAKIB 2L;
- not less than 4.1% up to FL070 – for SUDEM 2L;
- not less than 4.8% up to FL070 – for UGLAD 2L.

Turn over DVORDME SRN at MAX IAS 460 km/h for SID GORIR 2L, PILEN 2L, TAKIB 2L.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 20**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME.
GENERAL INFORMATION:	Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП. DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.
OBSTACLES:	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют. Obstacles penetrating OIS – NIL.

Наведение от DVORDME (SRN)**GORIR 2M**

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336°, полет до вписывания в R279° SRN, далее следовать с R279° SRN на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

PILEN 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 248°, полет до вписывания в R219° SRN, далее следовать с R219° SRN на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

SUDEM 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 017°, полет до вписывания в R077° SRN, далее следовать с R077° SRN на ПДЗ SUDEM с набором FL070 или выше.

TAKIB 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 140°, полет до вписывания в R169° SRN, далее следовать с R169° SRN на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

UGLAD 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 349°, полет до вписывания в R049° SRN, далее следовать с R049° SRN на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты до FL070 для SID:

- не менее 4.2% - GORIR 2M;
- не менее 4.9% - PILEN 2M;
- не менее 3.5% - SUDEM 2M;
- не менее 5.0% - TAKIB 2M.

Guidance from DVORDME (SRN)**GORIR 2M**

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R279° SRN, then proceed to NCRP GORIR on R279° SRN climbing to FL070 or above.

PILEN 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn RIGHT onto track 248° MAG to intercept R219° SRN, then proceed to NCRP PILEN on R219° SRN climbing to FL070 or above.

SUDEM 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 017° MAG to intercept R077° SRN, then proceed to NCRP SUDEM on R077° SRN climbing to FL070 or above.

TAKIB 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 140° MAG to intercept R169° SRN, then proceed to NCRP TAKIB on R169° SRN climbing to FL070 or above.

UGLAD 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 349° MAG to intercept R049° SRN, then proceed to NCRP UGLAD on R049° SRN climbing to FL070 or above.

Climb gradient up to FL070 for SID:

- not less than 4.2% - for GORIR 2M;
- not less than 4.9% - for PILEN 2M;
- not less than 3.5% - for SUDEM 2M;
- not less than 5.0% - for TAKIB 2M.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 02**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME.
GENERAL INFORMATION:	Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП. DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only. Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

Наведение от ОПРС (G)**GORIR 2C**

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше, далее следовать с МПС 277° G на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

PILEN 2C

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше, далее следовать с МПС 218° G на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

SUDEM 2C

Набор с МПУ 021° 1500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 129°, полет до вписывания в МПС 079° G, далее следовать с МПС 079° G на ПДЗ SUDEM с набором FL070 или выше.

TAKIB 2C

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше, далее следовать с МПС 170° G на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

UGLAD 2C

Набор с МПУ 021° 1500 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080°, полет до вписывания в МПС 050° G, далее следовать с МПС 050° G на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты для SID:

- не менее 4.1% до FL050 - GORIR 2C, PILEN 2C, TAKIB 2C;
- не менее 4.5% до FL070 - SUDEM 2C;
- не менее 4.9% до FL070 - UGLAD 2C.

Впр макс. 460 км/ч в развороте над ОПРС G - для SID GORIR 2C, PILEN 2C, TAKIB 2C.

Разворот до пролета ОПРС G **ЗАПРЕЩЕН** для SID SUDEM 2C, UGLAD 2C.

Guidance from NDB (G)**GORIR 2C**

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP GORIR on QDR 277° G climbing to FL070 or above.

PILEN 2C

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP PILEN on QDR 218° G climbing to FL070 or above.

SUDEM 2C

Climb on track 021° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 129° MAG to intercept QDR 079° G, then proceed to NCRP SUDEM on QDR 079° G climbing to FL070 or above.

TAKIB 2C

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above, then proceed to NCRP TAKIB on QDR 170° G climbing to FL070 or above.

UGLAD 2C

Climb on track 021° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept QDR 050° G, then proceed to NCRP UGLAD on QDR 050° G climbing to FL070 or above.

Climb gradient for SID:

- not less than 4.1% up to FL050 – for GORIR 2C, PILEN 2C, TAKIB 2C;
- not less than 4.5% up to FL070 – for SUDEM 2C;
- not less than 4.9% up to FL070 – for UGLAD 2C.

Turn over NDB G at MAX IAS 460 km/h for GORIR 2C, PILEN 2C, TAKIB 2C.

Turn before passing NDB G is **PROHIBITED** for SUDEM 2C, UGLAD 2C.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 20**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME.
GENERAL INFORMATION:	DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	The minimum climb gradient is required due to the airspace limitation only.
	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

Наведение от ОПРС (G)**GORIR 2B**

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336°, полет до вписывания в МПС 277° G, далее следовать с МПС 277° G на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

PILEN 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 248°, полет до вписывания в МПС 218° G, далее следовать с МПС 218° G на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

SUDEM 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009°, полет до вписывания в МПС 079° G, далее следовать с МПС 079° G на ПДЗ SUDEM с набором FL070 или выше.

TAKIB 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 140°, полет до вписывания в МПС 170° G, далее следовать с МПС 170° G на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

UGLAD 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 350°, полет до вписывания в МПС 050° G, далее следовать с МПС 050° G на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты до FL070 для SID:

- не менее 4.1% - GORIR 2B;
- не менее 5.0% - PILEN 2B;
- не менее 3.4% - SUDEM 2B;
- не менее 4.8% - TAKIB 2B.

Guidance from NDB (G)**GORIR 2B**

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept QDR 277° G, then proceed to NCRP GORIR on QDR 277° G climbing to FL070 or above.

PILEN 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn RIGHT onto track 248° MAG to intercept QDR 218° G, then proceed to NCRP PILEN on QDR 218° G climbing to FL070 or above.

SUDEM 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 009° MAG to intercept QDR 079° G, then proceed to NCRP SUDEM on QDR 079° G climbing to FL070 or above.

TAKIB 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 140° MAG to intercept QDR 170° G, then proceed to NCRP TAKIB on QDR 170° G climbing to FL070 or above.

UGLAD 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft or above, turn LEFT onto track 350° MAG to intercept QDR 050° G, then proceed to NCRP UGLAD on QDR 050° G climbing to FL070 or above.

Climb gradient up to FL070 for SID:

- not less than 4.1% - for GORIR 2B;
- not less than 5.0% - for PILEN 2B;
- not less than 3.4% - for SUDEM 2B;
- not less than 4.8% - for TAKIB 2B.