

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****CHEBOKSARY, RUSSIA
CHEBOKSARY
RWY 06**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК. Vпр. макс. 450 км/ч.
GENERAL INFORMATION: Radar control is required. MAX IAS 450 km/h.

INKUG 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 250° до вписывания в МПС 346° LA, далее на INKUG с МПС 346° LA.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.
FL070 или выше.

AGBUN 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 315° до вписывания в МПС 019° LA, далее на AGBUN с МПС 019° LA.

FL050 или выше.

EMDAN 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, далее вписывание в МПС 078° LA, далее на EMDAN с МПС 078° LA.

Минимальный градиент набора высоты 5.5% до FL070 по структуре воздушного пространства.
FL070 или выше.

UNORO 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 218° до вписывания в МПС 120° LA, далее на UNORO с МПС 120° LA.

FL050 или выше.

RALED 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LA, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 177° LA, далее на RALEД с МПС 177° LA.

FL060 или выше.

IRGOS 1C

Набор 1500 фт или выше с МПУ 059°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LA, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 225° LA, далее на IRGOS с МПС 225° LA.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL220 по структуре воздушного пространства.
FL220 или выше.

INKUG 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 250° MAG to intercept QDR 346° LA, then proceed on QDR 346° LA to INKUG.

Minimum climb gradient is 3.4% up to FL070 due to airspace structure.
FL070 or above.

AGBUN 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, turn LEFT onto track 315° MAG to intercept QDR 019° LA, then proceed on QDR 019° LA to AGBUN.

FL050 or above.

EMDAN 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, then intercept QDR 078° LA, then proceed on QDR 078° LA to EMDAN.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL070 due to airspace structure.
FL070 or above.

UNORO 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT onto track 218° MAG to intercept QDR 120° LA, then proceed on QDR 120° LA to UNORO.

FL050 or above.

RALED 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LA, turn LEFT to intercept QDR 177° LA, then proceed on QDR 177° LA to RALEД.

FL060 or above.

IRGOS 1C

Climb on track 059° MAG to 1500 ft or above, turn RIGHT to LOM LA, turn LEFT to intercept QDR 225° LA, then proceed on QDR 225° LA to IRGOS.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL220 due to airspace structure.
FL220 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**CHEBOKSARY, RUSSIA
CHEBOKSARY
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.
GENERAL INFORMATION: Radar control is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева по курсу взлета на удалении 194 м от RWY 24, с максимальным превышением 635 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES: There are close-in obstacles with MAX ELEV 635 ft located to the left of RWY 24 take-off heading at a distance of 194 m. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient for obstacles crossing.

INKUG 1D

Набор 1000 фт или выше с МПУ 239°, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на INKUG с МПС 328° CR.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

FL070 или выше.

AGBUN 1D

Набор 1000 фт или выше с МПУ 239°, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на AGBUN с МПС 007° CR.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

FL060 или выше.

EMDAN 1D

Набор 1000 фт или выше с МПУ 239°, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на МПУ 114°, далее на EMDAN с МПС 084° CR.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

FL070 или выше.

UNORO 1D

Набор 1000 фт или выше с МПУ 239°, ЛЕВЫЙ разворот с МПУ 065° до вписывания в МПС 133° CR, далее на UNORO с МПС 133° CR.

V пр. макс. 380 км/ч.

FL050 или выше.

RALED 1D

Набор 1000 фт или выше с МПУ 239°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125° до вписывания в МПС 192° CR, далее на RALED с МПС 192° CR.

V пр. макс. 380 км/ч.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 4.1%.

FL060 или выше.

IRGOS 1D

Набор с МПУ 239° на ДПРМ LA, далее набор до FL120 или выше в зоне ожидания над ДПРМ LA, далее на IRGOS с МПС 227° CR

Минимальный градиент набора по структуре ВП 5.2%.

FL220 или выше.

INKUG 1D

Climb on track 239° MAG to 1000 ft or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 328° CR to INKUG.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

FL070 or above.

AGBUN 1D

Climb on track 239° MAG to 1000 ft or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 007° CR to AGBUN.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

FL060 or above.

EMDAN 1D

Climb on track 239° MAG to 1000 ft or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then onto track 114° MAG, then proceed on QDR 084° CR to EMDAN.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

FL070 or above.

UNORO 1D

Climb on track 239° MAG to 1000 ft or above, turn LEFT onto track 065° MAG to intercept QDR 133° CR, then proceed on QDR 133° CR to UNORO.

MAX IAS 380 km/h.

FL050 or above.

RALED 1D

Climb on track 239° MAG to 1000 ft or above, turn LEFT onto track 125° MAG to intercept QDR 192° CR, then proceed on QDR 192° CR to RALED.

MAX IAS 380 km/h.

Minimum climb gradient is 4.1% due to airspace structure.

FL060 or above.

IRGOS 1D

Climb on track 239° MAG to LOM LA, then climb to FL120 or above in the holding area over LOM LA, then proceed on QDR 227° CR to IRGOS.

Minimum climb gradient is 5.2% due to airspace structure.

FL220 or above.