

УВКЕ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UWKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УВКЕ БЕГИШЕВО
UWKE BEGISHEVO

УВКЕ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UWKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	553353с 0520533в в центре ВПП 553353N 0520533E in the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	19 км ЮВ г. Нижнекамск 19 KM SE of the city of Nizhnekamsk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	196 м/23.3°C 196 M/23.3°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°В (2015)/0.5°В 13°E (2015)/0.5°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»», Россия, 423878, Республика Татарстан, Тукаевский р-н, с. Биклянь, Аэропорт Бегишево Joint stock company "Begishevo Airport", Begishevo Airport, Selo Biklyan, Tukaevskiy Rayon, Republic of Tatarstan, 423878, Russia Тел./Tel.: (8552) 71-53-23, 79-67-90 Факс/Fax: (8552) 71-68-08 E-mail: office@nbc.aero AFTN: УВКЕЫДЫЬ / UWKEYDYX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UWKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0450-1320; СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0450-1320; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. Тм = UTC + 3 часа LT = UTC + 3 HR

УВКЕ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UWKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1 (equivalent to Jet A-1)
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UWKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта, гостиницы в городе Набережные Челны Airport hotel, city hotels in Naberezhnye Chelny
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Нижнекамск, г. Набережные Челны Aidpost in airport Terminal, ambulance service, hospitals in cities of Nizhnekamsk and Naberezhnye Chelny
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UWKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	<p>1. Для эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, привлекается аварийно-спасательная команда АО «АЭРОПОРТ БЕГИШЕВО».</p> <p>2. Аварийно-спасательные средства, имеющиеся на аэродроме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийный пневмотканевый подъемник АПТП грузоподъемностью 10 т в количестве 28 шт.; - аварийный пневмотканевый подъемник ACLB-25-3С грузоподъемностью 25 т в количестве 2 шт.; - аварийный пневмотканевый подъемник ACLB-12-3С SUB-SALVE USA в количестве 4 блоков; - устройство для подъема самолета за носовую часть фюзеляжа УПС-30; - устройство для буксировки самолета УБ-60; - буксировочные водила; - лыжи металлические; - настил гибкий аварийный НГА в количестве 6 шт.; - аварийная техническая аптечка; <p>3. Спецавтотранспорт, выделяемый при проведении аварийно-спасательных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бортовая машина АПК (автомобиль с подъемным кузовом); - аэродромный тягач «F-110»;

		<ul style="list-style-type: none"> – АПА-5Д; – УМП-350; – ПМ-130; (Поливомоечная машина); – бульдозер ДЗ-170-01; (Трактор); – погрузчик К-700; (Трактор «Кировец»); – ТЗ-22; (Топливозаправщик); – УАЗ-3909; (Автомобиль). <p>1. A rescue team of the Begishevo airport is involved for removal of disabled ACFT.</p> <p>2. Emergency and rescue equipment AVBL at the aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"> – АРТР aircraft safety lifting bag, 28 bags of a 10-ton lifting capacity each; – SUBSALVE USA ACLB-12-3C aircraft safety lifting bag, 4 sets; – UPS-30 – device for lifting the ACFT by the fuselage nose section; – UB-60 tow bar; – tow bars; – metal skis; – emergency flexible floor mat, 6 sheets; – emergency maintenance kit; <p>3. Special vehicles provided during rescue operations:</p> <ul style="list-style-type: none"> – АРК high-sided (dumping) truck; – F-110 aerodrome tow tractor; – АПА-5D Aerodrome movable electrical generator unit; – UMP-350 universal engine heaters; – PM-130 water-jetting vehicle; – DZ-170-01 bulldozer; – K-700 load tractor; – TZ-22 refueller; – UAZ-3909 vehicle.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

UWKE AD 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UWKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

UWKE AD 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UWKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	MC/Stand: 1–6 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 29/R/B/X/T 7 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 49/R/C/X/T 8–14– асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 60/R/C/X/T 15, 19–25– асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 27/R/B/X/T 16–18–асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 58/R/C/X/T 26–27–цементобетон/Cementt-Concrete, PCN 20/R/B/X/T
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А – 21 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 27/R/B/X/T В – 22 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 44/R/C/X/T С – 21 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 44/R/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter check points location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки INS INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**UWKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**UWKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", AIP России Книга 1
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia Book 1

УВКЕ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**UWKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Бегишево Begishevo aeronautical meteorological station (civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Бегишево 24 часа Begishevo aeronautical meteorological station (civil) 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час, TAF 3 часа TREND 1 HR, TAF 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, SIGMET, AIRMET, SPECI Charts, AD forecast texts. SIGMET, AIRMET, SPECI
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ДМРЛ WXR
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	СДП, ДПК TWR
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УВКЕ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UWKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY and coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	046.99° 034°	2502x42	PCN 44/R/C/X/T Asphalt-Concrete ←	553325.14N 0520440.83E — —	THR 191.1 M
21	227.02° 214°	2502x42	PCN 44/R/C/X/T Asphalt-Concrete ←	553420.32N 0520625.26E — —	THR 189.9 M
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY - SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2802x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2802x300	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UWKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2402	2802	2402	2502	нет/NIL
From B	729	1129	729	—	
From C	839	1239	839	—	
21	2402	2802	2402	2502	нет/NIL
From B	1796	2196	1796	—	
From C	1684	2084	1684	—	

УВКЕ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UWKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT Type LEN	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I 900 M LIH	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	2500 M, 60 M 1906 M white last 600 M yellow, LIH	красные red	нет NIL	нет NIL
21	CAT I 900 M LIH	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	2500 M, 60 M 1906 M white last 600 M yellow, LIH	красные red	нет NIL	нет NIL

УВКЕ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UWKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД; осевые: нет Edge: all TWY; centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД/ 1сек Secondary power supply to all lighting at AD/ 1 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UWKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Превышение TLOF/FATO Волна геоида TLOF/FATO elevation Geoid undulation	На ВПП --- On RWY ---
----	---	--------------------------------

УВКЕ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UWKE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Бегишево Диспетчерская зона / Begishevo CTR 553731N 0512802E – 553636N 0514712E – 555512N 0515957E – далее по дуге по часовой стрелке радиусом 40 км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 40 KM centred at (553353N 0520533E) до / to 553731N 0512802E Бегишево Диспетчерский район / Begishevo CTA 563000N 0534000E – 551059N 0532349E – 550203N 0521418E – 550418N 0512900E – 551307N 0511336E – 552000N 0503854E – 555612N 0510224E – 560842N 0512418E – 562452N 0512240E – 562200N 0515300E – 562500N 0521200E – 563000N 0534000E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Бегишево Диспетчерский зона / Begishevo CTR От земли до FL040 / GND – FL040 Бегишево Диспетчерский район / Begishevo CTA Выше FL040 до FL140 / above FL040 – FL140
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Бегишево – Круг рус, англ Begishevo – Radar RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	---/(700) м ---/ (700) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UWKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500 129.000 ←	H24 H24	Emergency FREQ Reserve FREQ
СДП TWR	Бегишево–Старт Begishevo–Tower	121.200	к/с H24	Функции Старт, Руление Serves as Start, GND
ДПК TWR	Бегишево–Круг Begishevo–Radar	127.900	к/с H24	нет NIL
	Бегишево–Перрон Begishevo–Apron	118.000 118.900R		Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Communication with ground maintenance personnel during start-up and towing
	Бегишево–Транзит Begishevo–Transit	131.900		Коммерческий канал Commercial channel
	Бегишево–АТИС Begishevo-ATIS	134.200	к/с H24	Рус, англ RUS/ENG

УВКЕ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UWKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установ- ки передающей антенны Position of transmitting antenna coordi- nates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 21 ILS кат I (13°B/—) LOC 21 ILS CAT I (13°E/—)	ИНК INK	109.9	к/с H24	553316.2N 0520423.8E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 21 GP 21		333.8	к/с H24	553417.6N 0520608.0E		3°0', RDH 15.5 M Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДМЕ DME	ИНК INK	CH 36X		553417.6N 0520608.0E		
ДПРМ 21 LOM 21	НК NK	370	к/с H24	553553.4N 0520921.8E		034°MAG/4.2 KM RWY 21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 21 LMM 21	К K	749	к/с H24	553442.2N 0520706.9E		034°MAG/1.0 KM RWY 21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 03 LOM 03	НА NA	370	к/с H24	553159.5N 0520159.5E		214°MAG/3.9 KM RWY03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 03 LMM 03	А A	749	к/с H24	553303.2N 0520359.2E		214°MAG/1.0 KM RWY03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 03 GLS кат I (13°B/—) GBAS 03 GLS CAT I (13°E/—)	G03A	CH20617	к/с H24			3.0° TCH 15.5 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС 21 GLS кат I (13°B/—) GBAS 21 GLS CAT I (13°E/—)	G21A	CH21028	к/с H24	553357.9N 0520523.3E		3.0° TCH 15.5 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ЛККС/GBAS(H) SID/STAR RNAV RNAV GNSS	УВКЕ UWKE	CH22261	к/с H24			

**УВКЕ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер КДП на частоте 121.200 МГц. Без разрешения диспетчера КДП руление и буксировка запрещаются.

2. Руление на места стоянки и с них

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям рулежных дорожек.

2.1. Предупреждение:

- Ширина РД А и РД С – 21 м, ширина РД В - 22 м. Все РД с обеих сторон укреплены обочинами. Следует иметь в виду, что общая ширина РД В и двух ее укрепленных обочин составляет 28 м, а РД С - 27 м, что является менее нормативной и по обе стороны от оси РД В на удалении 35 и 40 м находятся мачты освещения перрона, что также является менее нормативного. В этой связи, руление ВС по РД В и РД С производить на пониженной скорости строго по разметке, для ВС Ил-76 на режиме «Малый газ».

2.2. Противообледенительная обработка

Площадки для противообледенительной обработки находятся на маршруте руления за МС 6 и МС 9.

**3. Зона стоянки для небольших ВС
(авиация общего назначения)**

ВС общего назначения категорий А, В выгружают самостоятельно или по требованию сопровождаются спецмашинами на места стоянок, выделенных для них.

4. Зона стоянки для вертолетов

Для взлета и посадки вертолетов используются площадка на изломе РД А, а также основная ВПП.

Для размещения вертолетов используются самолетные стоянки 17-20. На аэродроме швартовочные площадки вертолетов отсутствуют.

5. Перрон. Руление в зимних условиях

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Старта».

6. Ограничение при рулении**Предупреждение:**

1. Выруливание ВС Ил-76 с МС 9 на РД В, С производить только влево по основной схеме за 10-й стоянкой.

2. Выруливание, заруливание ВС маршрутом руления к ИВПП через стоянки 6, 7, 8 запрещено, за исключением случаев по решению органа ОВД.

**УВКЕ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА**

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты, захода на посадку не производятся.

UWKE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. TWR controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 121.200 MHz. Taxiing and towing without permission of TWR controller are prohibited.

2. Taxiing to and from stands

Taxiing shall be carried out in accordance with the established marking along TWY centre lines.

2.1 Warning:

- The width of TWY A and TWY C is 21 m, the width of TWY B is 22 m. All taxiways on both sides are reinforced with shoulders. It should be kept in mind that the total width of TWY B and its two reinforced shoulders is 28 m, and TWY C is 27 m, which is less than normative, and there are masts of apron lighting on both sides of TWY B centre line at a distance of 35 and 40 m which is also less than normative. In this connection taxiing of ACFT via TWY B and TWY C shall be carried out at reduced speed, strictly along the marking, for Il-76 ACFT – taxiing at idle power.

2.2. De-icing treatment

De-icing pads are located on the taxi route behind stand 6 and stand 9.

3. Parking area for small aircraft (General aviation)

General aviation category A, B aircraft shall taxi on their own or, shall be escorted on request by "Follow-me" vehicles to stands designated for them.

4. Parking area for helicopters

A site on sharp bend of TWY A and the main RWY are used for take-off and landing of helicopters.

Aircraft stands 17-20 are used for parking of helicopters. Mooring sites for helicopters are absent on the aerodrome.

5. Apron – taxiing during winter conditions

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from the "Follow-me" vehicle can be requested via the TWR controller.

6. Taxiing – limitations**Warning:**

1. Taxiing of Il-76 ACFT out of stand 9 onto TWY B, C shall be carried out only to the left according to the main pattern behind stand 10.

2. Taxiing of ACFT along taxi route to/from the runway through stands 6, 7, 8 is prohibited, except the cases of permission of ATS unit.

UWKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures during take-off, climbing and approach phases are not applicable.

**УВКЕ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ
И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ****Общие положения**

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от органов ОВД (АУВД "Стрела") полеты в пределах района аэродрома Бегишево осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС назначение безопасного эшелона возлагается на диспетчера УВД.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается, если попутная составляющая ветра не превышает значений, установленных РЛЭ ВС.

Процедуры наблюдения ОВД в границах диспетчерского района Бегишево*Радиолокационное наведение и порядок следования*

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который непосредственно осуществляет управление движением воздушного судна.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ - аэродрома Бегишево на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

При отсутствии непрерывного РЛК и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона запрещается. Полеты по траекториям, задаваемым диспетчером, запрещаются.

Заход на посадку с помощью посадочной РЛС

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского (в зоне взлета и посадки) радиолокатора и УКВ радиопеленгатора.

Отказ связи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе ENR 1.6 настоящего AIP книга 1.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Бегишево экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении на ДПРМ. После выхода на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30 секунд выполняет снижение по схеме прямоугольного маршрута со снижением до высоты круга, произвести посадку не позже, чем через 30 минут по истечении расчетного времени прибытия.

При заходе на посадку на четвертом развороте обозначить себя и запросить посадку миганием, а затем включением посадочных фар и пуском сигнальных ракет любого цвета.

Если по условиям погоды посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения для следования на запасной аэродром.

UWKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**General**

If in accordance with the established procedure a special permission from ATS units (automated ATC system "Strela") has not been obtained, flights within Begishevo CTA shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules (IFR).

IFR flight procedures within CTA.

IFR flights shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation with maintaining the established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of the safe flight level is imposed on ATC controller.

Take-off and landing with a tail-wind are allowed if a tail-wind component does not exceed the values established in the Aeroplane Flight Manual.

ATC surveillance procedures within Begishevo CTA*Radar vectoring and sequencing*

Radar vectoring in CTA shall be executed by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement.

Aircraft vectoring to LOM of Begishevo aerodrome at flight level not below the safe flight level with further descending for approach-to-land shall be provided for IFR flights and when continuous radar control is not available or when aircraft navigation equipment does not operate steadily.

When continuous radar control is not available and when aircraft navigation equipment does not operate steadily descending below the minimum safe flight level is prohibited. Flying along headings assigned by the controller is prohibited.

Precision radar approach

The controller shall control air traffic by means of TAR (in take-off and landing area) display and UHF direction finder.

Communication failure

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures given in ICAO Annex 2 and ENR 1.6 of the present AIP Book 1.

In case of radio communication failure after the entry into Begishevo CTA the crew (pilot) shall continue the flight towards LOM at last assigned flight level cleared by a controller of ATC unit. After joining LOM the crew shall enter rectangular approach pattern and after passing LOM in 30 sec carry out descending according to rectangular approach pattern to aerodrome traffic circuit height and land not later than 30 minutes after ETA.

During approach-to-land at final the aircraft shall identify itself and request landing by means of flashing and then by switching on landing lights and by signal flares of any colour.

If unable to carry out landing due to unfavourable weather conditions, the crew shall reach the nearest lower safe flight level of the same direction or flight level FL140, FL150 or FL240, FL250 depending on flight direction for proceeding to the alternate aerodrome.

Процедуры в условиях ограниченной видимости

Применяются при RVR менее 550 м. О начале применения процедур экипажи ВС извещаются органом ОВД фразой: «Действует процедура ограниченной видимости, проверьте ваш минимум». Маршрут руления определяет диспетчер «Бегишево-Старт». Ответственность за несанкционированный выезд на ВПП и невыдерживание назначенных маршрутов движения по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

В период действия процедуры в условиях ограниченной видимости запрещается: взлет без остановки на исполнительном старте и взлет не от начала ВПП.

Экипаж при отсутствии уверенности в безопасном выполнении маневра руления запрашивает перемещение ВС методом буксировки.

УВКЕ АД 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**Low visibility procedures**

These procedures are initiated when RVR is less than 550 m. The flight crews are informed about putting LVP into effect by ATS unit using the phrase: "Low visibility procedures in progress. Check your minimum". TWR controller ("Begishevo-Start") assigns the taxi route. The responsibility for RWY incursion and non-adherence to the assigned taxi routes on the manoeuvring area is placed on the flight crew.

When LVP are in force, take-off without stop at the line-up and take-off not from RWY extremity are prohibited.

If unsure that executing of taxiing is safe, the flight crew shall request towing.

UWKE AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION

**Скопление птиц в окрестностях аэродрома
Bird concentrations in the vicinity of the airport**

Сезонная миграция
Seasonal migration

Суточная миграция
Daily migration during the day

Сроки перелетов Migration periods		Основное направление полета Main direction of migration	Высота полета (м) Migration height (M)	Макс. частота (стаи/сутки) MAX intensity (flock/hour)	Основное направление полета Main direction of migration	Высота полета (м) Migration height (M)	Макс. частота (особи/мин) MAX intensity (flock/hour)	Время полета Duration of migration
Весна/ Spring	Осень/ Autumn							
Март-май March-May	Сентябрь-ноябрь September-November	Ю – С/ С – Ю S – N/ N – S	200-400	3-5	0-360°	50-150	1-2	День During the day

Радиолокационный контроль за перемещением птиц отсутствует.

Информация о скоплении птиц передается диспетчером СДП и по АТИС по установленным каналам радиосвязи.

Radar control of bird migration is not provided.

Information on bird concentrations is transmitted by TWR controller or via ATIS via the established radio communication channels.