

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BELGOROD, RUSSIA  
BELGOROD  
RWY 11****MEBUP 1G**

С курсом взлета 109° следовать до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 307°, далее следовать с R012° BL на MEBUP с набором FL070 или выше.

**ASDES 1G**

С курсом взлета 109° следовать до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 024°, далее следовать с R069° BL на ASDES с набором FL070 или выше.

**KUBOK 6G**

С курсом взлета 109° следовать до D9.1 BL, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 193°, далее следовать с R148° BL на KUBOK с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 4.6% до высоты FL070.

**BODRO 6G**

С курсом взлета 109° следовать до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME BL, далее следовать с R251° BL на BODRO с набором FL120 или выше.

**LEMBO 6G**

С курсом взлета 109° следовать до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME BL, далее следовать с R280° BL на LEMBO с набором FL120 или выше.

**MEBUP 1G**

After take-off on heading 109° MAG proceed to D9.1 BL, then turn LEFT onto track 307° MAG, then proceed on R012° BL to MEBUP climbing to FL070 or above.

**ASDES 1G**

After take-off on heading 109° MAG proceed to D9.1 BL, then turn LEFT onto track 024° MAG, then proceed on R069° BL to ASDES climbing to FL070 or above.

**KUBOK 6G**

After take-off on heading 109° MAG proceed to D9.1 BL, then turn RIGHT onto track 193° MAG, then proceed on R148° BL to KUBOK climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 4.6% up to FL070 due to air-space structure.

**BODRO 6G**

After take-off on heading 109° MAG proceed to D9.1 BL, then turn LEFT to DVORDME BL, then proceed on R251° BL to BODRO climbing to FL120 or above.

**LEMBO 6G**

After take-off on heading 109° MAG proceed to D9.1 BL, then turn LEFT to DVORDME BL, then proceed on R280° BL to LEMBO climbing to FL120 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BELGOROD, RUSSIA  
BELGOROD  
RWY 29**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия №178 с высотой 791 фт, №190 с высотой 786 фт.

**OBSTACLES:** There are close-in obstacles NR 178, 791 ft high, NR 190, 786 ft high.

**MEBUP 1H**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME BL, далее следовать с МПУ 342° до R012° BL, далее следовать с R012° BL на MEBUP с набором FL070 или выше.

**ASDES 1H**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME BL, далее следовать с R069° BL на ASDES с набором FL070 или выше.

**KUBOK 6H**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ПРАВЫЙ разворот на DVORDME BL, далее следовать с R148° BL на KUBOK с набором FL070 или выше.

**BODRO 6H**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 206° до R251° BL, далее следовать с R251° BL на BODRO с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 5.5% до высоты FL120.

**LEMBO 6H**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 250° до R280° BL, далее следовать с R280° BL на LEMBO с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 6.6% до высоты FL120.

**MEBUP 1H**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT to DVORDME BL, then proceed on track 342° MAG to R012° BL, then proceed on R012° BL to MEBUP climbing to FL070 or above.

**ASDES 1H**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT to DVORDME BL, then proceed on R069° BL to ASDES climbing to FL070 or above.

**KUBOK 6H**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn RIGHT to DVORDME BL, then proceed on R148° BL to KUBOK climbing to FL070 or above.

**BODRO 6H**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT onto track 206° MAG to R251° BL, then proceed on R251° BL to BODRO climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient is 5.5% up to FL120 due to air-space structure.

**LEMBO 6H**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT onto track 250° MAG to R280° BL then proceed on R280° BL to LEMBO climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient is 6.6% up to FL120 due to air-space structure.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****BELGOROD, RUSSIA  
BELGOROD  
RWY 11****MEBUP 1E**

С курсом взлета 109° следовать с набором до D9.1 BL, далее ПРАВЫЙ разворот на БПРМ А, следовать с МПУ 045° до пересечения МПР 195° А, далее следовать с МПР 195° А на МEBUP с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

**ASDES 1E**

С курсом взлета 109° следовать с набором до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 026°, далее следовать до пересечения МПР 251° А, далее следовать с МПР 251° А на ASDES с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

**KUBOK 6E**

С курсом взлета 109° следовать с набором до D9.1 BL, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 190°, далее следовать до пересечения МПР 325° А, далее следовать с МПР 325° А на KUBOK с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 4.6% до высоты FL070.

**BODRO 6E**

С курсом взлета 109° следовать с набором до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ А, далее следовать с МПР 069° А на BODRO с набором FL120 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 3.4% до высоты FL120.

**LEMBO 6E**

С курсом взлета 109° следовать с набором до D9.1 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ А, далее следовать с МПР 099° А на LEMBO с набором FL120 или выше.

Требуется DME.

**MEBUP 1E**

After take-off on heading 109° MAG proceed climbing to D9.1 BL, then turn RIGHT to LMM A, then proceed on track 045° MAG to intercept QDM 195° A, then proceed on QDM 195° A to MEBUP climbing to FL070 or above.

DME is required.

**ASDES 1E**

After take-off on heading 109° MAG proceed climbing to D9.1 BL, then turn LEFT onto track 026° MAG, then proceed to intercept QDM 251° A, then proceed on QDM 251° A to ASDES climbing to FL070 or above.

DME is required.

**KUBOK 6E**

After take-off on heading 109° MAG proceed climbing to D9.1 BL, then turn RIGHT onto track 190° MAG, then proceed to intercept QDM 325° A, then proceed on QDM 325° A to KUBOK climbing to FL070 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 4.6% up to FL070 due to air-space structure.

**BODRO 6E**

After take-off on heading 109° MAG proceed climbing to D9.1 BL, then turn LEFT to LMM A, then proceed on QDM 069° A to BODRO climbing to FL120 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 3.4% up to FL120 due to air-space structure.

**LEMBO 6E**

After take-off on heading 109° MAG proceed climbing to D9.1 BL, then turn LEFT to LMM A, then proceed on QDM 099° A to LEMBO climbing to FL120 or above.

DME is required.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**BELGOROD, RUSSIA  
BELGOROD  
RWY 29**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия: №178 с высотой 791 фт, №190 с высотой 786 фт.

**OBSTACLES:** There are close-in obstacles NR 178, 791 ft high, NR 190, 786 ft high.

**MEBUP 1F**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее следовать с МПУ 341° до пересечения МПР 191° В, далее следовать с МПР 191° В на МEBUP с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

**ASDES 1F**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ В, далее следовать с МПР 248° В на ASDES с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

**KUBOK 6F**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ПРАВЫЙ разворот на БПРМ В, далее следовать с МПР 329° В на KUBOK с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

**BODRO 6F**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 206°, далее следовать до пересечения МПР 071° В, далее следовать с МПР 071° В на BODRO с набором FL120 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 5.5% до высоты FL120.

**LEMBO 6F**

С курсом взлета 289° следовать с набором до D12.0 BL, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 250°, далее следовать до пересечения МПР 100° В, далее следовать с МПР 100° В на LEMBO с набором FL120 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 6.6% до высоты FL120.

**MEBUP 1F**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT to LMM B, then proceed on track 341° MAG to intercept QDM 191° B, then proceed on QDM 191° B to MEBUP climbing to FL070 or above.

DME is required.

**ASDES 1F**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT to LMM B, then proceed on QDM 248° B to ASDES climbing to FL070 or above.

DME is required.

**KUBOK 6F**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn RIGHT to LMM B, then proceed on QDM 329° B to KUBOK climbing to FL070 or above.

DME is required.

**BODRO 6F**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT onto track 206° MAG, then proceed to intercept QDM 071° B, then proceed on QDM 071° B to BODRO climbing to FL120 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 5.5% up to FL120 due to air-space structure.

**LEMBO 6F**

After take-off on heading 289° MAG proceed climbing to D12.0 BL, then turn LEFT onto track 250° MAG, then proceed to intercept QDM 100° B, then proceed on QDM 100° B to LEMBO climbing to FL120 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 6.6% up to FL120 due to air-space structure.