

УУБП АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UUBP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУБП БРЯНСК
UUBP BRYANSK

УУБП АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UUBP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на AD ARP coordinates and site at AD | 531252с 0341033в. В центре ВПП 531252N 0341033E. In the centre of RWY |
| 2. | Направление и расстояние от города Direction and distance from city | 14 км ЮЗ г. Брянск 14 KM SW of Bryansk |
| 3. | Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature | 203 м/15.0°C 203 M/15.0°C |
| 4. | Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN | Нет NIL |
| 5. | Магнитное склонение/годовые изменения Mag var/Annual change | 8°В(2008)/6.6°В 8°E(2008)/6.6°E |
| 6. | Администрация AD: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS | ОАО «Международный аэропорт «Брянск», Россия, 241522, Брянская область, Брянский район, с. Октябрьское, ул. Авиаторов, 1 OJSC "Bryansk International Airport", 1, Ulitsa Aviatorov, Selo Oktyabrskoye, Bryanskiy Rayon, Bryanskaya Oblast, 241522, Russia Тел./Tel: (4832) 64-42-44, 59-00-80 Факс/Fax: (4832) 64-42-44 AFS: УУБПЫДЫЬ/UUBPYDYX E-mail: fin.mab@mail.ru |
| 7. | Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | ППП/ПВП IFR/VFR |
| 8. | Примечания Remarks | Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |

УУБП АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UUBP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

| | | |
|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Администрация AD AD Administration | ПН-ПТ: 0500-1330 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1330 SAT, SUN, HOL: U/S |
| 2. | Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration | к/с H24 |
| 3. | Медицинская и санитарная служба Health and sanitation | к/с H24 |
| 4. | Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office | ПН-ПТ: 0500-1330 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1330 SAT, SUN, HOL: U/S |
| 5. | Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO) | к/с H24 |
| 6. | Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office | к/с H24 |
| 7. | ОВД ATS | В часы работы АД During AD OPR HR |
| 8. | Заправка топливом Fuelling | к/с H24 |
| 9. | Обслуживание Handling | к/с H24 |
| 10. | Безопасность Security | к/с H24 |
| 11. | Противообледенение De-icing | к/с H24 |
| 12. | Примечания Remarks | 1. Регламент работы АД: ПН, ВТ, ЧТ, СБ 0600-1500 СР, ПТ, ВС 0500-1500 AD OPR HR: MON, TUE, THR, SAT 0600-1500 WED, FRI, SUN 0500-1500 2. Тм= UTC+3 часа LT= UTC+3 HR 3. Обеспечение запасным, прием ВС вне расписания и между- народных рейсов осуществляется по предварительному со- гласованию. |

| | | |
|----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | | Available as alternate, arrival of non-scheduled and international flights by prior arrangement. 4. Информация о состоянии рабочей площадки аэродрома передаётся круглосуточно. Information about condition of AD movement area is provided H24. |
|----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

УУБП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUBP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities | Современные средства обработки грузов весом до 2.5 т Modern facilities for handling of cargo up to 2.5 tons |
| 2. | Типы топлива/масел Fuel/oil types | TC-1, PT TS-1, RT (equivalent Jet A-1) |
| 3. | Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity | Имеются, ограничений нет AVBL without limitation |
| 4. | Средства по удалению льда De-icing facilities | Имеются AVBL |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft | нет NIL |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft | Мелкий ремонт в АТБ Minor repair at aircraft repair base |
| 7. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UUBP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

| | | |
|----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Гостиницы Hotels | В городе In the city |
| 2. | Рестораны Restaurants | нет NIL |
| 3. | Транспортное обслуживание Transportation | Автобус, такси Buses, taxi |
| 4. | Медицинское обслуживание Medical facilities | Медпункт в аэровокзале, больница в г. Брянске Aidpost in Airport Terminal, hospital in Bryansk |
| 5. | Банк и почтовое отделение Bank and Post Office | нет NIL |
| 6. | Туристическое бюро Tourist Office | нет NIL |
| 7. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UUBP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting | к/с, кат. 6 H24, CAT 6 |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment | Имеется AVBL |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft | Имеется AVBL |
| 4. | Примечания Remarks | Наличие буксировочного водела обязательно AVBL of a tow bar on board is mandatory |

УУБП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUBP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment | Имеется AVBL |
| 2. | Очередность удаления осадков Clearance priorities | См. раздел AD 1.2 See AD 1.2 |
| 3. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UUBP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength | Перрон 1/Apron 1: цементобетон/Cement-Concrete, PCN 32/R/B/W/T Перрон 2/Apron 2: цементобетон/Cement-Concrete, PCN 22/R/C/W/T |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength | РД/TWY: А – 22.5 м, цементобетон/Cement-Concrete, PCN 24/R/B/W/T В – 15 м, цементобетон/Cement-Concrete, PCN 17/R/C/W/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation | нет NIL |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints | нет NIL |
| 5. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UUBP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY. Taxi guidance visual aids – NIL. |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways. |
| 3. | Огни линии "стоп" Stop bars | Имеются AVBL |
| 4. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UUBP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

| В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas | | | | В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD | | | Примечания Remarks |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | | | | 2 | | | 3 |
| ВПП/зона RWY/area | Тип препятствий Obstacle type | Превышение Elevation | Координаты Coordinates | Тип препятствий Obstacle type | Превышение Elevation | Координаты Coordinates | |
| 34/Взл/ТКОФ 16/Подх/АПСН | Антенна Antenna | 205 м * | 531536.0N 0341000.0E | Дерево Tree | 232 м | 531530.0N 0340943.4E | * - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| | Антенна Antenna | 213 м * | 531348.0N 0341018.0E | Дерево Tree | 232 м | 531525.2N 0340947.2E | |
| | Ограждение Fence | 206 м | 531342.0N 0341624.0E | Дерево Tree | 235 м | 531519.7N 0341004.2E | |
| 16/Взл/ТКОФ 34/Подх/АПСН | Лес Forest | 200 м | 531118.0N 0341624.0E | Дерево Tree | 232 м | 531517.9N 0340959.6E | |
| | Лес Forest | 213 м | 531300.0N 0341012.0E | Сооружение Building | 246 м | 531448.3N 0340910.9E | |
| | Башня Tower | 198 м | 531048.0N 0341112.0E | Труба Chimney | 279 м * | 531446.5N 0341913.9E | |
| | | | | Здание Building | 248 м | 531433.8N 0340907.8E | |
| | | | | Здание Building | 249 м | 531431.7N 0340906.8E | |
| | | | | Труба Chimney | 255 м * | 531429.1N 0340920.9E | |
| | | | | Мачта Mast | 232 м | 531404.2N 0341329.4E | |

| 1 | 2 | 3 | |
|---|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Мачта Mast | 231 m 531404.1N 0341332.5E | * - маркировано * - marked/LGTD |
| | Мачта Mast | 230 m 531403.6N 0341326.4E | Система координат ПЗ-90.02 |
| | Мачта Mast | 231 m 531403.5N 0341331.2E | PZ-90.02 coordinate system |
| | Мачта Mast | 232 m 531403.1N 0341328.3E | |
| | Мачта Mast | 230 m 531403.0N 0341333.8E | |
| | Мачта Mast | 232 m 531402.4N 0341326.0E | |
| | Мачта Mast | 228 m 531401.2N 0341333.2E | |
| | Мачта Mast | 231 m 531400.6N 0341325.5E | |
| | Мачта Mast | 243 m 531359.7N 0341329.9E | |
| | Мачта Mast | 230 m 531359.4N 0341331.7E | |
| | Антенна Antenna | 211 m 531359.1N 0341016.4E | |
| | Антенна Antenna | 213 m 531358.8N 0341018.1E | |
| | Мачта Mast | 230 m 531358.7N 0341325.6E | |
| | Антенна Antenna | 213 m 531358.6N 0341014.9E | |
| | Мачта Mast | 229 m 531356.8N 0341325.7E | |
| | Труба Chimney | 236 m 531349.7N 0341854.0E | |
| | Мачта Mast | 239 m 531343.4N 0334456.0E | |
| | Мачта Mast | 260 m * 531340.9N 0334450.7E | |
| | Дерево Tree | 221 m 531340.6N 0340947.9E | |
| | Дерево Tree | 222 m 531340.0N 0341033.2E | |
| | Ограждение Fence | 206 m 531337.8N 0341015.9E | |
| | Дерево Tree | 220 m 531337.7N 0340947.6E | |
| | Антенна Antenna | 207 m 531337.7N 0341022.0E | |
| | Антенна Antenna | 207 m 531337.6N 0341021.6E | |
| | Антенна Antenna | 206 m 531337.3N 0341023.0E | |
| | Антенна Antenna | 206 m 531337.1N 0341020.9E | |
| | Дерево Tree | 223 m 531335.9N 0340940.8E | |
| | Дерево Tree | 218 m 531335.7N 0341033.8E | |
| | Ограждение Fence | 204 m 531333.6N 0341015.1E | |
| | Лесополоса Forest belt | 215 m 531331.6N 0341036.7E | |
| | Лесополоса Forest belt | 217 m 531329.2N 0341038.9E | |
| | Мачта Mast | 261 m * 530521.2N 0340225.7E | |
| | Мачта Mast | 225 m 530157.9N 0342544.5E | |
| | Мачта Mast | 259 m * 530149.3N 0335415.8E | |

| 1 | 2 | | 3 |
|---|-------------------------------|---------|-------------------------|
| | Мачта Mast | 261 m * | 530521.2N 0340225.7E |
| | Мачта Mast | 225 m | 530157.9N 0342544.5E |
| | Мачта Mast | 259 m * | 530149.3N 0335415.8E |
| | Мачта Mast | 274 m * | 530135.9N 0335354.5E |
| | Мачта Mast | 263 m * | 530105.7N 0343120.9E |
| | Мачта Mast | 293 m * | 525905.7N 0343100.6E |
| | Мачта Mast | 284 m * | 525858.8N 0343124.0E |
| | Мачта Mast | 263 m * | 525818.6N 0334224.7E |
| | Мачта Mast | 264 m * | 525807.1N 0334224.2E |
| | Мачта Mast | 260 m * | 525704.4N 0334332.2E |
| | Мачта Mast | 290 m * | 525031.2N 0343002.2E |
| | Мачта Mast | 294 m * | 525029.8N 0343009.6E |
| | Ретранслятор Retransmitter | 271 m * | 525007.8N 0343013.8E |
| | Мачта Mast | 293 m * | 533656.0N 0341902.0E |
| | Мачта Mast | 207 m * | 533531.4N 0342105.2E |
| | Мачта Mast | 287 m * | 532726.3N 0342519.1E |
| | Мачта Mast | 264 m | 531227.4N 0343903.2E |
| | Мачта Mast | 223 m | 532020.0N 0341130.0E |
| | Мачта Mast | 253 m * | 535216.2N 0335704.3E |
| | Мачта Mast | 263 m * | 531342.7N 0334458.6E |
| | Мачта Mast | 245 m | 534326.2N 0340356.0E |
| | Мачта Mast | 294 m * | 530354.0N 0335413.0E |
| | Мачта Mast | 290 m * | 531627.0N 0341843.6E |
| | Мачта Mast | 260 m * | 531807.7N 0340404.7E |
| | Мачта Mast | 270 m * | 530019.8N 0335316.5E |
| | Мачта Mast | 240 m | 532226.9N 0340639.2E |
| | Мачта Mast | 237 m | 531313.1N 0340818.6E |
| | Мачта Mast | 230 m | 531321.6N 0341203.4E |
| | Мачта Mast | 256 m * | 531049.4N 0341242.5E |
| | Мачта Mast | 237 m | 531449.3N 0341213.2E |
| | Мачта Mast | 220 m | 531744.9N 0341211.0E |
| | Мачта Mast | 294 m * | 531644.7N 0341208.9E |
| | Мачта Mast | 246 m | 531340.2N 0341217.8E |
| | Мачта Mast | 247 m | 531339.9N 0341320.5E |

* - маркировано
* - marked/LGTD
Система координат
ПЗ-90.02
PZ-90.02 coordinate
system

| 1 | 2 | 3 | |
|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Мачта Mast | 276 m * 531338.2N 0341223.9E | * - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| | Мачта Mast | 219 m 531337.2N 0341018.6E | |
| | Мачта Mast | 270 m * 531336.0N 0341216.8E | |
| | Мачта Mast | 237 m 531334.3N 0341206.7E | |
| | Локатор Radar | 232 m 521305.6N 0341059.3E | |
| | Будка Cope | 201 m 531246.2N 0341034.3E | |
| | Флюгер Vane | 208 m 531215.2N 0341034.3E | |
| | Флюгер Vane | 208 m 531245.5N 0341034.4E | |
| | Будка Cope | 200 m 531334.3N 0341034.6E | |
| | Будка Cope | 197 m 531221.6N 0341034.5E | |
| | Флюгер Vane | 203 m 531346.2N 0341034.3E | |
| | Флюгер Vane | 204 m 531315.2N 0341034.3E | |
| | Лес Forest | 211 m 531213.6N 0341042.9E | |
| | Лес Forest | 206 m 531146.3N 0341049.9E | |
| | Антенна Antenna | 204 m 531144.3N 0341050.4E | |

УУБП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UUBP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

| | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office | АМСГ Брянск 2 разряда Bryansk Aeronautical Meteorological Station (Civil) 2-d class |
| 2. | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours | 0400–1400 0400–1400 |
| 3. | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity | АМСГ Брянск 2 разряда, 9 часов Bryansk Aeronautical Meteorological Station (Civil) 2-d class, 9HR |
| 4. | Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance | TREND 3 часа TREND 3 HR |
| 5. | Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided | Индивидуальная консультация Personal consultation. |
| 6. | Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used | Карты и тексты фактической погоды и прогнозов по аэродромам. Рус., англ. AD METAR, TAF charts and texts. RUS, ENG |
| 7. | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation | Карты особых явлений погоды, высотные карты ветра и температуры, сообщения об опасных явлениях Significant weather chart, upper wind and temperature chart, SIGMET |
| 8. | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information | нет NIL |
| 9. | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information | Вышка TWR |
| 10. | Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.) | нет NIL |

УУБП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UUBP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

| Обозначения ВПП Номер | ИПУ ВПП МПУ ВПП | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения | Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода |
|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Designations RWY NR | TRUE BRG MAG BRG | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | THR coordinates, RWY end coordinates THR geoid undulation | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 171.35° 163° | 2400x42 | PCN 24/R/B/W/T Reinforced Concrete | 531330.38N 0341023.47E — — | THR 203 M |
| 34 | 351.35° 343° | 2400x42 | PCN 24/R/B/W/T Reinforced Concrete | 531213.53N 0341043.11E — — | THR 196.0 M |
| Уклон ВПП и концевой полосы торможения | Размеры концевой полосы торможения (м) | Размеры полос, свободных от препятствий (м) | Размеры летной полосы (м) | Свободная от препятствий зона | Примечания |
| Slope of RWY - SWY | SWY dimensions (M) | CWY dimensions (M) | Strip dimensions (M) | OFZ | Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| See AOC type A | нет/NIL | 400x300 | 2700x300 | нет/NIL | Система ПЗ-90.02 координат |
| See AOC type A | нет/NIL | 200x300 | 2700x300 | нет/NIL | PZ-90.02 coordinate system |

УУБП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUBP AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

| Обозначение ВПП RWY designator | Располагаемая длина разбега (м) TORA (M) | Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M) | Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M) | Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M) | Примечания Remarks |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | 2400 | 2800 | 2400 | 2400 | нет/NIL |
| 34 | 2400 | 2600 | 2400 | 2400 | нет/NIL |

УУБП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUBP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

| Обозначение ВПП | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов | VASIS (МЕНТ) PAPI | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения | Примечания |
|-----------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|
| RWY designator | APCH LGT type LEN INTST | THR LGT colour WBAR | VASIS (МЕНТ) PAPI | TDZ LGT LEN | RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST | RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY end LGT colour WBAR | SWY LGT LEN (M) colour | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16 | SALS 895 M LIL | зеленые green — | нет NIL | нет NIL | нет NIL | 2400 M, 60 M 1800 M white last 600 M yellow | красные red — | нет NIL | нет NIL |
| 34 | SALS 930 M LIL | зеленые green — | PAPI Left/2°40' | нет NIL | нет NIL | 2400 M, 60 M 1800 M white last 600 M yellow | красные red — | нет NIL | нет NIL |

УУБП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UUBP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | нет NIL |
| 2. | Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT | См. карту АД See AD Chart |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting | Боковые: на всех РД Осевые: нет Edge: all TWY Centre line: NIL |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time | Имеются на все огни АД Secondary power supply to all lighting at AD. |
| 5. | Примечания Remarks | нет NIL |

УУБП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UUBP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation | Центр ИВПП. 531248с 0341042в на ИВПП 16/34, на ИВПП 07/25 – Centre of RWY 531248N 0341042E on RWY 16/34, on RWY 07/25 – |
| 2. | Превышение TLOF/FATO м фт TLOF and/or FATO elevation M FT | 202 М |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | Прямоугольник 200x42 м, бетон, PCN 24/R/C/W/T, не маркирован Rectangle 200x42 M, Concrete, PCN 24/R/C/W/T, not marked |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO | 352°/346°; 172°/166° |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available | нет NIL |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting | нет NIL |
| 7. | Примечания Remarks | Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |

УУБП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UUBP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits | Брянск диспетчерская зона / Bryansk CTR 533300N 0342000E – 532442N 0345130E – 531700N 0345600E – 530118N 0342700E – 525454N 0335806E – 530700N 0334500E – 531330N 0334600E – 532600N 0340400E – 533300N 0342000E |
| 2. | Вертикальные границы Vertical limits | Брянск диспетчерская зона / Bryansk CTR От земли до FL080 / from GND up to FL080 |
| 3. | Классификация воздушного пространства Airspace classification | Класс С Class C |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s) | Брянск-Вышка рус., англ. Bryansk-Tower RUS, ENG |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height | –/(500) м –/(500) M |
| 6. | Примечания Remarks | Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |

УУБП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUBP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

| Обозначение службы Service designation | Позывной Call sign | Канал Channel | Часы работы Hours of operation | Примечания Remarks |
|-------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Вышка TWR | Брянск-Вышка Bryansk-Tower | 118.500 | ПП HS | нет NIL |

УУБП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUBP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

| Тип средства, магнитное скло- нение, тип обес- печиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS | Обозначения ID | Частота Frequency | Часы работы Hours of operation | Координаты места установки передающей антенны Position of trans- mitting antenna coordinates | Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmit- ting antenna | Примечания Remarks |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| КРМ 34 ИЛС (8°В/-) ЛОС 34 ИЛС (8°Е/-) | ИНУ INU | 109.9 | к/с H24 | 531337.3N 0341023.0E | | Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| ГРМ 34 GP 34 | | 333.8 | к/с H24 | 531221.2N 0341032.5E | | 2°40', RDH 14.5 M Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| ДПРМ 34 ЛОМ 34 | НУ NU | 325 | к/с H24 | 531009.3N 0341111.0E | | 163°MAG/3.88 KM to RWY 34 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| БПРМ 34 LMM 34 | Н N | 668 | к/с H24 | 531143.3N 0341050.8E | | 163°MAG/0.95 KM to RWY 34 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| ДПРМ 16 ЛОМ 16 | ОД OD | 325 | к/с H24 | 531535.5N 0340952.9E | | 343°MAG/3.9 KM to RWY 16 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |
| БПРМ 16 LMM 16 | О O | 668 | к/с H24 | 531359.1N 0341016.4E | | 343°MAG/0.9 KM to RWY 16 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system |

**УУБП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила.**

Движение по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецтранспортом. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

2. Руление на места стоянки и с них.

Прибывающие ВС заруливают на перрон 1 самостоятельно по РД А, либо в сопровождении спецмашины.

Без разрешения диспетчера УВД руление и буксировка запрещены.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда АОН размещаются на перроне 1 или на перроне для стоянок ВС 4-го класса.

4. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецмашины может быть запрошена через диспетчера вышки.

5. Ограничения при рулении.

Ограничения при рулении вводятся по грузонапряженности и ширине РД В, а также по грузонапряженности перрона 2 и перрона для ВС 4-го класса.

**УУБП АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА****1. Общие положения.**

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума выполняются экипажами всех воздушных судов.

1.2 Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1.3 Выполнение эксплуатационных приемов не производится в случае отказа на этапе взлета одного из двигателей воздушного судна.

2. Ограничения.

Изменение направления полета (курса) воздушного судна после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета (100) м относительно уровня аэродрома.

Выполнение разворота воздушного судна с высоты полета (100) м до высоты (200) м относительно уровня аэродрома производится с креном, не превышающим 15°.

Выполнение разворота воздушного судна с высоты полета (200) м относительно уровня аэродрома производится с креном 25° или угловой скоростью разворота 3°/сек.

Соблюдение минимальной скорости набора высоты не требуется, если это приводит к превышению минимально допустимого угла атаки.

3. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку

Все процедуры выполняются согласно РЛЭ данного типа ВС.

UUBP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome is carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall taxi to apron 1 under own engines power along TWY A or after the "Follow-me" vehicle.

Taxiing and towing without permission of ATC controller are prohibited.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall be parked on apron 1 or on apron for class 4 aircraft.

4. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance of "Follow-me" vehicle may be requested from TWR controller.

5. Taxiing – restrictions.

Taxiing restrictions are implemented subject to strength and width of TWY B and also to strength of apron 2 and apron for class 4 aircraft.

UUBP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. General provisions.**

1.1 Flight crews of all aircraft shall execute noise abatement procedures.

1.2 Noise abatement procedures shall not be executed at the expense of reduction of flight safety.

1.3 Noise abatement procedures shall not be executed in case of one of the aircraft engines failure during take-off phase.

2. Restrictions.

Changing of flight direction (course) of the aircraft after take-off shall be permitted only after reaching flight height (100) m AAL.

Turn of aircraft at flight height from (100) m to (200) m AAL shall be executed with a bank not exceeding 15°.

Turn of aircraft at flight height of (200) m AAL shall be executed with 25° bank or with angular speed of turn 3°/sec.

Maintaining of the minimum rate of climb is not required if it brings to exceeding the minimum permissible angle of attack.

3. Noise abatement procedures during approach phase

All procedures shall be carried out in accordance with the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft type.

**УУБП АД 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ
И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ****Процедуры полетов по ППП.**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При необходимости, например в случае перегрузки аэродрома, прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в одной из зон ожидания (над ДППМ). Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в диспетчерском районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в диспетчерском районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчеры органов ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

В диспетчерском районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется по ОРЛ-А.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе ENR 1.6 настоящего AIP.

При необходимости, по решению командира воздушного судна, после пролета ДППМ воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета, без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

UUBP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**IFR flight procedures.**

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

When it is necessary, for example in case of aerodrome overload, arriving aircraft may get instructions to hold in one of the holding areas (over LOM). A change from IFR flights to VFR flights shall be executed only by a controller's clearance. It is prohibited for the controller to force the pilot-in-command to carry out VFR flights without pilot's agreement.

Radar procedures within CTA.

Radar vectoring in CTA is executed by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the controllers of ATS units give instructions to reach definite flight levels (heights) and also set courses to the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft performances.

Radar control over aircraft flights in CTA is provided by TAR.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure a flight crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and ENR 1.6 of the present AIP.

If required, by a pilot-in-command's decision the aircraft may proceed without radio communication after passing LOM along the route to the alternate aerodrome indicated in flight plan at one of FL140, FL150 or FL240, FL250 established for flights without radio communication depending on flight direction.

In case of radio communication failure during IFR flight when it is not possible to change to visual flight, aircraft shall proceed to the destination aerodrome according to flight plan. In this case the flight crew shall maintain the assigned flight level till crossing radio navigation fix of the flight planned aerodrome of landing and commence descending at the estimated time of arrival or as close as possible to this time indicated in flight plan. Approach shall be carried out by reference to instruments according to the procedure established for this navigation facility. Landing if possible shall be carried out within 30 minutes after ETA.

Если полет на аэродром назначения не связан с пересечением государственной границы России, то экипаж воздушного судна обязан произвести посадку на ближайшем запасном аэродроме вне Московского узлового диспетчерского района. В этом случае он должен следовать на установленном для полета без связи FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

Процедуры полетов по ПВП.

Полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей.

Осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

УУБП АД 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в окрестностях аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100 до 600м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000м.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

If a flight to the destination aerodrome is not connected with crossing the state border of Russia, the crew shall carry out landing at the nearest alternate aerodrome outside Moscow TMA. In this case aircraft shall proceed at one of FL140, FL150 or FL240, FL250 established for flights without radio communication depending on flight direction.

VFR flight procedures.

The flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground.

A two-way radio communication shall be maintained on established frequency.

Pilot-in command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

UUBP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from 100 to 600 m above ground level. Separate kinds of birds may fly at heights up to 3000 m.

Morning, evening and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. In dark hours birds usually create large concentrations that increases the hazard of collision.

Pilots are recommended to switch on landing lights when flying in the vicinity of the aerodrome, during take-off, approach and also during climbing and descending.