

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SURGUT
SURGUT
RWY 07****Под РЛ контролем****INDUS 1G**

От ПОД INDUS МПУ 176° на г.т. 612332N 0730244E (МПР 095°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

KOLTI 1G

От ПОД KOLTI МПУ 203° на г.т. 612414N 0730326E (МПР 100°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

ULGUN 1G

От ПОД ULGUN МПУ 245° на г.т. 612450N 0730532E (МПР 108°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

LOKOS 1G

От ПОД LOKOS МПУ 279° на ДПРМ 325 GK. Далее на МПУ 293° на г.т. 612426N 0730826E со снижением до высоты (600), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

KARPO 1G

От ПОД KARPO МПУ 297° на г.т. 611656N 0730338E (МПР 045°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на г.т. 612008N 0730508E (МПР 068°), далее на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

BASAK 1G

От ПОД BASAK МПУ 326° на г.т. 611735N 0730242E (МПР 050°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на г.т. 612008N 0730508E (МПР 068°), далее на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

BOMLI 1G

От ПОД BOMLI МПУ 358° на г.т. 611825N 0730232E (МПР 056°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на г.т. 612008N 0730508E (МПР 068°), далее на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

Under radar control**INDUS 1G**

Proceed from CRP INDUS on track 176° MAG to geo point 612332N 0730244E (QDM 095°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

KOLTI 1G

Proceed from CRP KOLTI on track 203° MAG to geo point 612414N 0730326E (QDM 100°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

ULGUN 1G

Proceed from CRP ULGUN on track 245° MAG to geo point 612450N 0730532E (QDM 108°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

LOKOS 1G

Proceed from CRP LOKOS on track 279° MAG to LOM 325 GK. Then on track 293° MAG to geo point 612426N 0730826E descending to (600), turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

KARPO 1G

Proceed from CRP KARPO on track 297° MAG to geo point 611656N 0730338E (QDM 045°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 028° MAG to geo point 612008N 0730508E (QDM 068°), then onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

BASAK 1G

Proceed from CRP BASAK on track 326° MAG to geo point 611735N 0730242E (QDM 050°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 028° MAG to geo point 612008N 0730508E (QDM 068°), then onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

BOMLI 1G

Proceed from CRP BOMLI on track 358° MAG to geo point 611825N 0730232E (QDM 056°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 028° MAG to geo point 612008N 0730508E (QDM 068°), then onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**SURGUT
SURGUT
RWY 07**

KOVER 1G

От ПОД KOVER МПУ 069° на г.т. 612026N 0725608E со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ доворот на МПУ 072° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

ARMEK 1G

От ПОД ARMEK МПУ 084° на г.т. 612039N 0730705E со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ доворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

OGIKA 1G

От ПОД OGIKA МПУ 127° на г.т. 612214N 0730256E со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° со снижением до высоты (500), до FAP/FAF.

KOVER 1G

Proceed from CRP KOVER on track 069° MAG to geo point 612026N 0725608E descending to (600). Then corrective turn RIGHT onto track 072° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

ARMEK 1G

Proceed from CRP ARMEK on track 084° MAG to geo point 612039N 0730705E descending to (600). Then corrective turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

OGIKA 1G

Proceed from CRP OGIKA on track 127° MAG to geo point 612214N 0730256E descending to (600). Then corrective turn LEFT onto track 073° MAG descending to (500) to FAP/FAF.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SURGUT
SURGUT
RWY 07****Под РЛ контролем****INDUS 1A**

От ПОД INDUS МПУ 144° на г.т. 612402N 0734344E (МПР 226°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

KOLTI 1A

От ПОД KOLTI МПУ 179° на г.т. 612302N 0734344E (МПР 233°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

ULGUN 1A

От ПОД ULGUN МПУ 225° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

LOKOS 1A

От ПОД LOKOS МПУ 287° на г.т. 612002N 0734032E (МПР 260°) со снижением до высоты (500). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

KARPO 1A

От ПОД KARPO МПУ 325° на г.т. 611820N 0734338E (МПР 273°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 298° на г.т. 612002N 0734032E (МПР 260°) со снижением до высоты (500). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

BASAK 1A

От ПОД BASAK МПУ 353° на г.т. 611736N 0734346E (МПР 279°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 298° на г.т. 612002N 0734032E (МПР 260°) со снижением до высоты (500). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

BOMLI 1A

От ПОД BOMLI МПУ 025° на г.т. 611644N 0734256E (МПР 286°) со снижением до высоты (600). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 298° на г.т. 612002N 0734032E (МПР 260°) со снижением до высоты (500). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

Under radar control**INDUS 1A**

Proceed from CRP INDUS on track 144° MAG to geo point 612402N 0734344E (QDM 226°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 208° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

KOLTI 1A

Proceed from CRP KOLTI on track 179° MAG to geo point 612302N 0734344E (QDM 233°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 208° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

ULGUN 1A

Proceed from CRP ULGUN on track 225° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

LOKOS 1A

Proceed from CRP LOKOS on track 287° MAG to geo point 612002N 0734032E (QDM 260°) descending to (500). Then turn LEFT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

KARPO 1A

Proceed from CRP KARPO on track 325° MAG to geo point 611820N 0734338E (QDM 273°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 298° MAG to geo point 612002N 0734032E (QDM 260°) descending to (500). Then turn LEFT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

BASAK 1A

Proceed from CRP BASAK on track 353° MAG to geo point 611736N 0734346E (QDM 279°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 298° MAG to geo point 612002N 0734032E (QDM 260°) descending to (500). Then turn LEFT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

BOMLI 1A

Proceed from CRP BOMLI on track 025° MAG to geo point 611644N 0734256E (QDM 286°) descending to (600). Then turn LEFT onto track 298° MAG to geo point 612002N 0734032E (QDM 260°) descending to (500). Then turn LEFT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SURGUT
SURGUT
RWY 07****KOVER 1A**

От ПОД KOVER МПУ 064° на г.т. 612508N 0734008E (МПР 210°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

ARMEK 1A

От ПОД ARMEK МПУ 075° на г.т. 612508N 0734050E (МПР 212°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

OGIKA 1A

От ПОД OGIKA МПУ 103° на г.т. 612453N 0734222E (МПР 217°) со снижением до высоты (600). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° на г.т. 612114N 0734032E (МПР 246°) со снижением до высоты (500). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 253° со снижением до высоты (400), до FAP/FAF.

KOVER 1A

Proceed from CRP KOVER on track 064° MAG to geo point 612508N 0734008E (QDM 210°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 208° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

ARMEK 1A

Proceed from CRP ARMEK on track 075° MAG to geo point 612508N 0734050E (QDM 212°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 208° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.

OGIKA 1A

Proceed from CRP OGIKA on track 103° MAG to geo point 612453N 0734222E (QDM 217°) descending to (600). Then turn RIGHT onto track 208° MAG to geo point 612114N 0734032E (QDM 246°) descending to (500). Then turn RIGHT onto track 253° MAG descending to (400) to FAP/FAF.