

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VOLGOGRAD, RUSSIA
GUMRAK
RWY 06**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют, имеются близкорасположенные препятствия.

GAMTU 2B

Набор до дальности D31.0 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WG с набором FL070 или выше, далее на GAMTU с МПС 210° WG с набором FL160 или выше.

Требуется DME.

GAMTU 2Z /По согласованию с органом ОВД/

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WG, далее на GAMTU с МПС 210° WG с набором FL160 или выше.

Требуется DME.

Необходим набор высоты с градиентом 4.3% до FL160 только по СВП.

MAX IAS 420 км/ч.

NOKLI 2B

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WG, далее на NOKLI с МПС 136° WG с набором FL060 или выше.

Требуется DME.

MAX IAS 420 км/ч.

OBABI 1B

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 271° до вписывания в МПС 331° WG, далее на OBABI с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

NOPSA 2B /По согласованию с органом ОВД/

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WG, далее на NOPSA с МПС 238° WG с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

MAX IAS 420 км/ч.

NATIT 2B

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 300° до вписывания в МПС 350° WG, далее на NATIT с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

RODUN 1B

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот со вписыванием в МПС 021° WG, далее на RODUN с набором FL050 или выше.

Требуется DME.

SL 2B

Набор 1800 фт с МПУ 055°, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС SL с набором FL060 или выше.

ST 2B

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС ST с набором FL140 или выше.

Необходим набор высоты с градиентом 5.2% до FL140 только по СВП.

TONGI 2B

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС WG, далее на TONGI с МПС 171° WG с набором FL170 или выше.

Требуется DME.

Необходим набор высоты с градиентом 3.8% до FL170 только по СВП.

MAX IAS 420 км/ч.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL, close-in obstacles - AVBL.

GAMTU 2B

Climb to D31.0 WGD, turn LEFT to NDB WG climbing to FL070 or above, then proceed on QDR 210° WG to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.

GAMTU 2Z /By ATC/

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to NDB WG, then proceed on QDR 210° WG to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.3% up to FL160 is required due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h.

NOKLI 2B

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to NDB WG, then proceed on QDR 136° WG to NOKLI climbing to FL060 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h.

OBABI 1B

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT onto track 271° MAG to intercept QDR 331° WG, then proceed to OBABI climbing to FL070 or above.

DME is required.

NOPSA 2B /By ATC/

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to NDB WG, then proceed on QDR 238° WG to NOPSA climbing to FL100 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h.

NATIT 2B

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT onto track 300° MAG to intercept QDR 350° WG, then proceed to NATIT climbing to FL070 or above.

DME is required.

RODUN 1B

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT to intercept QDR 021° WG, then proceed to RODUN climbing to FL050 or above.

DME is required.

SL 2B

Climb on track 055° MAG to 1800 ft, turn RIGHT to NDB SL climbing to FL060 or above.

ST 2B

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT to NDB ST climbing to FL140 or above.

Minimum climb gradient 5.2% up to FL140 is required due to the airspace structure.

TONGI 2B

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to NDB WG, then proceed on QDR 171° WG to TONGI climbing to FL170 or above.

DME is required.

Minimum climb gradient 3.8% up to FL170 is required due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VOLGOGRAD, RUSSIA
GUMRAK
RWY 24****ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.**GAMTU 2C**

Набор до дальности D6.9 WGD, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС WG, набор в зоне ожидания FL070 или выше, далее на GAMTU с набором FL160 или выше.

Требуется DME.
MAX IAS 420 км/ч.

GAMTU 2Y /По согласованию с органом ОВД/

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 190° до вписывания в МПС 210° WG, далее на GAMTU с набором FL160 или выше.

Требуется DME.
Необходим набор высоты с градиентом 5.8% до FL160 только по СВП.

NOKLI 2C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 104° SL до вписывания в МПС 136° WG, далее на NOKLI с набором FL060 или выше.

Требуется DME.
Требуется сдвоенное оборудование ADF.

OBABI 1C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031° до вписывания в МПС 331° WG, далее на OBABI с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

NOPSA 2C /По согласованию с органом ОВД/

Набор 900 фт с МПУ 235°, далее на NOPSA с МПС 238° WG с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

NATIT 2C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 055° до вписывания в МПС 350° WG, далее на NATIT с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

RODUN 1C

Набор до дальности D6.9 WGD, ПРАВЫЙ разворот на NDB WG, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 351° до вписывания в МПС 021° WG, далее на RODUN с набором FL050 или выше.

Требуется DME.
MAX IAS 420 км/ч.

SL 2C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 104° SL, далее на NDB SL с набором FL060 или выше.

ST 2C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на NDB ST с набором FL140 или выше.

Необходим набор высоты с градиентом 5.6% до FL140 только по СВП.

TONGI 2C

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 104° до вписывания в МПС 171° WG, далее на TONGI с набором FL170 или выше.

Требуется DME.
Необходим набор высоты с градиентом 5.1% до FL170 только по СВП.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL.**GAMTU 2C**

Climb to D6.9 WGD, turn RIGHT to NDB WG, climbing to FL070 or above in the holding area, then proceed to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.
MAX IAS 420 km/h.

GAMTU 2Y /By ATC/

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto track 190° MAG to intercept QDR 210° WG, then proceed to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.
Minimum climb gradient 5.8% up to FL160 is required due to the airspace structure.

NOKLI 2C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto QDM 104° SL to intercept QDR 136° WG, then proceed to NOKLI climbing to FL060 or above.

DME is required.
Dual ADF is required.

OBABI 1C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT onto track 031° MAG to intercept QDR 331° WG, then proceed to OBABI climbing to FL070 or above.

DME is required.

NOPSA 2C /By ATC/

Climb on track 235° MAG to 900 ft, then proceed on QDR 238° WG to NOPSA climbing to FL100 or above.

DME is required.

NATIT 2C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT onto track 055° MAG to intercept QDR 350° WG, then proceed to NATIT climbing to FL070 or above.

DME is required.

RODUN 1C

Climb to D6.9 WGD, turn RIGHT to NDB WG, then turn LEFT onto track 351° MAG to intercept QDR 021° WG, then proceed to RODUN climbing to FL050 or above.

DME is required.
MAX IAS 420 km/h.

SL 2C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto QDM 104° SL, then proceed to NDB SL climbing to FL060 or above.

ST 2C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT to NDB ST climbing to FL140 or above.

Minimum climb gradient 5.6% up to FL140 is required due to the airspace structure.

TONGI 2C

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto track 104° MAG to intercept QDR 171° WG, then proceed to TONGI climbing to FL170 or above.

DME is required.
Minimum climb gradient 5.1% up to FL170 is required due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VOLGOGRAD, RUSSIA
GUMRAK
RWY 06**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют, имеются близкорасположенные препятствия.

GAMTU 2A

Набор до дальности D31.0 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME WGD с набором FL070 или выше, далее на GAMTU с R210° WGD с набором FL160 или выше.

Требуется DME.

GAMTU 2X/По согласованию с органом ОВД/

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME WGD, далее на GAMTU с R210° WGD с набором FL160 или выше.

Требуется DME.

Необходим набор высоты с градиентом 4.3% до FL160 только по СВП.

MAX IAS 420 км/ч.

NOKLI 2A

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME WGD, далее на NOKLI с R137° WGD с набором FL060 или выше.

Требуется DME.

MAX IAS 420 км/ч.

OBABI 1A

Набор 1100 фт МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 271° до вписывания в R331° WGD, далее на OBABI с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

NOPSA 2A/По согласованию с органом ОВД/

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME WGD, далее на NOPSA с R238° WGD с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

MAX IAS 420 км/ч.

NATIT 2A

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 300° до вписывания в R350° WGD, далее на NATIT с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

RODUN 1A

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот со вписыванием в R021° WGD, далее на RODUN с набором FL050 или выше.

Требуется DME.

SL 2A

Набор 1800 фт с МПУ 055°, ПРАВЫЙ разворот на NDB SL с набором FL060 или выше.

ST 2A

Набор 1100 фт с МПУ 055°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB ST с набором FL140 или выше.

Необходим набор высоты с градиентом 5.2% до FL140 только по СВП.

TONGI 2A

Набор до дальности D6.2 WGD, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME WGD, далее на TONGI с R171° WGD с набором FL170 или выше.

Требуется DME.

Необходим набор высоты с градиентом 3.8% до FL170 только по СВП.

MAX IAS 420 км/ч.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL, close-in obstacles - AVBL.

GAMTU 2A

Climb to D31.0 WGD, turn LEFT to DVORDME WGD climbing to FL070 or above, then proceed on R210° WGD to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.

GAMTU 2X

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to DVORDME WGD, then proceed on R210° WGD to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.

Minimum climb gradient 4.3% up to FL160 is required due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h.

NOKLI 2A

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to DVORDME WGD, then proceed on R137° WGD to NOKLI climbing to FL060 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h.

OBABI 1A

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT onto track 271° MAG to intercept R331° WGD, then proceed to OBABI climbing to FL070 or above.

DME is required.

NOPSA 2A

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to DVORDME WGD, then proceed on R238° WGD to NOPSA climbing to FL100 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h.

NATIT 2A

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT onto track 300° MAG to intercept R350° WGD, then proceed to NATIT climbing to FL070 or above.

DME is required.

RODUN 1A

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT to intercept R021° WGD, then proceed to RODUN climbing to FL050 or above.

DME is required.

SL 2A

Climb on track 055° MAG to 1800 ft, turn RIGHT to NDB SL climbing to FL060 or above.

ST 2A

Climb on track 055° MAG to 1100 ft, turn LEFT to NDB ST climbing to FL140 or above.

Minimum climb gradient 5.2% up to FL140 is required due to the airspace structure.

TONGI 2A

Climb to D6.2 WGD, turn LEFT to DVORDME WGD, then proceed on R171° WGD to TONGI climbing to FL170 or above.

DME is required.

Minimum climb gradient 3.8% up to FL170 is required due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****VOLGOGRAD, RUSSIA
GUMRAK
RWY 24****ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.**GAMTU 2D**

Набор до дальности D6.9 WGD, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME WGD, набор в зоне ожидания FL070 или выше, далее на GAMTU с набором FL160 или выше.

Требуется DME.
MAX IAS 420 км/ч.

GAMTU 2W /По согласованию с органом ОВД/

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 190° до вписывания в R210° WGD, далее на GAMTU с набором FL160 или выше.

Требуется DME.
Необходим набор высоты с градиентом 5.8% до FL160 только по СВП.

NOKLI 2D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 104° SL до вписывания в R137° WGD, далее на NOKLI с набором FL060 или выше.

Требуется DME.
Требуется сдвоенное оборудование ADF.

OBABI 1D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031° до вписывания в R331° WGD, далее на OBABI с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

NOPSA 2D /По согласованию с органом ОВД/

Набор 900 фт с МПУ 235°, далее на NOPSA с R238° WGD с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

NATIT 2D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 055° до вписывания в R350° WGD, далее на NATIT с набором FL070 или выше.

Требуется DME.

RODUN 1D

Набор до дальности D6.9 WGD, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME WGD, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 351° до вписывания в R021° WGD, далее на RODUN с набором FL050 или выше.

Требуется DME.
MAX IAS 420 км/ч.

SL 2D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПР 104° SL, далее на NDB SL с набором FL060 или выше.

ST 2D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ПРАВЫЙ разворот на NDB ST с набором FL140 или выше.

Необходим набор высоты с градиентом 5.6% до FL140 только по СВП.

TONGI 2D

Набор 900 фт с МПУ 235°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 104° до вписывания в R171° WGD, далее на TONGI с набором FL170 или выше.

Требуется DME.
Необходим набор высоты с градиентом 5.1% до FL170 только по СВП.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS - NIL.**GAMTU 2D**

Climb to D6.9 WGD, turn RIGHT to DVORDME WGD, climb to FL070 or above in the holding area, then proceed to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.
MAX IAS 420 km/h.

GAMTU 2W /By ATC/

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto track 190° MAG to intercept R210° WGD, then proceed to GAMTU climbing to FL160 or above.

DME is required.
Minimum climb gradient 5.8% up to FL160 is required due to the airspace structure.

NOKLI 2D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto QDM 104° SL to intercept R137° WGD, then proceed to NOKLI climbing to FL060 or above.

DME is required.
Dual ADF is required.

OBABI 1D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT onto track 031° MAG to intercept R331° WGD, then proceed to OBABI climbing to FL070 or above.

DME is required.

NOPSA 2D /By ATC/

Climb on track 235° MAG to 900 ft, then proceed on R238° WGD to NOPSA climbing to FL100 or above.

DME is required.

NATIT 2D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT onto track 055° MAG to intercept R350° WGD, then proceed to NATIT climbing to FL070 or above.

DME is required.

RODUN 1D

Climb to D6.9 WGD, turn RIGHT to DVORDME WGD, then turn LEFT onto track 351° MAG to intercept R021° WGD, then proceed to RODUN climbing to FL050 or above.

DME is required.
MAX IAS 420 km/h.

SL 2D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto QDM 104° SL, then proceed to NDB SL climbing to FL060 or above.

ST 2D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn RIGHT to NDB ST climbing to FL140 or above.

Minimum climb gradient 5.6% up to FL140 is required due to the airspace structure.

TONGI 2D

Climb on track 235° MAG to 900 ft, turn LEFT onto track 104° MAG to intercept R171° WGD, then proceed to TONGI climbing to FL170 or above.

DME is required.
Minimum climb gradient 5.1% up to FL170 is required due to the airspace structure.