

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****STAVROPOL, RUSSIA
SHPAKOVSKOYE
RWY 07****PARAT 1G****(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД PARAT на FL070 или выше, следовать с МПУ 144° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

NEPAN 1G**(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД NEPAN на FL060 или выше, следовать с МПУ 194° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

PETUM 1G**(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД PETUM на FL100 или выше, следовать с МПУ 225° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

DIPOR 1G**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД DIPOR на FL100 или выше, следовать с МПУ 268° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

GIRTI 1G**(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД GIRTI на FL080 или выше, следовать с МПУ 289° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

RUGIK 1G**(При активных зонах URR563 и URR567 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД RUGIK на FL080 или выше, следовать с МПУ 308° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

BEDAP 1G**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД BEDAP на FL070 или выше, следовать с МПУ 008° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

NETMI 1G**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД NETMI на FL070 или выше, следовать с МПУ 104° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

LEGNA 1G**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД LEGNA на FL070 или выше, следовать с МПУ 112° на IAF ДПРМ ОР со снижением до 4500 фт или выше.

PARAT 1G**(When URR563 is active - by ATC)**

After passing CRP PARAT at FL070 or above proceed on track 144° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

NEPAN 1G**(When URR563 and URR587 are active - by ATC)**

After passing CRP NEPAN at FL060 or above proceed on track 194° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

PETUM 1G**(When URR563 and URR587 are active - by ATC)**

After passing CRP PETUM at FL100 or above proceed on track 225° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

DIPOR 1G**(By ATC)**

After passing CRP DIPOR at FL100 or above proceed on track 268° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

GIRTI 1G**(When URR563 is active - by ATC)**

After passing CRP GIRTI at FL080 or above proceed on track 289° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

RUGIK 1G**(When URR563 and URR567 are active - by ATC)**

After passing CRP RUGIK at FL080 or above proceed on track 308° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

BEDAP 1G**(By ATC)**

After passing CRP BEDAP at FL070 or above proceed on track 008° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

NETMI 1G**(By ATC)**

After passing CRP NETMI at FL070 or above proceed on track 104° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

LEGNA 1G**(By ATC)**

After passing CRP LEGNA at FL070 or above proceed on track 112° MAG to IAF LOM OP descending to 4500 ft or above.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**STAVROPOL, RUSSIA
SHPAKOVSKOYE
RWY 25**

PARAT 1H

(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД PARAT на FL070 или выше, следовать с МПУ 133° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

NEPAN 1H

(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД NEPAN на FL060 или выше, следовать с МПУ 183° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

PETUM 1H

(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД PETUM на FL100 или выше, следовать с МПУ 220° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

DIPOR 1H

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД DIPOR на FL100 или выше, следовать с МПУ 273° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

GIRTI 1H

(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД GIRTI на FL080 или выше, следовать с МПУ 299° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

RUGIK 1H

(При активных зонах URR563 и URR567 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД RUGIK на FL080 или выше, следовать с МПУ 322° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

BEDAP 1H

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД BEDAP на FL070 или выше, следовать с МПУ 025° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

NETMI 1H

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД NETMI на FL070 или выше, следовать с МПУ 097° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

LEGNA 1H

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД LEGNA на FL070 или выше, следовать с МПУ 105° на IAF ДПРМ КТ со снижением до 4500 фт или выше.

PARAT 1H

(When URR563 and URR587 are active - by ATC)

After passing CRP PARAT at FL070 or above proceed on track 133° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

NEPAN 1H

(When URR563 and URR587 are active - by ATC)

After passing CRP NEPAN at FL060 or above proceed on track 183° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

PETUM 1H

(When URR563 and URR587 are active - by ATC)

After passing CRP PETUM at FL100 or above proceed on track 220° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

DIPOR 1H

(By ATC)

After passing CRP DIPOR at FL100 or above proceed on track 273° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

GIRTI 1H

(When URR563 is active - by ATC)

After passing CRP GIRTI at FL080 or above proceed on track 299° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

RUGIK 1H

(When URR563 and URR567 are active - by ATC)

After passing CRP RUGIK at FL080 or above proceed on track 322° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

BEDAP 1H

(By ATC)

After passing CRP BEDAP at FL070 or above proceed on track 025° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

NETMI 1H

(By ATC)

After passing CRP NETMI at FL070 or above proceed on track 097° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

LEGNA 1H

(By ATC)

After passing CRP LEGNA at FL070 or above proceed on track 105° MAG to IAF LOM KT descending to 4500 ft or above.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****STAVROPOL, RUSSIA
SHPAKOVSKOYE
RWY 07****PARAT 1J****(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД PARAT на FL070 или выше, следовать с МПУ 141° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

NEPAN 1J**(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД NEPAN на FL060 или выше, следовать с МПУ 191° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

PETUM 1J**(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД PETUM на FL100 или выше, следовать с МПУ 224° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

DIPOR 1J**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД DIPOR на FL100 или выше, следовать с МПУ 269° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

GIRTI 1J**(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД GIRTI на FL080 или выше, следовать с МПУ 291° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

RUGIK 1J**(При активных зонах URR563 и URR567 маршрут по согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД RUGIK на FL080 или выше, следовать с МПУ 312° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

BEDAP 1J**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД BEDAP на FL070 или выше, следовать с МПУ 013° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

NETMI 1J**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД NETMI на FL070 или выше, следовать с МПУ 102° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

LEGNA 1J**(По согласованию с органом ОВД)**

После пролета ПОД LEGNA на FL070 или выше, следовать с МПУ 110° на IAF БПРМ О со снижением до 4500 фт или выше.

PARAT 1J**(When URR563 is active - by ATC)**

After passing CRP PARAT at FL070 or above proceed on track 141° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

NEPAN 1J**(When URR563 and URR587 are active - by ATC)**

After passing CRP NEPAN at FL060 or above proceed on track 191° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

PETUM 1J**(When URR563 and URR587 are active - by ATC)**

After passing CRP PETUM at FL100 or above proceed on track 224° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

DIPOR 1J**(By ATC)**

After passing CRP DIPOR at FL100 or above proceed on track 269° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

GIRTI 1J**(When URR563 is active – by ATC)**

After passing CRP GIRTI at FL080 or above proceed on track 291° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

RUGIK 1J**(When URR563 and URR567 are active - by ATC)**

After passing CRP RUGIK at FL080 or above proceed on track 312° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

BEDAP 1J**(By ATC)**

After passing CRP BEDAP at FL070 or above proceed on track 013° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

NETMI 1J**(By ATC)**

After passing CRP NETMI at FL070 or above proceed on track 102° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

LEGNA 1J**(By ATC)**

After passing CRP LEGNA at FL070 or above proceed on track 110° MAG to IAF LMM O descending to 4500 ft or above.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**STAVROPOL, RUSSIA
SHPAKOVSKOYE
RWY 25**

PARAT 1K

(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД PARAT на FL070 или выше, следовать с МПУ 136° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

NEPAN 1K

(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД NEPAN на FL060 или выше, следовать с МПУ 186° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

PETUM 1K

(При активных зонах URR563 и URR587 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД PETUM на FL100 или выше, следовать с МПУ 222° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

DIPOR 1K

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД DIPOR на FL100 или выше, следовать с МПУ 272° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

GIRTI 1K

(При активной зоне URR563 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД GIRTI на FL080 или выше, следовать с МПУ 296° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

RUGIK 1K

(При активных зонах URR563 и URR567 маршрут по согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД RUGIK на FL080 или выше, следовать с МПУ 318° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

BEDAP 1K

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД BEDAP на FL070 или выше, следовать с МПУ 021° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

NETMI 1K

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД NETMI на FL070 или выше, следовать с МПУ 099° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

LEGNA 1K

(По согласованию с органом ОВД)

После пролета ПОД LEGNA на FL070 или выше, следовать с МПУ 106° на IAF БПРМ К со снижением до 4500 фт или выше.

PARAT 1K

(When URR563 is active - by ATC)

After passing CRP PARAT at FL070 or above proceed on track 136° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

NEPAN 1K

(When URR563 and URR587 are active - by ATC)

After passing CRP NEPAN at FL060 or above proceed on track 186° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

PETUM 1K

(When URR563 and URR587 are active - by ATC)

After passing CRP PETUM at FL100 or above proceed on track 222° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

DIPOR 1K

(By ATC)

After passing CRP DIPOR at FL100 or above proceed on track 272° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

GIRTI 1K

(When URR563 is active - by ATC)

After passing CRP GIRTI at FL080 or above proceed on track 296° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

RUGIK 1K

(When URR563 and URR567 are active - by ATC)

After passing CRP RUGIK at FL080 or above proceed on track 318° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

BEDAP 1K

(By ATC)

After passing CRP BEDAP at FL070 or above proceed on track 021° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

NETMI 1K

(By ATC)

After passing CRP NETMI at FL070 or above proceed on track 099° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.

LEGNA 1K

(By ATC)

After passing CRP LEGNA at FL070 or above proceed on track 106° MAG to IAF LMM K descending to 4500 ft or above.