

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 01****BURUD 1M (по указанию органа ОВД)**

От BURUD МПУ 311° (R131° SMF VOR) до D27.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 312° на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

BURUD FL140 или выше,
D27.0 SMF 3050 или выше,
D20.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

DM 1M

От NDB DM МПУ 236° (R056° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 237° на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

NDB DM 2450 или выше,
D40.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

INBAK 1M

От INBAK МПУ 334° (R155° SMF VOR) до D33.7 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 335° на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

INBAK 3050 или выше,
D33.7 SMF 2750 или выше,
D20.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

NEROB 1M (по указанию органа ОВД)

От NEROB МПУ 188° (R009° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 189° на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

NEROB 3050 или выше,
D40.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

NOMPA 1M (по указанию органа ОВД)

От NOMPA МПУ 131° (R312° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

NOMPA 2750 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

SOTAM 1M (по указанию органа ОВД)

От SOTAM МПУ 053° (R235° SMF VOR) до D35.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 055° на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

SOTAM FL180 или выше,
D35.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

TINAL 1M (по указанию органа ОВД)

От TINAL МПУ 106° (R286° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

TINAL FL150 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

TITAG 1M (по указанию органа ОВД)

От TITAG МПУ 150° (R331° SMF VOR) на VORDME SMF, далее - по схеме захода.

TITAG 2750 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

BURUD 1M (by ATC)

On track 311° MAG (R131° MAG SMF VOR) from BURUD to D27.0 SMF, then turn RIGHT onto track 312° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross BURUD at FL140 or above,
D27.0 SMF DME at 3050 or above,
D20.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

DM 1M

On track 236° MAG (R056° MAG SMF VOR) from DM NDB to D40.0 SMF, then turn RIGHT onto track 237° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross DM NDB at 2450 or above,
D40.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

INBAK 1M

On track 334° MAG (R155° MAG SMF VOR) from INBAK to D33.7 SMF, then turn RIGHT onto track 335° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross INBAK at 3050 or above,
D33.7 SMF DME at 2750 or above,
D20.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

NEROB 1M (by ATC)

On track 188° MAG (R009° MAG SMF VOR) from NEROB to D40.0 SMF then turn RIGHT onto track 189° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross NEROB at 3050 or above,
D40.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

NOMPA 1M (by ATC)

On track 131° MAG (R312° MAG SMF VOR) from NOMPA to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross NOMPA at 2750 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

SOTAM 1M (by ATC)

On track 053° MAG (R235° MAG SMF VOR) from SOTAM to D35.0 SMF, then turn RIGHT onto track 055° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross SOTAM at FL180 or above,
D35.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

TINAL 1M (by ATC)

On track 106° MAG (R286° MAG SMF VOR) from TINAL to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross TINAL at FL150 or above.
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

TITAG 1M (by ATC)

On track 150° MAG (R331° MAG SMF VOR) from TITAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross TITAG at 2750 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 19****BURUD 1N (по указанию органа ОВД)**

От BURUD МПУ 311° (R131° SMF VOR) до D27.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 312° на VORDME SMF, далее по схеме захода.

BURUD FL140 или выше,
D27.0 SMF 3050 или выше,
D20.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

DM 1N

От NDB DM МПУ 236° (R056° SMF VOR) до D40.0 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 237° на VORDME SMF, далее по схеме захода.

NDB DM 2450 или выше,
D40.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

INBAK 1N

От INBAK МПУ 334° (R155° SMF VOR) до D33.7 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 335° на VORDME SMF, далее по схеме захода.

INBAK 3050 или выше,
D33.7 SMF 2750 или выше,
D20.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

NEROB 1N (по указанию органа ОВД)

От NEROB МПУ 188° (R009° SMF VOR) до D40.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 189° на VORDME SMF, далее по схеме захода.

NEROB 3050 или выше,
D40.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

NOMPA 1N (по указанию органа ОВД)

От NOMPA МПУ 131° (R312° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода.

NOMPA 2750 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

SOTAM 1N (по указанию органа ОВД)

От SOTAM МПУ 053° (R235° SMF VOR) до D35.0 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 055° на VORDME SMF, далее по схеме захода.

SOTAM FL180 или выше,
D35.0 SMF 1850 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

TINAL 1N (по указанию органа ОВД)

От TINAL МПУ 106° (R286° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода.

TINAL FL150 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

TITAG 1N (по указанию органа ОВД)

От TITAG МПУ 150° (R331° SMF VOR) на VORDME SMF, далее по схеме захода.

TITAG 2750 или выше,
VORDME SMF 1200 или выше.
Vпр.макс. пролета IAF SMF VORDME 407км/ч.

BURUD 1N (by ATC)

On track 311° MAG (R131° MAG SMF VOR) from BURUD to D27.0 SMF, then turn RIGHT onto track 312° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross BURUD at FL140 or above,
D27.0 SMF DME at 3050 or above,
D20.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

DM 1N

On track 236° MAG (R056° MAG SMF VOR) from DM NDB to D40.0 SMF, then turn LEFT onto track 237° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross DM NDB at 2450 or above,
D40.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

INBAK 1N

On track 334° MAG (R155° MAG SMF VOR) from INBAK to D33.7 SMF, then turn RIGHT onto track 335° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross INBAK at 3050 or above,
D33.7 SMF DME at 2750 or above,
D20.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

NEROB 1N (by ATC)

On track 188° MAG (R009° MAG SMF VOR) from NEROB to D40.0 SMF then turn RIGHT onto track 189° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross NEROB at 3050 or above,
D40.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

NOMPA 1N (by ATC)

On track 131° MAG (R312° MAG SMF VOR) from NOMPA to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross NOMPA at 2750 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

SOTAM 1N (by ATC)

On track 053° MAG (R235° MAG SMF VOR) from SOTAM to D35.0 SMF, then turn RIGHT onto track 055° MAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross SOTAM at FL180 or above,
D35.0 SMF DME at 1850 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

TINAL 1N (by ATC)

On track 106° MAG (R286° MAG SMF VOR) from TINAL to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross TINAL at FL150 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.

TITAG 1N (by ATC)

On track 150° MAG (R331° MAG SMF VOR) from TITAG to IAF SMF VORDME, then according to approach chart.

Cross TITAG at 2750 or above,
SMF VORDME at 1200 or above.
MAX IAS 407 km/h at IAF SMF VORDME.