

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 01****NL 1K**

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ПРАВЫЙ разворот R248° SMF на NDB NL.

D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
NDB NL 2750 или выше.

NOMPA 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 252° до R319° SMF, ПРАВЫЙ разворот R312° SMF на NOMPA.

D12.5 SMF 900 или выше,
NOMPA 3050 или выше.

RENBA 1K

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R172° SMF на RENBA.

D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
D35 SMF 2750 или выше,
RENBA 2750 или выше.

SOGTA 1K

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 066° до R036° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R037° SMF на SOGTA.

D12.5 SMF 900 или выше,
SOGTA FL110 или выше.

SOTAM 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 216° на VORDME SMF, ПРАВЫЙ разворот на R235° SMF на SOTAM.

D12.5 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
SOTAM FL170 или выше.

TINAL 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 210° до R302° SMF, ПРАВЫЙ разворот R286° SMF на TINAL.

D12.5 SMF 900 или выше,
TINAL FL140 или выше.

TITAG 1K (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 010° до D12.5 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 286° до R334° SMF, ПРАВЫЙ разворот на R331° SMF на TITAG.

D12.5 SMF 900 или выше,
TITAG 2450 или выше.

NL 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn RIGHT onto R248° MAG SMF VOR to NL NDB.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
NL NDB at 2750 or above.

NOMPA 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 252° MAG to intercept R319° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R312° MAG SMF VOR to NOMPA.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above.
Cross NOMPA at 3050 or above.

RENBA 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R172° MAG SMF VOR to RENBA.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
D35.0 SMF DME at 2750 or above,
RENBA at 2750 or above.

SOGTA 1K

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 066° MAG to intercept RR036° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R037° MAG SMF VOR to SOGTA.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SOGTA at FL110 or above.

SOTAM 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn RIGHT onto track 216° MAG to SMF VORDME, then turn RIGHT onto R235° MAG SMF VOR to SOTAM.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
SOTAM at FL170 or above.

TINAL 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 210° MAG to intercept R302° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R286° MAG SMF VOR to TINAL.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
TINAL at FL140 or above.

TITAG 1K (by ATC)

Climb on track 010° MAG to D12.5 SMF DME, turn LEFT onto track 286° MAG to intercept R334° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R331° MAG SMF VOR to TITAG.

Cross D12.5 SMF DME at 900 or above,
TITAG at 2450 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SIMFEROPOL, RUSSIA
RWY 19****NL 2L**

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 283° на NDB NL.

D12.4 SMF 900 или выше,
NDB NL 2750 или выше.

Мин. градиент набора 7.0% до 2750. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

NOMPA 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот R312° SMF на NOMPA.

D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
NOMPA 3050 или выше.

Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

RENBA 1L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 134° до R175° SMF, ПРАВЫЙ разворот R172° SMF на RENBA.

D12.4 SMF 900 или выше,
R175° SMF 1350 или выше,
D35 SMF 2750 или выше,
RENBA 2750 или выше.

Мин. градиент набора 7.5% до 2750. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOGTA 1L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R037° SMF на SOGTA.

D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
SOGTA FL110 или выше.

Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOGTA 2L

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 134° до R175° SMF, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 025°.

D12.4 SMF 900 или выше,
R175° SMF 1350 или выше,
SOGTA FL110 или выше.

Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

SOTAM 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 283° до R231° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R235° SMF на SOTAM.

D12.4 SMF 900 или выше,
R231° SMF 1850 или выше,
SOTAM FL170 или выше.

Мин. градиент набора 6.0% до 1850. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

TINAL 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 010° до R263° SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R286° SMF на TINAL.

D12.4 SMF 900 или выше,
R263° SMF 1850 или выше,
TINAL FL140 или выше.

TITAG 1L (по указанию органа ОВД)

Набор с МПУ 190° до D12.4 SMF, ПРАВЫЙ разворот МПУ 052° на VORDME SMF, ЛЕВЫЙ разворот на R331° SMF на TITAG.

D12.4 SMF 900 или выше,
VORDME SMF 2450 или выше,
TITAG 2450 или выше.

Мин. градиент набора 5.5% до 2450. При невозможности выдерживания, сообщить об этом органу ОВД.

NL 2L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 283° MAG to NL NDB.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
NL NDB at 2750 or above.

Minimum climb gradient 7% up to 2750 m. If unable advise ATC.

NOMPA 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG, to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R312° MAG SMF VOR to NOMPA.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
NOMPA at 3050 or above.

Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable advise ATC.

RENBA 1L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn LEFT onto track 134° MAG to intercept R175° MAG SMF VOR, then turn RIGHT onto R172° MAG SMF VOR to RENBA.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R175° MAG SMF VOR at 1350 or above,
D35.0 SMF DME at 2750 or above,
RENBA at 2750 or above.

Minimum climb gradient 7.5% up to 2750 m. If unable advise ATC.

SOGTA 1L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R037° MAG SMF VOR to SOGTA.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
SOGTA at FL110 or above.

Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable advise ATC.

SOGTA 2L

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn LEFT onto track 134° MAG to R175° MAG SMF, turn LEFT onto track 025° MAG.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R175° MAG SMF at 1350 or above,
SOGTA at FL110 or above.

Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable advise ATC.

SOTAM 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 283° MAG NL NDB to intercept R231° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R235° MAG SMF VOR to SOTAM.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R231° MAG SMF VOR at 1850 or above,
SOTAM at FL170 or above.

Minimum climb gradient 6.0% up to 1850 m. If unable advise ATC.

TINAL 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 010° MAG to intercept R263° MAG SMF VOR, then turn LEFT onto R286° MAG SMF VOR to TINAL.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
R263° MAG SMF VOR at 1850 or above,
TINAL at FL140 or above.

TITAG 1L (by ATC)

Climb on track 190° MAG to D12.4 SMF DME, turn RIGHT onto track 052° MAG to SMF VORDME, then turn LEFT onto R331° MAG SMF VOR to TITAG.

Cross D12.4 SMF DME at 900 or above,
SMF VORDME at 2450 or above,
TITAG at 2450 or above.

Minimum climb gradient 5.5% up to 2450 m. If unable advise ATC.